

Clause de non-responsabilité

La version numérique suivante de la notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels de votre véhicule. Des divergences sont possibles selon les pays et les langues. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

Vous pouvez vous procurer une version imprimée de la notice d'utilisation pour d'autres modèles de véhicules et années modèles auprès de votre distributeur Mercedes-Benz agréé. La notice d'utilisation en ligne constitue la version la plus actuelle. Toute divergence de votre véhicule par rapport à la notice ne peut pas être prise en compte car Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et se réserve le droit d'en modifier la forme et l'équipement.

Lisez également la version imprimée de la notice d'utilisation, les documents complémentaires ainsi que la version numérique de la notice d'utilisation qui se trouve dans le véhicule.

Droits d'auteur

Tous droits réservés. Tous les textes, photos, graphiques sont soumis aux droits d'auteur et à d'autres lois de protection de la propriété intellectuelle. Toute copie à des fins commerciales ou de diffusion ainsi que toute modification et réutilisation sur d'autres sites Internet sont strictement interdites.





Classe A

Notice d'utilisation



Mercedes-Benz

Symboles

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants :

ATTENTION

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

Protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement vous fournissent des informations sur un comportement écologique responsable ainsi que sur l'élimination du véhicule dans le respect des règles de protection de l'environnement.

! Les remarques relatives aux dommages matériels vous informent sur les risques de dommages possibles sur votre véhicule.

i Remarques pratiques ou autres informations pouvant vous être utiles.

► Ce symbole indique une opération à effectuer.

► Une succession de ces symboles indique une suite d'opérations à effectuer.

(▷ page) Ce symbole vous indique où trouver d'autres informations relatives à un thème.

▷▷ Ce symbole indique que la description de l'avertissement ou de l'opération se poursuit à la page suivante.

**Affi-
chage** Cette police de caractères indique un affichage sur le visuel multi-fonction/visuel COMAND.

Certaines parties du logiciel du véhicule sont protégées par des droits d'auteur © 2005 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Tous droits réservés.

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- du pays de livraison
- de la disponibilité

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent à un véhicule avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules aux connaissances scientifiques actuelles et à une technologie en constante évolution.

Par conséquent, Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants :

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Dans certains cas, la description donnée peut donc différer de votre véhicule.

Les documents suivants font partie du véhicule :

- Notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au

nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

- i** Découvrez également les principales fonctions de votre véhicule à travers la notice d'utilisation interactive disponible sur Internet à l'adresse suivante :

<http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>

Vous pouvez aussi utiliser l'application pour smartphone « A-Class Guide » :



Apple® iOS



Android™

Notez qu'il se peut que l'application Mercedes-Benz Guides ne soit pas encore disponible dans votre pays.

La rédaction technique de Daimler AG vous souhaite bonne route.



Index alphabétique 4

Introduction 23**Du premier coup d'œil 29**

Sécurité 39

Ouverture et fermeture 79

Sièges, volant et rétroviseurs 99

Eclairage et essuie-glaces 113

Climatisation 133

Conduite et stationnement 153

Ordinateur de bord et affichages 231

Rangement et autres 311

Maintenance et entretien 327

Assistance dépannage 343

Jantes et pneumatiques 367

Caractéristiques techniques 403

1, 2, 3 ...

4-ETS

voir ETS/4-ETS (contrôle électronique de motricité)

4-ETS (contrôle électronique de motricité) 71

A**ABS (système antiblocage de roues)**

Consignes de sécurité importantes 66
Fonctionnement/remarques 66
Message sur le visuel 260
Voyant d'alerte 299

ADAPTIVE BRAKE 75

Additifs (huile moteur) 413

Affichage des défauts

voir Messages sur le visuel

Affichage ECO

Fonctionnement/remarques 181
Ordinateur de bord 237

Affichage graphique de la distance (ordinateur de bord) 244

Aide active au stationnement

Consignes de sécurité importantes 206
Détection d'une place de stationnement 207
Fonctionnement/remarques 206
Interruption 211
Message sur le visuel 283
Sortie d'une place de stationnement 210
Stationnement 208
Traction d'une remorque 211

Aide au démarrage du moteur 356

Aide au démarrage en côte 157

Aide au stationnement

Aide active au stationnement 206
voir PARKTRONIC
voir Rétroviseurs extérieurs

Airbags

Airbags de genoux 45
Airbags frontaux (conducteur, passager) 44

Airbags latéraux 45

Airbags rideaux 46

Consignes de sécurité importantes 42
Déclenchement 41

Airbags de genoux 45
Airbags latéraux 45

Airbags rideaux
Message sur le visuel 273
Mode de fonctionnement 46

Alarme
Activation et désactivation de la fonction (EDW) 76
Arrêt (EDW) 76
EDW (alarme antivol et antieffraction) 76

Alarme

Activation et désactivation de la fonction (EDW) 76
Arrêt (EDW) 76
EDW (alarme antivol et antieffraction) 76

Alarme antivol et antieffraction
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)

Alarme panique 40

Allumage automatique de l'éclairage extérieur

Message sur le visuel 277
voir Eclairage

Allume-cigare 323

AMG

Sièges Performance 105

Ampoules

voir Remplacement des ampoules

Anneaux d'arrimage 317

Antidémarrage 76

Appui-tête

Pose et dépose (appui-tête arrière) 104
Réglage 103
Réglage (appui-tête arrière) 104
Réglage (manuel) 103
Réglage électrique 104

Aquaplanage 184

Arrêt automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur) 159

Arrière du véhicule

Réglage des buses de ventilation ... 152

Assistant adaptatif des feux de route

Activation et désactivation	121
Fonctionnement/remarques	120
Message sur le visuel	277

Assistant de trajectoire

Activation et désactivation	247
Fonctionnement/remarques	222
Message sur le visuel	282

ASSYST PLUS

Affichage du message de maintenance	334
Consignes particulières de maintenance	335
Masquage du message de maintenance	334
Message de maintenance	334
Remarques	334
Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance	334

Atelier agréé

voir Atelier qualifié

Atelier qualifié

26

Ateliers

voir Atelier qualifié

ATTENTION ASSISTÉ

Activation et désactivation	247
Fonctionnement/remarques	216
Message sur le visuel	281

Augmentation du volume de chargement

316

Consignes de sécurité importantes	316
---	-----

Avertisseur d'angle mort

Activation et désactivation	247
Message sur le visuel	283
Remarques/fonctionnement	220
Traction d'une remorque	222

Avertisseur de distance

Activation et désactivation	246
Fonction/remarques	67
Voyant d'alerte	309

Avertisseur de perte de pression des pneus

Consignes de sécurité importantes	374
Redémarrage	375
Remarques générales	374

B

Bacs de rangement

Boîte à gants	313
Consignes de sécurité importantes	313
Console centrale	314
Console centrale arrière	315
Devant l'accoudoir	314
Filet à bagages	315
Porte-gobelets	320
Range-lunettes	313
Sous l'accoudoir	314
Sous les sièges du conducteur et du passager	314

Balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité importantes	128
Nettoyage	338
Remplacement (lunette arrière)	129
Remplacement (pare-brise)	129

BAS (freinage d'urgence assisté)

67

Batterie du véhicule

Aide au démarrage du moteur	356
Charge	354
Message sur le visuel	280

Batteries du véhicule

Consignes de sécurité importantes	351
---	-----

Boîte à gants

313

Boîte de vitesses

voir Boîte de vitesses automatique
voir Boîte de vitesses mécanique

Boîte de vitesses automatique

Arrêt du véhicule en côte	168
Démarrage	157
Démarrage du moteur	156
Engagement de la marche arrière ..	166
Engagement de la position de marche	166
Indicateur de la boîte de vitesses	165, 167
Indicateur du programme de conduite	165
Kickdown	168
Levier sélecteur	167
Levier sélecteur DIRECT SELECT ...	165

Mode de fonctionnement de secours	174	Capacités (caractéristiques techniques)	407
Palettes de changement de rapport au volant	170	Capot	
Passage au point mort	166	Capot actif (protection des piétons)	328
Passage dans la position de stationnement	165	Consignes de sécurité importantes	328
Passage dans la position de stationnement (véhicules AMG)	167	Fermeture	330
Passage des rapports	168	Message sur le visuel	293
Position de la pédale d'accélérateur	168	Ouverture	329
Positions de la boîte de vitesses	167	Capteur de luminosité (message sur le visuel)	277
Problème (défaut)	174	Capteurs (consignes de nettoyage)	339
Programme de conduite automatique	170	Caractéristiques	
Programme de conduite manuel	171	voir Caractéristiques techniques	
Recommandations pour la conduite	168	Caractéristiques du véhicule	415
Touche de sélection du programme	169	Caractéristiques techniques	
Traction d'une remorque	169	Caractéristiques du véhicule	415
Vue d'ensemble	164	Charges tractées	418
Boîte de vitesses mécanique		Informations	404
Démarrage	156	Pneus/roues	384
Démarrage du moteur	156	Roue de secours compacte	402
Engagement de la marche arrière ..	164	Carburant	
Levier de vitesses	163	Additifs	409
Passage au point mort	164	Affichage de l'autonomie	237
Recommandation de changement de rapport	164	Affichage de la consommation actuelle	237
Bouchon du réservoir		Basses températures extérieures ..	410
voir Trappe du réservoir		Capacité du réservoir/réserve	408
Buses de ventilation		Consignes de sécurité importantes	407
Arrière	152	Données statistiques	237
Consignes de sécurité importantes	151	E10	408
Réglage	151	Jauge	31
Réglage des buses centrales	151	Problème (défaut)	177
Réglage des buses latérales	152	Qualité (gazole)	410
		Qualité de l'essence	408
		Ravitaillement en carburant	174
		Remarques (véhicules AMG)	409
		Remarques sur la consommation ..	411
		Carte mémoire (audio)	241
		Ceintures	
		voir Ceintures de sécurité	
C			
Cale	380		
Caméra de recul			
Activation et désactivation	212		
Consignes de nettoyage	339		
Fonctionnement/remarques	211		

Ceintures de sécurité

Activation et désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité (ordinateur de bord)	254
Ajustement des ceintures du conducteur et du passager	49
Bouclage	49
Consignes de sécurité importantes	47
Débouclage	50
Indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière	50
Limiteurs d'effort	51
Message sur le visuel	271
Nettoyage	342
Réglage en hauteur	49
Rétracteurs de ceinture	51
Voyant d'alerte	296
Voyant d'alerte (fonctionnement)	50

Cendriers	322
------------------------	-----

Chaînes neige	372
----------------------------	-----

Charge autorisée sur essieu (en cas de traction d'une remorque)	418
--	-----

Charge maximale dans le coffre	415
---	-----

Charge maximale sur le toit	415
--	-----

Chauffage

voir Climatisation

Chauffage additionnel

Consignes de sécurité importantes	146
Message sur le visuel	294
Mise en marche et arrêt	147
Mise en marche et arrêt (sur la console centrale)	147
Problèmes (messages sur le visuel)	150
Réglage	253
Réglage de l'heure de départ	148
Télécommande	147

Chauffage de la lunette arrière

Mise en marche et arrêt	143
Problème (défaut)	144

Chronométrage (RACETIMER)	256
--	-----

Chronomètre de course RACETIMER	256
--	-----

Clé

Clé de secours	81
Consignes de sécurité importantes	80
Contrôle des piles	83
Démarrage du moteur	156
Fermeture confort	91
Message sur le visuel	295
Modification de la programmation ...	81
Ouverture confort	91
Perte	84
Positions de la clé dans le contacteur d'allumage	155
Problème (défaut)	84
Remplacement des piles	83
Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes	81

Clé de secours

Déverrouillage de la porte du conducteur	87
Fonctionnement/remarques	81
Rangement	81
Verrouillage du véhicule	87

Clignotants

Allumage et extinction	117
Message sur le visuel	274
Remplacement des ampoules arrière	126
Remplacement des ampoules avant	125

Climatisation

Activation et désactivation de la fonction ZONE	142
Chauffage additionnel/ventilation à l'arrêt	146
Climatiseur automatique THERMATIC	135
Consignes de sécurité importantes	134
Dégivrage du pare-brise	142
Désembuage des vitres	143
Mise en marche et arrêt	138
Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière	143
Mise en marche et arrêt du recyclage d'air	144

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle	145
Ouverture et fermeture confort (recyclage d'air)	144
Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air	140
Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière	144
Refroidissement avec déshumidification de l'air	139
Réglage de la répartition d'air	141
Réglage de la température	140
Réglage des buses de ventilation ..	151
Réglage du débit d'air	141
Régulation automatique	140
Remarques relatives à l'utilisation du climatiseur automatique confort THERMATIC.	135
Remarques relatives à l'utilisation du climatiseur automatique THERMOTRONIC.	137
Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones)	137
Voyant	140
Vue d'ensemble des systèmes	134

Climatiseur

voir Climatisation

Code peinture	406
----------------------------	-----

Coffre

voir Hayon

COLLISION PREVENTION ASSIST

Activation et désactivation de l'avertisseur de distance	246
Fonctionnement/remarques	67
Message sur le visuel	260

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Activation et désactivation	246
Fonctionnement/remarques	70
Message sur le visuel	270

COMAND Online

voir la notice d'utilisation spécifique

Combiné d'instruments

Réglages	248
Voyants de contrôle et d'alerte	32
Vue d'ensemble	31

Commodo	117
----------------------	-----

Compatibilité électromagnétique

Déclaration de conformité	26
---------------------------------	----

Composants du véhicule commandés par radio

Déclaration de conformité	26
---------------------------------	----

Compte-tours	233
---------------------------	-----

Confirmation de fermeture (ordinateur de bord)	252
---	-----

Consignes de rodage	154
----------------------------------	-----

Console centrale

Partie inférieure	35
Partie supérieure	34

Contacteur d'allumage

voir Positions de la clé

Contenu du réservoir

Affichage	31
-----------------	----

Correcteur de site des projecteurs ..	117
--	-----

Couple de serrage des vis de roue ..	384
---	-----

Crevaison

Kit anticrevaison TIREFIT	348
Pneus MOExtended	347
Préparation du véhicule	346
voir Roue de secours compacte	

Cric

Rangement	345
Utilisation	381

Crochet pour sac	318
-------------------------------	-----

D

Déclarations de conformité	26
---	----

Démarrage

Boîte de vitesses automatique	157
Boîte de vitesses mécanique	156
Remorque	157

Démarrage (moteur)	155
---------------------------------	-----

Démarrage automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)	160
--	-----

Démarrage du moteur avec une autre batterie

voir Aide au démarrage du moteur

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule

Consignes de sécurité importantes	359
Démarrage de secours du moteur ..	362
Dépose de l'anneau de remorquage	361
Pose de l'anneau de remorquage ..	360

Déverrouillage

De l'intérieur (touche de déverrouillage centralisé)	86
Déverrouillage de secours	87

Déverrouillage de secours

Hayon	89
Véhicule	87

Dimensions du véhicule

Direction (Message sur le visuel)

Direction active STEER CONTROL

Directives de chargement

Dispositif d'attelage

Cotes de montage	417
voir Traction d'une remorque	

DISTRONIC PLUS

Affichage sur le visuel multifonction	197
Conditions d'activation	192
Consignes de sécurité importantes	191
Désactivation	196
Fonctionnement/remarques	190
Manette du TEMPOMAT	192
Message sur le visuel	284
Recommandations pour la conduite	198
Réglage de la distance de consigne	195
Sélection	192
Voyant d'alerte	309

Données statistiques (ordinateur de bord)

Droits d'auteur

DVD audio (ordinateur de bord)

DVD vidéo (ordinateur de bord)

E

EBD (répartiteur électronique de freinage)

Fonctionnement/remarques	75
Message sur le visuel	264

Eclairage

Activation et désactivation de l'éclairage de jour (contacteur)	115
Activation et désactivation de l'éclairage de jour (ordinateur de bord)	249
Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante (ordinateur de bord)	251
Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur (ordinateur de bord)	251
Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur	251
Activation et désactivation de l'Intelligent Light System	249
Appel de phares	118
Clignotants	117
Commutateur d'éclairage	115
Eclairage actif dans les virages	119
Eclairage antibrouillard	116
Eclairage antibrouillard à fonction étendue	120
Eclairage d'autoroute	119
Eclairage d'intersection	119
Eclairage extérieur automatique	115
Feu antibrouillard arrière	116
Feux de croisement	116
Feux de détresse	118
Feux de position	117
Feux de route	118
Feux de stationnement	117
Message sur le visuel	273
Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord)	250
Site des projecteurs	117
Voyages à l'étranger	114
voir Eclairage intérieur	
voir Remplacement des ampoules	

Eclairage actif dans les virages	119	Electronique du moteur	
Eclairage antibrouillard		Problème (défaut)	162
A fonction étendue	120	Remarques	404
Eclairage d'ambiance		Emetteur-récepteur	
Réglage de l'intensité (ordinateur de bord)	250	Montage	404
Eclairage d'autoroute	119	Enfants	
Eclairage d'intersection		Systèmes de retenue	52
Fonctionnement/remarques	119	Transport des enfants	52
Message sur le visuel	274	Entretien	
Remplacement des ampoules	125	Balais d'essuie-glace	338
Eclairage de jour		Caméra de recul	339
Activation et désactivation (com- mutateur)	115	Capteurs	339
Activation et désactivation (ordi- nateur de bord)	249	Ceintures de sécurité	342
Message sur le visuel	276	Consignes	335
Eclairage de la plaque d'immatriculation (message sur le visuel)	275	Dispositif d'attelage	340
Eclairage de la zone environnante (ordinateur de bord)	251	Eclairage extérieur	339
Eclairage de secours actif en cas d'accident	122	Garniture de toit	342
Eclairage des instruments	232	Garnitures en plastique	341
Eclairage extérieur		Housses	341
Possibilités de réglage	115	Inserts décoratifs	341
voir Eclairage		Inserts décoratifs en bois	341
voir Eclairage extérieur automatique		Intérieur du véhicule	340
Eclairage extérieur automatique	115	Jantes	337
Eclairage intérieur	121	Lavage manuel	336
Commande automatique	122	Levier de vitesses/levier sélec- teur	341
Commande manuelle	122	Moquette	342
Eclairage de secours	122	Nettoyeur haute pression	336
Extinction temporisée (ordinateur de bord)	251	Peinture	337
Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord)	250	Peinture mate	337
Spot de lecture	121	Sorties d'échappement	340
Vue d'ensemble	121	Station de lavage	335
EDW (alarme antivol et antieffraction)		Visuel	340
Activation et désactivation	76	Vitres	338
Arrêt de l'alarme	76	Volant	341
Fonctionnement	76	Equipement pneumatique	
		voir Pneus	
		ESP® (régulation du comporte- ment dynamique)	
		4-ETS	71
		Caractéristiques	72
		Consignes de sécurité impor- tantes	71
		Désactivation et activation (à l'ex- ception des véhicules AMG)	245
		Désactivation et activation (remarques - à l'exception des véhicules AMG)	72

Désactivation et activation (véhicules AMG)	73	Réglage pour les voyages à l'étranger (position symétrique)	114
ETS	71	Remplacement des ampoules	124
ETS/4-ETS	71	Feux de détresse	118
Fonctionnement/remarques	71	Message sur le visuel	295
Menu AMG (ordinateur de bord)	256	Feux de position	117
Message sur le visuel	260	Allumage et extinction	117
Remarques générales	71	Feux de recul	276
Stabilisation de la remorque	75	Message sur le visuel	276
Voyant d'alerte	301	Remplacement des ampoules	126
Essence	408	Feux de route	118
Essuie-glace arrière	128	Allumage et extinction	118
Mise en marche et arrêt	128	Message sur le visuel	275
Remplacement du balai	129	Remplacement des ampoules	125
Essuie-glaces	128	Feux de stationnement	117
Essuie-glace arrière	128	Allumage et extinction	117
Message sur le visuel	295	Message sur le visuel	276
Mise en marche et arrêt	127	Feux stop	71
Problème (défaut)	131	Adaptatifs	71
Remplacement des balais	128	Message sur le visuel	275
ETS/4-ETS (contrôle électronique de motricité)	71	Remplacement des ampoules	126
ETS (contrôle électronique de motricité)	71	Feux stop adaptatifs	71
Extincteur	345	Filet à bagages	315
Extinction temporisée	251	Film de protection solaire	326
Eclairage extérieur (ordinateur de bord)	251	Filtre à air (message sur le visuel) ..	281
Eclairage intérieur	251	Filtre à carburant (message sur le visuel)	281
F		Fonction d'inversion	96
Fermeture confort	91	Stores pare-soleil	96
Fermeture en cas de pluie (toit ouvrant panoramique)	95	Toit ouvrant panoramique	94
Feu antibrouillard arrière	116	Vitres latérales	90
Allumage et extinction	116	Fonction de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	
Message sur le visuel	275	voir Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	
Remplacement des ampoules	126	Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	159
Feux arrière	275	Arrêt automatique du moteur	159
Message sur le visuel	275	Consignes de sécurité importantes	158
Remplacement des ampoules	126	Démarrage automatique du moteur	160
voir Eclairage		Désactivation et activation	160
Feux de croisement	116	Introduction	158
Allumage et extinction	116	Remarques générales	158
Message sur le visuel	274		
Réglage pour la circulation à droite/à gauche	250		

Fonction HOLD

Activation	200
Désactivation	200
Fonctionnement/remarques	199
Message sur le visuel	282

Fonction Mémoires 111**Fonction ZONE**

Activation et désactivation	142
-----------------------------------	-----

Freinage d'urgence assisté

voir BAS (freinage d'urgence assisté)

Freinage d'urgence assisté adaptatif

Fonctionnement/remarques	68
Message sur le visuel	271

Frein de stationnement

Frein de stationnement électrique ..	179
Message sur le visuel	264
Voyant d'alerte	305

Freins

ABS	66
BAS	67
Consignes de sécurité importantes	182
Fonction HOLD	199
Freinage d'urgence assisté adaptatif	68
Frein de stationnement	179
Liquide de frein (remarques)	413
Message sur le visuel	260
Recommandations pour la conduite	182
Voyant d'alerte	298

Fréquences

Radiotéléphone	404
Téléphone portable	404

Fusibles

Avant le remplacement	363
Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager	364
Boîte à fusibles dans le compartiment moteur	364
Consignes de sécurité importantes	363
Plan d'affectation	364

G**Garniture de toit et moquette (consignes de nettoyage)** 342**Garnitures en plastique (consignes de nettoyage)** 341**Gazole** 410**Graphique du système d'aide (ordinateur de bord)** 244**Guidage (mode Navigation)** 238**H****Hayon**

Consignes de sécurité importantes	88
Cotes d'ouverture	415
Déverrouillage de secours	89
Message sur le visuel	293
Ouverture et fermeture de l'extérieur	88

Heure

voir la notice d'utilisation spécifique

Huile

voir Huile moteur

Huile moteur

Additifs	413
Appoint	331
Capacité	412
Contrôle du niveau d'huile	330
Contrôle du niveau d'huile (jauge à huile)	330
Message sur le visuel	280
Remarques relatives à la qualité	411
Remarques sur le niveau d'huile et la consommation	330
Température (ordinateur de bord) ..	256
Viscosité	413

I**Indicateur de la boîte de vitesses (levier sélecteur DIRECT SELECT)** 165**Indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière** 50**Indicateur de température extérieure** 233**Indicateur du rapport engagé (ordinateur de bord)** 256

Ingrédients et lubrifiants

Carburant	407
Consignes de sécurité importantes	407
Huile moteur	411
Liquide de frein	413
Liquide de lave-glace	414
Liquide de refroidissement (moteur)	413

Inserts décoratifs (consignes de nettoyage)

341

Inserts décoratifs en bois (consignes de nettoyage)

341

Intelligent Light System

Activation et désactivation	249
Message sur le visuel	276
Réglage des feux de croisement pour la circulation à droite/à gauche	250
Vue d'ensemble	119

Interface média

voir la notice d'utilisation spécifique

Itinéraires (mode Navigation)

voir Guidage (mode Navigation)

J**Jantes**

Nettoyage	337
-----------------	-----

Jauge de carburant

Affichage de l'autonomie (ordinateur de bord)	237
---	-----

K**Kickdown**

Programme de conduite manuel	173
Recommandations pour la conduite	168

Kit anticrevaillon TIREFIT

348

L**Lave-glace**

Appoint	333
Remarques	414

Lève-vitres

voir Vitres latérales

Levier de vitesses/levier sélecteur (consignes de nettoyage)

341

Levier sélecteur DIRECT SELECT

voir Boîte de vitesses automatique

Limite de vitesse

voir SPEEDTRONIC

Limiteurs d'effort

Déclenchement	51
Fonctionnement	51

Liquide de frein

Message sur le visuel	269
Remarques	413

Liquide de lave-glace

Message sur le visuel	295
voir Lave-glace	

Liquide de refroidissement (moteur)

Affichage de la température (ordinateur de bord)	256
Consignes de sécurité importantes	413
Contrôle du niveau	332
Indicateur de température	232
Message sur le visuel	278
Voyant d'alerte	306

M**Maintenance du véhicule**

voir ASSYST PLUS

Marche arrière

Engagement (boîte de vitesses mécanique)	164
--	-----

Marche arrière (levier sélecteur)

167

Mémoire des messages (ordinateur de bord)

259

Menu AMG (ordinateur de bord)

256

Menu Assistance (ordinateur de bord)

243

Menu Audio (ordinateur de bord)

240

Menu Maintenance (ordinateur de bord)

247

Messages

voir Messages sur le visuel

Messages de défaut

voir Messages sur le visuel

Messages sur le visuel

Affichage (ordinateur de bord)	259
ASSYST PLUS	334
Clé	295
Eclairage	273
Masquage (ordinateur de bord)	259
Moteur	278
Pneus	287
Remarques générales	259
Systèmes d'aide à la conduite	281
Systèmes de sécurité	260
Véhicule	290

Miroir de courtoisie (pare-soleil)**Miroirs**

voir Miroir de courtoisie (pare-soleil)

Mise en marche et arrêt de la dés-humidification de l'air avec refroidissement**Mise en marche et arrêt du recyclage d'air****Mode de fonctionnement de secours de la boîte de vitesses automatique****Modification de la programmation de la clé****Montage des roues**

Abaissement du véhicule	384
Dépose de la roue	383
Immobilisation du véhicule	380
Levage du véhicule	381
Montage de la roue	383
Préparation du véhicule	380

Moteur

Aide au démarrage	356
Arrêt	178
Démarrage avec la clé	156
Démarrage par remorquage du véhicule	362
Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	158
Fonctionnement irrégulier	162
Message sur le visuel	278
Numéro du moteur	406
Problèmes de démarrage	162
Voyant d'alerte (diagnostic moteur)	306

MP3

Lecture	241
voir la notice d'utilisation spécifique	

N**Navigation**

Menu (ordinateur de bord)	238
voir la notice d'utilisation spécifique	

Nettoyage

des jantes (avertissement)	379
----------------------------------	-----

Nettoyeur haute pression**Notice d'utilisation**

Équipement du véhicule	24
------------------------------	----

Numéro d'identification du véhicule

voir VIN

O**Ordinateur de bord**

Affichage du message de maintenance	334
Affichage standard	237
Consignes de sécurité importantes	232
DISTRONIC PLUS	197
Lecture des DVD vidéo	241
Mémoire des messages	259
Menu AMG	256
Menu Assistance	243
Menu Audio	240
Menu Maintenance	247
Menu Navigation	238
Menu Réglages	248
Menu Téléphone	241
Menu Trajet	237
Messages sur le visuel	259
RACETIMER	256
Sous-menu Chauffage	253
Sous-menu Combiné d'instruments	248
Sous-menu Confort	254
Sous-menu Eclairage	249
Sous-menu Réglages d'usine	255
Sous-menu Véhicule	252

Utilisation	234
Vue d'ensemble des menus	236
Outils de bord	345
Ouverture confort	91
Ouverture et fermeture confort (recyclage d'air)	144
Ouverture et fermeture de la garniture latérale	126

P

Pack Trajectoire	220
Palettes de changement de rapport au volant	170
Panne voir Crevaisson voir Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule	
Pare-brise Dégivrage	142
Pare-soleil	322
PARKTRONIC Consignes de sécurité importantes	203
Désactivation et activation	205
Fonctionnement/remarques	203
Portée des capteurs	203
Problème (défaut)	206
Systèmes d'aide à la conduite	203
Traction d'une remorque	205
Voyants	204
Passage au point mort (boîte de vitesses mécanique)	164
PASSENGER AIRBAG OFF Problèmes (défaut)	64
Peinture (consignes de nettoyage) ..	337
Peinture mate (consignes de nettoyage)	337
Pièces d'origine	23
Pile de la clé Consignes de sécurité importantes	82
Contrôle	83
Remplacement	83
Plage arrière	317
Planche de bord Vue d'ensemble	30
voir Combiné d'instruments	

Plancher du compartiment de chargement

Compartiment de rangement en dessous	318
Consignes de sécurité importantes	318
Ouverture et fermeture	318

Plaque constructeur

voir Plaque constructeur du véhicule

Plaque constructeur du véhicule 406

Pneus

Changement de roue	378
Consignes de sécurité importantes	368
Contrôle	369
Durée de vie	370
Équipement pneumatique	386
Message sur le visuel	287
Permutation	379
Pneus été	184, 371
Pneus M+S	371
Pneus MOExtended	370
Sculptures	370
Sens de rotation	379
Stockage	379
Taille des pneus (caractéristiques)	384
voir Crevaisson	

Pneus été 371

Pneus hiver

Limitation de la vitesse (ordinateur de bord)	252
Pneus M+S	371

Pneus M+S 371

Pneus MOExtended 347

Point de service

voir Atelier qualifié

Point de service Mercedes-Benz

voir Atelier qualifié

Porte du conducteur

voir Portes

Porte-gobelets

Arrière	321
Consignes de sécurité importantes	320
Console centrale	321

Portes

Consignes de sécurité importantes	85
Déverrouillage de secours	87
Message sur le visuel	293
Ouverture de l'intérieur	86
Unité de commande	37
Verrouillage automatique (contacteur)	87
Verrouillage automatique (ordinateur de bord)	252
Verrouillage de secours	87
Verrouillage et déverrouillage centralisés (clé)	81

Positions de la clé dans le contacteur d'allumage

155

Possibilités de rangement

313

PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Message sur le visuel	271
Mode de fonctionnement	46

Pression de gonflage

voir Pression des pneus

Pression des pneus

Affichage (ordinateur de bord)	375
Consignes de sécurité importantes	375
Message sur le visuel	287
Non-obtention de la pression (TIREFIT)	350
Obtention de la pression (TIREFIT) ..	350
Pression recommandée	372

Prise 12 V

voir Prises

Prise de diagnostic

26

Prises

Arrière	324
Compartiment de chargement	324
Console centrale	324
Remarques préliminaires importantes	323

Programme de changement de rapport

SETUP (ordinateur de bord)	256
----------------------------------	-----

Programme de conduite Manuel

171

Programmes de conduite

Affichage	167
Affichage (levier sélecteur DIRECT SELECT)	165
Automatique	170

Projecteurs

Appoint de liquide de lave-phares ..	333
Buée à l'intérieur	121
Lave-phares (fonctionnement)	118
Lave-phares (remarques)	414

Projecteurs antibrouillards

Allumage et extinction	116
Message sur le visuel	275

Protection antisoulèvement

Activation	76
Désactivation	77
Fonctionnement	76

Protection antivol

Antidémarrage	76
EDW (alarme antivol et antieffraction)	76
Protection antisoulèvement	76
Protection volumétrique	77

Protection de l'environnement

Remarques générales	23
Reprise des véhicules hors d'usage	23

Protection de l'équipement électrique

voir Fusibles

Protection volumétrique

Activation	77
Désactivation	77, 78
Fonctionnement	77

R**RACE START (véhicules AMG)**

201

RACETIMER (ordinateur de bord)

256

Radio

Sélection des stations	240
voir la notice d'utilisation spécifique	

Radiotéléphone

Fréquences	404
Puissance d'émission (maximale) ..	404

Range-lunettes

313

Rappel de limitation de vitesse

Activation et désactivation de la fonction d'avertissement	245
Affichage	245
Affichage sur le visuel multifonction	218
Consignes de sécurité importantes	218
Fonctionnement/remarques	218
Message sur le visuel	281

Ravitaillement

Remarques (véhicules AMG)	409
---------------------------------	-----

Ravitaillement en carburant

Consignes de sécurité importantes	174
Jauge de carburant	31
Ravitaillement en carburant	175
voir Carburant	

Recommandations pour la conduite

Aquaplanage	184
Boîte de vitesses automatique	168
Chaînes neige	372
Conduite en descente	182
Conduite en hiver	184
Conduite sur route mouillée	184
Consignes de rodage	154
DISTRONIC PLUS	198
Effet de freinage limité sur les routes salées	183
Feux de croisement symétriques ...	114
Freins	182
Généralités	181
Nouvelles garnitures de frein	183
Traction d'une remorque	224
Trajet sur route glissante	184
Trajet sur route mouillée	183
Traversée de portions de route inondées	184
Voyages à l'étranger	114

Refroidissement

voir Climatisation

Réglage de la répartition d'air 141**Réglage du débit d'air** 141**Réglages**

Ordinateur de bord	248
Réglages d'usine (ordinateur de bord)	255

Régulation de la vitesse

voir TEMPOMAT

Régulation du comportement dynamique

voir ESP® (régulation du comportement dynamique)

Remorquage

Avec l'essieu avant soulevé	361
Avec les 2 essieux au sol	361
Consignes de sécurité importantes	359
Dépose de l'anneau de remorquage	361
Pose de l'anneau de remorquage ..	360

Remplacement de la pile (télécommande du chauffage additionnel) 149**Remplacement des ampoules**

Clignotants arrière	126
Clignotants avant	125
Consignes de sécurité importantes	123
Dépose et pose des caches (passages de roue avant)	124
Eclairage d'intersection	125
Feu antibrouillard arrière	126
Feux arrière	126
Feux de croisement	124
Feux de recul	126
Feux de route	125
Feux stop	126
Vue d'ensemble des types d'ampoules	123

Réserve (réservoir de carburant)

voir Carburant

Réserve de carburant

Message sur le visuel	280
Voyant d'alerte	306
voir Carburant	

Réservoir

voir Réservoir de carburant

Réservoir de carburant

Capacité	408
Problème (défaut)	177

Rétracteurs de ceinture

Déclenchement	41
Fonctionnement	51

Rétroviseur intérieur

- Commutation jour/nuit automatique 109
- Commutation jour/nuit manuelle .. 108

Rétroviseurs

- voir Rétroviseur intérieur
- voir Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs extérieurs

- Commutation jour/nuit automatique 109
- Déboîtement (résolution du problème) 109
- Mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager 110
- Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 111
- Rabattement et déploiement automatiques 109
- Rabattement et déploiement électriques 108
- Rabattement lors du verrouillage (ordinateur de bord) 255
- Réglage 108
- Réinitialisation 109

Révision

- voir ASSYST PLUS

Rotule

- Mise en position 226
- Rabattement 228

Roue de secours compacte

- Caractéristiques techniques 402
- Consignes de sécurité importantes 400
- Extraction 401
- Remarques générales 401

Roues

- Changement de roue 378
- Consignes de sécurité importantes 368
- Contrôle 369
- Couple de serrage 384
- Dépose de la roue 383
- Montage de la roue 383
- Montage des roues 380
- Permutation des roues/changement de roue 379
- Roue de secours compacte 400

- Stockage 379
- Taille des jantes/pneus 384

S**Sécurité**

- Systèmes de retenue pour enfants 52
- Transport des enfants 52

Sécurité de fonctionnement

- Consignes de sécurité importantes 25
- Déclarations de conformité 26

Sécurité des occupants

- Consignes de sécurité importantes 40
- PRE-SAFE® (protection préventive des occupants) 46
- Transport des enfants 52

Sécurité enfants

- Consignes de sécurité importantes 64
- Portes arrière 65
- Vitres latérales arrière 65

SETUP (ordinateur de bord) 256**Sièges**

- Basculement vers l'avant des dossiers arrière et redressement 316
- Consignes de sécurité importantes 101
- Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 111
- Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges 106
- Nettoyage des housses 341
- Position assise correcte du conducteur 100
- Problèmes relatifs au chauffage des sièges 107
- Réglage (sièges Performance) 105
- Réglage des appuie-tête 103
- Réglage du soutien lombaire à 4 réglages 105
- Réglage électrique 103
- Réglage manuel 102

Sièges arrière

- Basculement du dossier vers l'avant et redressement 316

Sièges-enfants

Détection automatique	55
Emplacements appropriés	59
ISOFIX	56
Problème (défaut)	64
Recommandations	61
Sur le siège du passager	54
TopTether	57

Sorties d'échappement (consignes de nettoyage) 340**Soutien lombaire**

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages	105
--	-----

SPEEDTRONIC

Consignes de sécurité importantes	188
Désactivation du SPEEDTRONIC variable	190
Fonctionnement/remarques	188
Mémorisation de la vitesse actuelle	189
Message sur le visuel	285
Permanent	190
Sélection	189
SPEEDTRONIC variable	188
Voyant LIM	188

SPEEDTRONIC variable

voir SPEEDTRONIC

SPORT handling mode

Activation et désactivation (véhicules AMG)	73
Voyant d'alerte	302

Spot de lecture 121**SRS (systèmes de retenue supplémentaires)**

Introduction	41
Message sur le visuel	272
Voyant d'alerte	305
Voyant d'alerte (fonctionnement)	41

Station de lavage (entretien) 335**Stationnement** 178

Caméra de recul	211
Consignes de sécurité importantes	178

Frein de stationnement	179
Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager	110
voir Aide active au stationnement	
voir PARKTRONIC	

Stores pare-soleil

Ouverture et fermeture	96
Toit ouvrant panoramique	96

Succursale

voir Atelier qualifié

Supplemental Restraint System

voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)

Système antiblocage de roues

voir ABS (système antiblocage de roues)

Système audio

voir la notice d'utilisation spécifique

Système d'utilisation de la chaleur**résiduelle (climatisation)** 145**Système de capteurs radar**

Activation et désactivation	253
Message sur le visuel	282

Système de commande

voir Ordinateur de bord

Système de contrôle de la pression**des pneus**

Consignes de sécurité importantes	376
Contrôle électronique de la pression des pneus	377
Fonctionnement/remarques	375
Message d'alerte	377
Redémarrage	377
Remarques générales	375
Voyant d'alerte	310

Système de fixation ISOFIX pour**siège-enfant** 56**Système de sécurité active**

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	70
--	----

Système EASY-VARIO-PLUS

Augmentation du volume de chargement	316
--	-----

Systèmes d'aide à la conduite

Aide active au stationnement	206
Assistant de trajectoire	222

ATTENTION ASSIST	216	Numérique	238
Avertisseur d'angle mort	220	Segments	233
Caméra de recul	211	Sélection de l'unité d'affichage	248
DISTRONIC PLUS	190	Sur le combiné d'instruments	31
Fonction HOLD	199	voir Combiné d'instruments	
Message sur le visuel	281	Tachymètre additionnel	248
Pack Trajectoire	220	Tachymètre numérique	238
PARKTRONIC	203	Tapis de sol	326
RACE START (véhicules AMG)	201	Télécommande	
Rappel de limitation de vitesse	218	Chauffage additionnel/ventila-	
SPEEDTRONIC	188	tion à l'arrêt	147
TEMPOMAT	185	Remplacement des piles (chauf-	
Systèmes de portage	319	fage additionnel)	149
Systèmes de retenue		Téléphone	
voir SRS (systèmes de retenue		Bac de rangement du téléphone	314
supplémentaires)		Menu (ordinateur de bord)	241
Systèmes de sécurité		Message sur le visuel	294
voir Systèmes de sécurité active		Numéros du répertoire téléphoni-	
Systèmes de sécurité active		que	242
4-ETS (contrôle électronique de		Prise d'appel	242
motricité)	71	Refus d'appel/fin de communica-	
ABS (système antiblocage de		tion	242
roues)	66	Répétition d'appel	243
ADAPTIVE BRAKE	75	Téléphone portable	
Avertisseur de distance	67	Fréquences	404
BAS (freinage d'urgence assisté)	67	Menu (ordinateur de bord)	241
COLLISION PREVENTION ASSIST	67	Montage	404
Consignes de sécurité importan-		Puissance d'émission (maximale) ..	404
tes	66	Remarques/mise en place	324
Direction active STEER CONTROL	75	Support préinstallé	325
EBD (répartiteur électronique de		Température	
freinage)	75	Huile moteur (ordinateur de bord) ..	256
ESP® (régulation du comporte-		Liquide de refroidissement	232
ment dynamique)	71	Liquide de refroidissement (ordi-	
ETS/4-ETS (contrôle électronique		nateur de bord)	256
de motricité)	71	Réglage (climatisation)	140
ETS (contrôle électronique de		Température extérieure	233
motricité)	71	TEMPOMAT	
Feux stop adaptatifs	71	Conditions d'activation	186
Freinage d'urgence assisté adap-		Consignes de sécurité importan-	
tatif	68	tes	185
Vue d'ensemble	65	Désactivation	187
		Fonctionnement/remarques	185
		Manette du TEMPOMAT	186
		Mémorisation et maintien de la	
		vitesse actuelle	186
		Message sur le visuel	286
		Réglage de la vitesse	187

T

Tachymètre

Activation et désactivation du	
tachymètre additionnel	248

Sélection	186	Message sur le visuel concernant l'éclairage	274
Systèmes d'aide à la conduite	185	Message sur le visuel concernant le dispositif d'attelage	293
Voyant LIM	186	Mise en position de la rotule	226
Temps au tour (RACETIMER)	256	Nettoyage du dispositif d'attelage ..	340
Toit ouvrant		PARKTRONIC	205
voir Toit ouvrant panoramique		Rabattement de la rotule	228
Toit ouvrant panoramique		Recommandations pour la conduite	224
Consignes de sécurité importantes	93	Transmission intégrale permanente 4MATIC	202
Fermeture en cas de pluie	95	Message sur le visuel	292
Ouverture et fermeture	94	Transport du véhicule	362
Ouverture et fermeture du store pare soleil	96	Trappe de chargement d'objets longs	315
Problème (défaut)	98	Trappe du réservoir	
Réinitialisation	97	Ouverture	175
TopTether	57	Traversée de portions de route inondées	184
Totalisateur	237	Triangle de présignalisation	344
Totalisateur journalier		Trousse de premiers secours	344
Affichage	237		
Remise à zéro (ordinateur de bord)	238		
Totalisateur kilométrique			
voir Totalisateur général			
voir Totalisateur journalier			
Totalisateur kilométrique journalier			
voir Totalisateur journalier			
Touche de sélection du programme	169		
Traction d'une remorque			
Aide active au stationnement	211		
Alimentation électrique	229		
Attelage d'une remorque	227		
Avertisseur d'angle mort	222		
Charge autorisée sur essieu	418		
Charges tractées	418		
Consignes de sécurité importantes	224		
Contrôle de défaillance des ampoules LED	229		
Démarrage du véhicule en cas de traction d'une remorque	157		
Dételage d'une remorque	228		
ESP® (régulation du comportement dynamique)	75		
Fiche à 7 pôles	229		

U

Unité de commande au plafonnier	36
Utilisation en hiver	
Chaînes neige	372
Remarques générales	371
Trajet sur route glissante	184

V

Véhicule	
Abaissement	384
Caractéristiques du véhicule	415
Démarrage	156
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule	359
Déverrouillage (clé)	81
Déverrouillage de secours	87
Electronique du véhicule	404
Enregistrement	27
Équipement	24
Garantie pour vices cachés	27
Immobilisation	380
Immobilisation pendant des périodes prolongées	181

- Levage 381
- Réglages personnalisés 248
- Remorquage 359
- Saisie des données 27
- Transport 362
- Utilisation conforme 27
- Verrouillage (clé) 81
- Verrouillage de secours 87
- Ventilation à l'arrêt**
 - Mise en marche et arrêt 147
 - Mise en marche et arrêt (sur la console centrale) 147
 - Problème (message sur le visuel) .. 150
 - Télécommande 147
- Verrouillage**
 - voir Verrouillage centralisé
- Verrouillage centralisé** 81
 - Verrouillage automatique (ordinateur de bord) 252
 - Verrouillage et déverrouillage avec la clé 81
- Verrouillage de secours**
 - Porte du conducteur 87
- Verrouillage de secours du véhicule** 87
- Verrouillage des portes**
 - Automatique 87
 - De l'intérieur (touche de verrouillage centralisé) 86
 - Verrouillage de secours 87
- Vidéo (DVD)** 241
- VIN** 406
- Visuel (consignes de nettoyage)** 340
- Visuel multifonction**
 - Affichage permanent 249
 - Fonctionnement/remarques 235
- Vitres**
 - Nettoyage 338
 - voir Vitres latérales
- Vitres latérales**
 - Consignes de sécurité importantes 89
 - Fermeture confort 91
 - Ouverture confort 91
 - Ouverture et fermeture 90
 - Problème (défaut) 93
 - Réinitialisation 92
- Voiture**
 - voir Véhicule
- Volant**
 - Consignes de sécurité importantes 107
 - Nettoyage 341
 - Palettes de changement de rapport au volant 170
 - Réglage manuel 107
 - Touches (ordinateur de bord) 234
 - Vue d'ensemble des touches 33
- Volant multifonction**
 - Utilisation de l'ordinateur de bord .. 234
 - Vue d'ensemble 33
- Voyages à l'étranger**
 - Feux de croisement symétriques ... 114
 - Mercedes-Benz Service 335
- Voyant LIM**
 - DISTRONIC PLUS 192
 - SPEEDTRONIC variable 188
 - TEMPOMAT 186
- Voyant PASSENGER AIRBAG OFF** 55
- Voyants**
 - voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyants de contrôle et d'alerte**
 - ABS 299
 - Alerte de distance 309
 - Ceintures de sécurité 296
 - Diagnostic moteur 306
 - DISTRONIC PLUS 309
 - ESP® 301
 - ESP® OFF 302
 - Freins 298
 - LIM (DISTRONIC PLUS) 192
 - LIM (SPEEDTRONIC variable) 188
 - LIM (TEMPOMAT) 186
 - Liquide de refroidissement 306
 - Réserve de carburant 306
 - SPORT handling mode 302
 - SRS 305
 - Système de contrôle de la pression des pneus 310
 - Voyant PASSENGER AIRBAG OFF 55
 - Vue d'ensemble 32
- Vue d'ensemble de l'état des systèmes (ordinateur de bord)** 244

Protection de l'environnement

Remarques générales

Protection de l'environnement

Daimler AG pratique une politique globale de protection de l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux fondements naturels de la vie, leur sauvegarde servant autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en appliquant certaines règles lors de l'utilisation de votre véhicule.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent

- des conditions d'utilisation du véhicule
- de votre style de conduite

Vous avez la possibilité d'influer sur ces 2 facteurs. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

Conditions d'utilisation

- Evitez les trajets courts, car ils augmentent la consommation de carburant.
- Surveillez la pression des pneus.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- Faites effectuer régulièrement la maintenance du véhicule, car elle contribue à la protection de l'environnement. Respectez par conséquent les échéances de maintenance.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- Adoptez une conduite prévoyante et maintenez une distance suffisante avec le véhicule qui précède.

- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- Surveillez la consommation de carburant.

Reprise des véhicules hors d'usage

Uniquement pour les pays de l'Union européenne :

Mercedes-Benz reprend votre ancien véhicule pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition. Votre véhicule y est repris gratuitement. Vous participez ainsi activement à la dernière étape du circuit de recyclage et à la protection des ressources.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules hors d'usage, leur valorisation et les conditions de reprise, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

Protection de l'environnement

Daimler AG propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie pour vices cachés identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

! Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et les capteurs de ces systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants :

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

Ne montez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements. N'effectuez pas de réparations ni de travaux de soudage. Vous pourriez compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, jantes et pneumatiques ainsi que des accessoires importants pour la sécurité qui ne sont pas agréés par Mercedes, la sécurité de fonctionnement du véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homo-

logation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

En Allemagne, certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Cela vaut également pour certains autres pays. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'est le cas

- si le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié
- si le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers
- si les émissions polluantes ou sonores sont plus élevées

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (▷ page 406).

Notice d'utilisation

Équipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Sécurité de fonctionnement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous ne faites pas effectuer les services de maintenance prescrits ni les réparations nécessaires, cela peut entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de certains systèmes. Il y a risque d'accident.

Confiez toujours les services de maintenance prescrits et les réparations nécessaires à un atelier qualifié.

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

ATTENTION

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces chaudes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Si vous roulez sur une route non stabilisée ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement l'état du soubassement. Retirez en particulier les végétaux restés coincés ainsi que toute autre matière inflammable. En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION

Toute modification effectuée sur les composants électroniques, leurs logiciels ou leur câblage risque de compromettre le fonctionnement de ceux-ci ou d'autres composants mis en réseau. Cela peut concerner en particulier les systèmes importants pour la sécurité. Ceux-ci risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Cela entraîne un risque accru d'accident et de blessure.

N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels. Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques et électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

 Vous risquez d'endommager le véhicule si

- le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés
- vous franchissez trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir ou un nid de poule
- un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des piè-

ces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

Dans ce cas, faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié. Si, en cas de poursuite du trajet, vous constatez que la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Dans ce cas, prenez contact avec un atelier qualifié.

Déclarations de conformité

Composants du véhicule commandés par radio

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et des appareils de communication intégrés au véhicule :

Les composants du véhicule commandés par radio sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions correspondantes de la directive 1999/5/CE. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement ECE-R 10.

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Si vous raccordez des appareils à une prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis. La sécurité de fonctionnement du véhi-

cule peut alors être compromise. Il y a risque d'accident.

Ne raccordez pas d'appareils à une prise de diagnostic du véhicule.

⚠ ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

❗ La batterie de démarrage peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les appareils raccordés à la prise de diagnostic sont utilisés.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions risquent d'être remises à zéro. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Tenez compte des remarques qui figurent dans le carnet de maintenance.

Confiez toujours les travaux suivants à un atelier qualifié :

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance

- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

Dans les cas suivants, il est possible que votre véhicule ne soit pas encore enregistré à votre nom :

- si vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé
- si votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz. Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire. Pour cela, vous pouvez vous adresser à un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques qui figurent dans la présente notice
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Garantie pour vices cachés

! Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement du véhicule. Les dommages survenus sur votre véhicule suite au non-respect volontaire de ces instructions ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

Données mémorisées dans le véhicule

Une multitude de composants électroniques de votre véhicule contiennent une mémoire des données.

Ces mémoires des données enregistrent temporairement ou durablement des informations techniques sur

- l'état du véhicule
- les événements
- les défauts

Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement.

Il peut s'agir par exemple

- des états de fonctionnement d'éléments système. Exemple : niveaux de remplissage.
- des messages de statut du véhicule et de ses composants individuels. Exemples : vitesse de rotation des roues/vitesse, décélération, accélération transversale, position de la pédale d'accélérateur.
- des dysfonctionnements et des défauts dans des éléments système importants. Exemples : feux, freins.
- des réactions et des conditions d'utilisation du véhicule dans des situations de marche particulières. Exemples : déclenchement d'un airbag, intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique.
- des conditions environnantes. Exemple : température extérieure.

Les données sont de nature exclusivement technique et peuvent être utilisées afin

- de faciliter la détection et la suppression de dysfonctionnements et de défauts
- d'analyser les fonctions du véhicule (après un accident, par exemple)
- d'optimiser les fonctions du véhicule

Des profils de mouvement sur des distances parcourues ne peuvent pas être générés à partir des données.

Ces informations techniques peuvent être lues à partir des mémoires des événements et des défauts lorsque vous avez recours aux prestations de service.

Ces prestations de service concernent notamment :

- les réparations
- les processus de maintenance
- les recours en garantie
- l'assurance qualité

La lecture peut être effectuée par des techniciens du réseau de maintenance (y compris les fabricants) à l'aide d'appareils de diag-

nostic spécifiques. Veuillez les consulter pour obtenir de plus amples informations.

Après l'élimination des défauts, les informations contenues dans la mémoire des défauts sont effacées ou remplacées en continu.

Lorsque vous utilisez le véhicule, des situations peuvent se produire dans lesquelles ces caractéristiques techniques pourraient, en liaison avec d'autres informations, être attribuables à des personnes, le cas échéant en faisant appel à un expert.

De telles situations sont notamment :

- les constats d'accident
- les dommages sur le véhicule
- les déclarations de témoins

D'autres fonctions additionnelles convenues contractuellement avec le client autorisent également la transmission de certaines données véhicule issues du véhicule. Ces fonctions additionnelles sont par exemple la localisation du véhicule en cas d'urgence.

Informations sur les droits d'auteur

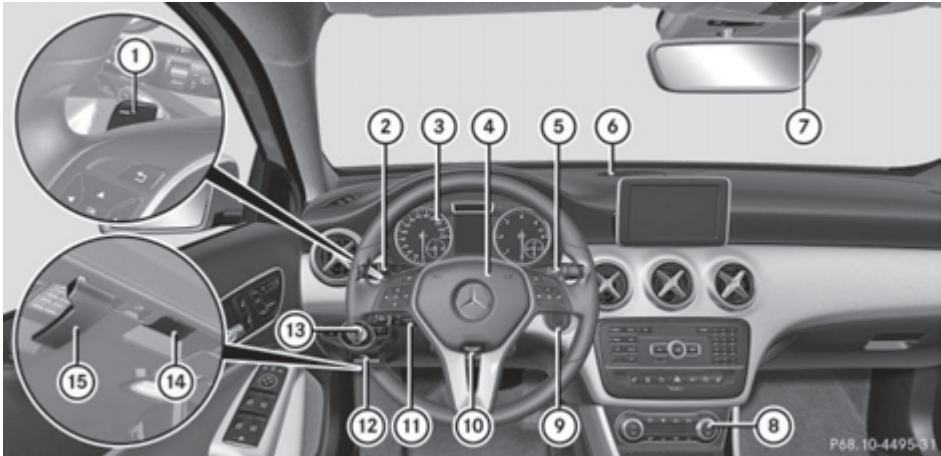
Informations générales

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule et les composants électroniques sur la page Web suivante :

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Poste de conduite	30
Combiné d'instruments	31
Volant multifonction	33
Console centrale	34
Unité de commande au plafonnier	36
Unité de commande sur la porte	37

Poste de conduite



	Fonction	Page
①	Palettes de changement de rapport au volant	170
②	Commodo	117
③	Combiné d'instruments	31
④	Avertisseur sonore	
⑤	Levier sélecteur DIRECT SELECT	165
⑥	Voyants du PARKTRONIC	203
⑦	Unité de commande au plafonnier	36

	Fonction	Page
⑧	Systèmes de climatisation	134
⑨	Contacteur d'allumage	155
⑩	Réglage du volant	107
⑪	Manette du TEMPOMAT	186
⑫	Frein de stationnement électrique	179
⑬	Commutateur d'éclairage	115
⑭	Prise de diagnostic	26
⑮	Ouverture du capot	329

Combiné d'instruments

Affichages et éléments de commande



P54.33-2657-31

	Fonction	Page
①	Segments du tachymètre	233
②	Visuel multifonction	235
③	Compte-tours	233
④	Température du liquide de refroidissement	232

	Fonction	Page
⑤	Niveau du carburant	
⑥	Eclairage des instruments	232

Voyants de contrôle et d'alerte



P54.33-2653-31

	Fonction	Page
①	Feux de croisement	116
②	Feux de position	117
③	Feux de route	118
④	ESP®	301
⑤	Frein de stationnement électrique (voyant rouge)	305
⑥	Frein de stationnement électrique (voyant orange)	305
⑦	Alerte de distance	309
⑧	Clignotants	117
⑨	SRS	305
⑩	Ceintures de sécurité	296
⑪	Moteur diesel : pré-chauffage	156
	SPORT handling mode sur les véhicules AMG	302

	Fonction	Page
⑫	Liquide de refroidissement	306
⑬	Feu antibrouillard arrière	116
⑭	Projecteurs anti-brouillards	116
⑮	Diagnostic moteur	306
⑯	Système de contrôle de la pression des pneus	310
⑰	Réserve de carburant	306
⑱	ESP® OFF	301
⑲	ABS	299
⑳	Freins	298

Volant multifonction



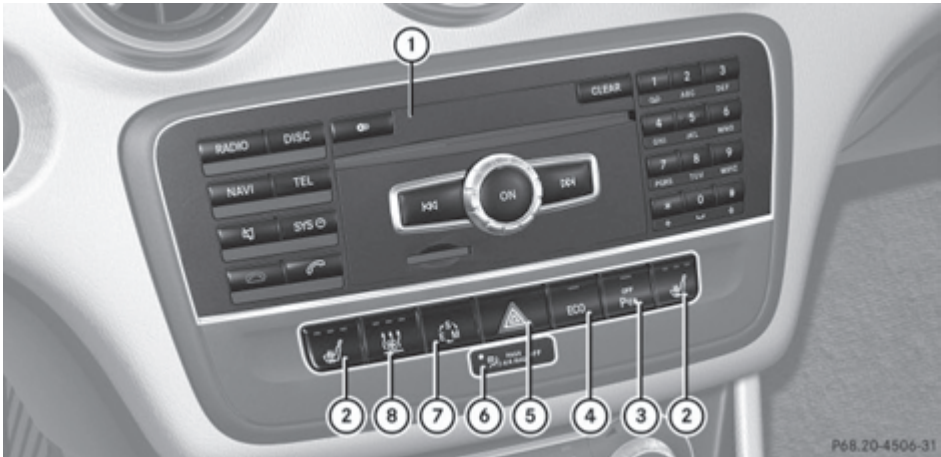
Du premier coup d'œil

	Fonction	Page
①	Visuel multifonction	235
②	Visuel du système audio/COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	
③	 Mise en marche du LIN-GUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	
④	 Refus d'un appel ou fin de communication Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel  Lancement ou prise d'un appel Passage à la mémoire de répétition d'appel   Réglage du volume sonore  Désactivation et activation du son	241

	Fonction	Page
⑤	  Sélection d'un menu   Sélection d'un sous-menu ou navigation à l'intérieur d'une liste  Confirmation de la sélection Masquage des messages sur le visuel	234 234 234
⑥	 Précédent Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	234

Console centrale

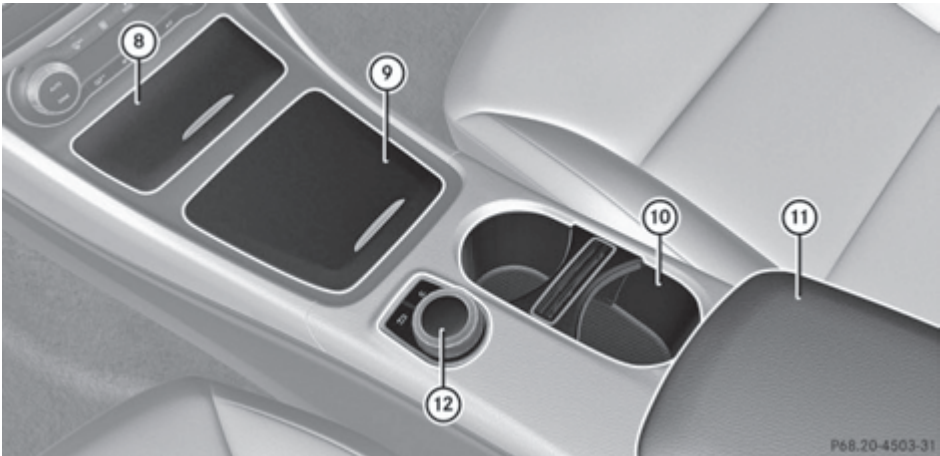
Partie supérieure de la console centrale



	Fonction	Page
①	Système audio ou COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique)	
②	 Chauffage du siège	106
③	 PARKTRONIC	203
④	 Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	158

	Fonction	Page
⑤	 Feux de détresse	118
⑥	 Voyant PASSENGER AIRBAG OFF	55
⑦	 Sélection du programme de conduite	169
	 Véhicules AMG: ESP®	73
⑧	 Chauffage additionnel	146

Partie inférieure de la console centrale



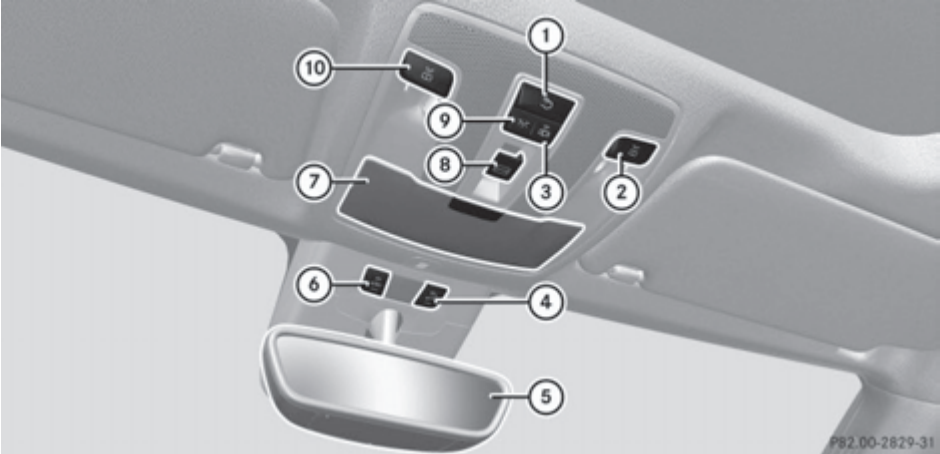
Du premier coup d'œil

i Véhicules équipés d'un levier sélecteur DIRECT SELECT

	Fonction	Page
⑧	Cendrier	322
	Allume-cigare	323
	Prise	323
	Bac de rangement	313
⑨	Bac de rangement	313

	Fonction	Page
⑩	Porte-gobelets	320
⑪	Bac de rangement avec interface média	313
⑫	Sélecteur du système audio/sélecteur COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	

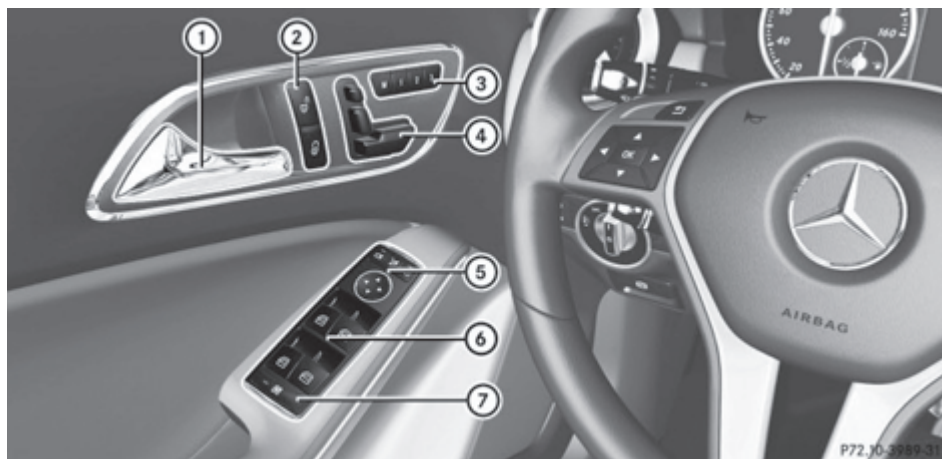
Unité de commande au plafonnier



	Fonction	Page
①	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière	122
②	 Allumage et extinction du spot de lecture droit	121
③	 Extinction de l'éclairage intérieur avant/désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	122
④	 Désactivation de la protection antisoulèvement	76
⑤	Rétroviseur intérieur	108

	Fonction	Page
⑥	 Désactivation de la protection volumétrique	77
⑦	Range-lunettes	313
⑧	 Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique avec stores pare-soleil	94
⑨	 Allumage de l'éclairage intérieur avant	122
⑩	 Allumage et extinction du spot de lecture gauche	121

Unité de commande sur la porte



	Fonction	Page
①	Ouverture de la porte	86
②	Déverrouillage et verrouillage du véhicule	86
③	Mémorisation des réglages du siège et des rétroviseurs extérieurs	111
④	Réglage électrique du siège	103
⑤	Rabattement, déploiement et réglage électriques des rétroviseurs extérieurs	108

	Fonction	Page
⑥	Ouverture et fermeture des vitres latérales	90
⑦	Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière	65

Informations utiles	40
Alarme panique	40
Sécurité des occupants	40
Transport des enfants	52
Systèmes de sécurité active	65
Protection antivol	76

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Alarme panique



► **Activation :** appuyez pendant 1 seconde environ sur la touche **PANIC** ①.
Une alarme retentit et l'éclairage extérieur clignote.

► **Désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche **PANIC** ①.

ou

► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

i La fonction Alarme panique est disponible uniquement dans certains pays.

Sécurité des occupants

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Les modifications sur les systèmes de retenue peuvent compromettre leur fonctionnement. Les systèmes de retenue ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu et ne pas se déclencher en cas d'accident ou se déclencher de manière inopinée, par exemple. Le risque de blessure augmente.

Ne modifiez jamais les éléments des systèmes de retenue. N'intervenez en aucun cas sur le câblage, de même que sur les composants électroniques ou sur leurs logiciels.

Le système d'airbags peut s'adapter à une personne ayant un handicap physique. Pour plus de détails, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Les ceintures de sécurité et le système SRS (systèmes de retenue supplémentaires) sont des systèmes de retenue adaptés les uns aux autres (▷ page 41). Ils réduisent le risque de blessure dans certains cas d'accident et augmentent ainsi la sécurité des occupants. Cependant, les ceintures de sécurité et les airbags n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule.

Afin que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, assurez-vous que

- les réglages du siège et de l'appui-tête sont corrects (▷ page 100)
- la ceinture de sécurité est bouclée correctement (▷ page 47)
- les airbags peuvent se déployer librement en cas de déclenchement (▷ page 42)
- le réglage du volant est correct (▷ page 107)
- les systèmes de retenue n'ont pas été modifiés

Les airbags sont des systèmes de retenue complémentaires : ils offrent une protection supplémentaire aux occupants du véhicule qui ont attaché leur ceinture de sécurité. Ils ne dispensent en aucun cas le conducteur et les passagers du port de la ceinture. Les airbags ne se déclenchent pas à chaque accident. Ils ne se déclenchent pas, par exemple, s'ils ne sont pas en mesure d'offrir une protection supplémentaire à celle assurée par les ceintures de sécurité correctement bouclées. Même en cas de déclenchement, les airbags n'offrent une protection supplémentaire que si les ceintures de sécurité sont correctement bouclées. Les ceintures de sécurité maintiennent les occupants du véhicule dans une position plus favorable par rapport aux airbags. En outre, les ceintures de sécurité limitent, par exemple en cas de collision frontale, le déplacement des occupants du véhicule dans le sens opposé à celui de la force d'impact.

SRS (systèmes de retenue supplémentaires)

Introduction

Le système SRS comprend

- le voyant d'alerte SRS 
- les airbags
- le calculateur des airbags, avec détecteurs d'accident
- les rétracteurs de ceinture au niveau des places avant et des places arrière extérieures
- les limiteurs d'effort au niveau des places avant et des places arrière extérieures

En cas d'accident, le SRS réduit le risque de contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. En outre, il peut également réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

Voyant d'alerte SRS

ATTENTION

Lorsque le SRS est en panne, des composants des systèmes de retenue peuvent se déclencher intempestivement ou ne pas se déclencher en cas d'accident avec forte décélération du véhicule. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Faites immédiatement contrôler et réparer le SRS par un atelier qualifié.

Les fonctions du SRS sont contrôlées régulièrement au moment où vous mettez le contact et pendant que le moteur tourne. Les défauts peuvent ainsi être détectés à temps. Le voyant d'alerte SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du moteur.

Les composants du SRS sont disponibles lorsque le voyant d'alerte SRS  s'éteint alors que le moteur tourne.

Un défaut est présent lorsque

- le voyant d'alerte SRS  ne s'allume pas après que vous avez mis le contact
- le voyant d'alerte SRS  ne s'éteint pas quelques secondes après le démarrage du moteur
- le voyant d'alerte SRS  s'allume de nouveau après le démarrage du moteur

Déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags

Lors d'une collision, le calculateur des airbags analyse, pendant la phase initiale de la collision, les données physiques importantes concernant la décélération ou l'accélération du véhicule, telles que

- la durée
- la direction
- l'importance

En fonction du résultat de cette analyse, le calculateur des airbags commence, dans le

cas d'une collision, par activer les rétracteurs de ceinture à titre préventif.

Si le véhicule subit une décélération ou une accélération longitudinale encore plus importante, les airbags frontaux se déclenchent également.

Votre véhicule est équipé d'airbags frontaux adaptatifs à 2 seuils de déclenchement. En cas de collision, le calculateur des airbags analyse la décélération ou l'accélération du véhicule. Les airbags frontaux se remplissent, lorsque le 1^{er} seuil de déclenchement est atteint, d'une quantité de gaz suffisamment importante pour réduire le risque de blessure. Si le 2^e seuil de déclenchement est atteint quelques millisecondes plus tard, les airbags frontaux se remplissent de la quantité maximale de gaz.

Les seuils de déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags ne sont pas fixes, mais varient en fonction de l'importance de la décélération ou de l'accélération détectée du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

La décélération ou l'accélération du véhicule et la direction de la force dépendent principalement de

- la répartition des forces lors de la collision
- l'angle du choc
- la capacité de déformation du véhicule
- la nature de l'objet avec lequel le véhicule est entré en collision

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne jouent pas un rôle décisif dans le déclenchement de l'airbag. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante, par exemple au niveau du capot ou des ailes, sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée ne se produit pas. À l'inverse, les airbags

peuvent se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. C'est le cas par exemple lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons et que la décélération résultante est suffisamment importante.

i Les rétracteurs de ceinture avant ne peuvent se déclencher que lorsque les ceintures de sécurité avant sont correctement bouclées.

i Par ailleurs, tous les airbags ne se déclenchent pas en cas d'accident. Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres.

Les systèmes d'airbags se déclenchent en fonction de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable en fonction notamment des critères suivants : importance de la décélération ou de l'accélération du véhicule et nature de l'accident, à savoir :

- collision frontale
- collision latérale
- retournement du véhicule

Airbags

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les airbags vous offrent une protection supplémentaire, mais ne remplacent en aucun cas les ceintures de sécurité.

Pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, dues au déclenchement des airbags, tenez compte des remarques suivantes :

- Les occupants du véhicule, en particulier les femmes enceintes, doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité correctement et s'adosser au dossier de leur siège, celui-ci devant être réglé presque à la ver-

ticale. L'appuie-tête doit soutenir la tête à hauteur des yeux.

- Protégez toujours les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans avec des systèmes de retenue pour enfants appropriés.
- Tous les occupants doivent s'asseoir le plus loin possible des airbags. La position du conducteur doit cependant lui permettre de conduire le véhicule en toute sécurité. La distance entre son buste et le centre de l'habillage de l'airbag frontal du conducteur doit être la plus grande possible.
- Reculez le siège du passager au maximum. Cela vaut en particulier lorsque vous y placez un enfant installé dans un système de retenue pour enfants.
- Les occupants du véhicule – en particulier les enfants – ne doivent jamais appuyer leur tête contre les vitres dans la zone de déploiement des airbags latéraux/airbags rideaux.
- Ne montez un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager que si l'airbag frontal correspondant est désactivé. Dans les véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager, le montage, sur le siège du passager, d'un système de retenue pour enfants doté d'un transpondeur pour la détection automatique de siège-enfant entraîne la désactivation de l'airbag frontal du passager. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  doit alors être allumé en permanence.

Si le système de retenue pour enfants dos à la route n'est pas compatible avec la détection automatique de siège-enfant ou si votre véhicule n'est pas équipé de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager, installez les enfants dans un siège-enfant monté sur un siège arrière approprié. Si vous souhaitez monter un système de retenue pour enfants face à la route sur

le siège du passager, reculez impérativement le siège du passager au maximum.

- Assurez-vous qu'aucun objet lourd ou aux arêtes tranchantes ne se trouve dans les poches des vêtements.
- Ne vous penchez pas en avant (au-dessus de l'habillage de l'airbag frontal du conducteur ou du passager, par exemple), en particulier pendant la marche.
- Ne posez pas vos pieds sur la planche de bord.
- Saisissez le volant uniquement par la couronne et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves. Si vous tenez le volant par l'intérieur, vous pouvez être blessé en cas de déclenchement de l'airbag.
- Ne vous appuyez pas contre les portes.
- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et la zone de déclenchement des airbags.
- Ne posez aucun objet entre le dossier du siège et la porte.
- N'accrochez pas d'objets durs, tels que des cintres, aux poignées de maintien ou aux portemanteaux.
- Ne fixez aucun accessoire (porte-gobelets, par exemple) sur les portes.

Le risque de blessures provoquées par un airbag ne peut pas être complètement écarté, car celui-ci doit se déployer très rapidement.

ATTENTION

Si vous apportez des modifications aux habillages des airbags ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags. Le risque de blessure augmente.

N'apportez jamais des modifications aux habillages des airbags et n'y déposez aucun objet dessus.

ATTENTION

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants. Il y a risque de blessure !

Ne touchez pas les composants de l'airbag. Faites immédiatement remplacer les airbags déclenchés par un atelier qualifié.

Des airbags gonflés ralentissent et réduisent le mouvement des occupants.

Le déclenchement des airbags s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive et elle n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord. Elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires. Pour éviter ces difficultés, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger. Vous pouvez également ouvrir la vitre pour faire entrer de l'air frais. Le voyant d'alerte SRS  s'allume.

Les emplacements des airbags sont signalés par l'inscription AIRBAG.

i Après déclenchement d'un ou plusieurs airbags, faites remorquer le véhicule jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche, même s'il est encore en état de marche.

Airbags frontaux

! Ne posez pas d'objets lourds sur le siège du passager. L'occupation du siège pourrait en effet être détectée. En cas d'accident, cela risque d'entraîner le déclenchement des systèmes de retenue côté passager qui doivent alors être remplacés.



L'airbag frontal du conducteur ① se déploie devant le volant, l'airbag frontal du passager ② devant et au-dessus de la boîte à gants.

Les airbags frontaux augmentent le potentiel de protection du conducteur et du passager contre les blessures à la tête et à la poitrine. Ils se déclenchent

- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération longitudinale importante du véhicule
- s'ils peuvent offrir une protection supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- indépendamment des autres airbags qui se trouvent dans le véhicule

La durée de déclenchement des airbags frontaux dépend de l'utilisation des ceintures de sécurité.

En principe, les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de retournement.

Véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager : l'airbag frontal du passager ② se déclenche uniquement si le siège du passager est identifié comme étant occupé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale n'est pas allumé (▷ page 55).

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale n'est pas allumé alors qu'un système de retenue pour enfants est monté sur le siège du passager,

- le système de retenue pour enfants qui est monté n'est pas doté d'un transpondeur pour la détection automatique de siège-enfant ou
- le système de retenue pour enfants qui est monté est doté d'un transpondeur mais n'est pas monté correctement

Airbag de genoux côté conducteur



L'airbag de genoux côté conducteur ① se déploie en dessous de la colonne de direction. L'airbag de genoux côté conducteur se déclenche en même temps que les airbags frontaux. L'airbag de genoux côté conducteur est conçu pour agir en combinaison avec les airbags frontaux lorsqu'une certaine valeur seuil est dépassée en cas de collision frontale. L'airbag de genoux côté conducteur assure sa protection au mieux en liaison avec les ceintures de sécurité si celles-ci sont correctement positionnées et bouclées.

L'airbag de genoux côté conducteur ① augmente le potentiel de protection du conducteur contre

- les blessures au niveau des genoux
- les blessures au niveau des cuisses
- les blessures au niveau des jambes

Airbags latéraux

⚠ ATTENTION

Des housses inappropriées peuvent gêner, voire empêcher le déclenchement des airbags intégrés aux sièges. Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. En outre, le fonctionnement de la détection automatique de siège-enfant peut être compromis. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

⚠ ATTENTION

Des capteurs de commande des airbags sont placés dans les portes. Toute modification ou tout travail non conforme effectués sur les portes ou sur les garnitures des portes, de même que des portes endommagées peuvent compromettre le fonctionnement des capteurs. Le fonctionnement des airbags risque d'être compromis. Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. Le risque de blessure augmente.

Ne modifiez jamais les portes ou leurs éléments. Confiez toujours les travaux sur les portes ou sur les garnitures des portes à un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des housses agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule. La couture des housses doit pouvoir se déchirer pour laisser passer les airbags latéraux. Sinon, les airbags latéraux ne pourront pas se déclencher correctement et apporter la protection prévue en cas d'accident.



Les airbags latéraux avant ① et les airbags latéraux arrière ② se déploient au niveau des joues extérieures des sièges.

Les airbags latéraux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la cage thoracique et, sur les sièges avant, au bassin. Ils ne protègent cependant pas

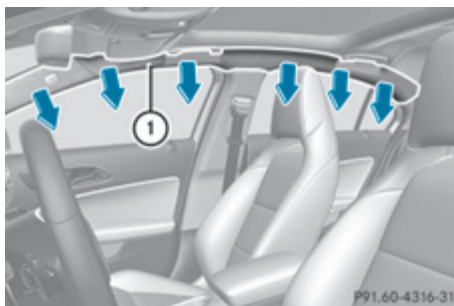
- la tête
- le cou
- les bras

Les airbags latéraux se déclenchent

- du côté où survient le choc
- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- indépendamment des rétracteurs de ceinture
- indépendamment des airbags frontaux

En principe, les airbags latéraux ne se déclenchent pas en cas de retournement. Les airbags latéraux se déclenchent lorsqu'une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule est détectée et qu'une protection préventive supplémentaire peut être offerte en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité.

Airbags rideaux



Les airbags rideaux ① augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la tête (pas à la poitrine ni aux bras cependant). Les airbags rideaux ① sont montés sur les côtés du cadre du toit et se déploient du montant A au montant C.

Les airbags rideaux se déclenchent

- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- du côté où survient le choc
- côté conducteur et côté passager en cas de retournement, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- indépendamment du fait que le siège du passager soit occupé ou non
- indépendamment des airbags frontaux

PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Introduction

Le système PRE-SAFE® prend certaines mesures préventives pour protéger les occupants lors des situations critiques.

Consignes de sécurité importantes

- !** Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

Bien que votre véhicule soit équipé du système PRE-SAFE®, le risque de blessure en cas d'accident ne peut pas être exclu.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

Fonctionnement

Le système PRE-SAFE® intervient

- dans les situations de freinage d'urgence, par exemple lorsque le BAS est activé
- lorsque les limites physiques sont transgressées dans les situations critiques du point de vue dynamique de marche (sous-virage ou survirage du véhicule)
- **Dans le cas des véhicules équipés du DISTRONIC PLUS:** lorsque le freinage d'urgence assisté adaptatif freine fortement.

En fonction de la situation critique détectée, le système PRE-SAFE® prend les mesures suivantes :

- Prétension des ceintures de sécurité avant.
- Si le véhicule dérape : fermeture du toit ouvrant panoramique et des vitres latérales en les laissant très légèrement entrouverts.
- **Dans le cas des véhicules équipés de la fonction Mémoires :** réglage d'une meilleure position assise si le siège du passager ne procure pas une position favorable.

Lorsque la situation critique est passée sans qu'un accident ait eu lieu, le système PRE-SAFE® annule la prétension des ceintures de sécurité. Vous pouvez alors annuler les réglages que le système PRE-SAFE® a effectués.

Si les ceintures de sécurité ne se détendent pas :

- Inclinez légèrement le dossier ou reculez légèrement le siège, mais uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
La prétension de la ceinture diminue et la ceinture se débloque.

L'ajustement des ceintures de sécurité est une fonction confort intégrée au système PRE-SAFE®. Pour de plus amples informations sur l'ajustement des ceintures, voir « Ajustement des ceintures de sécurité » (▷ page 49).

Ceintures de sécurité

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Une ceinture de sécurité mal positionnée ou mal bouclée ne peut pas assurer la fonction de protection prévue. Dans certaines circonstances, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident.

Veillez par conséquent à ce que tous les occupants, y compris les femmes enceintes, soient toujours correctement attachés.

- La ceinture de sécurité doit être tendue sur le corps et ne doit pas être vrillée. Evitez par conséquent de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple). La ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule, en aucun cas sur le cou ou sous le bras, et être bien appliquée sur le corps. La partie inférieure de la ceinture doit toujours être tendue et passer le plus bas possible devant les hanches, c'est-à-dire dans le pli de l'aîne, et non sur le ventre ou le bas-ventre. Tirez si nécessaire la ceinture légèrement vers le bas et ramenez l'excès de sangle en direction de l'enrouleur.
- Ne faites pas passer la ceinture sur des objets tranchants ou fragiles. Cela vaut en particulier lorsque ceux-ci se trouvent sur vos vêtements ou dans vos poches (lunet-

tes, stylos, clés, etc.). Sinon, la ceinture pourrait être endommagée et se déchirer lors d'un accident. Vous ou les autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois. Un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant pendant la marche. Celui-ci ne pourrait pas le retenir en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction. L'enfant ainsi que les autres occupants du véhicule pourraient alors être gravement, voire mortellement blessés.
- Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, les ceintures de sécurité ne peuvent pas être placées correctement. Protégez par conséquent les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue appropriés.
- Les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans ne peuvent pas être attachés correctement avec les ceintures de sécurité. Protégez-les par conséquent toujours avec un système de retenue pour enfants adapté qui doit être monté sur un siège approprié du véhicule. Vous trouverez de plus amples informations dans la section « Transport des enfants » du chapitre « Sécurité ». Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

ATTENTION

Si le dossier du siège ne se trouve pas à la verticale, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue. En cas de freinage brutal ou d'accident, vous risquez glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser, par exemple au niveau du bas-ventre ou du cou. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Réglez le siège correctement avant de prendre la route. Veillez toujours à ce que le dossier se trouve à la verticale.

ATTENTION

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas offrir la protection prévue lorsque

- elles sont endommagées, modifiées, fortement encrassées, décolorées ou qu'elles ont pris une autre teinte dans la masse
- la boucle est endommagée ou fortement encrassée
- des modifications ont été apportées aux rétracteurs de ceinture ou aux points d'ancrage

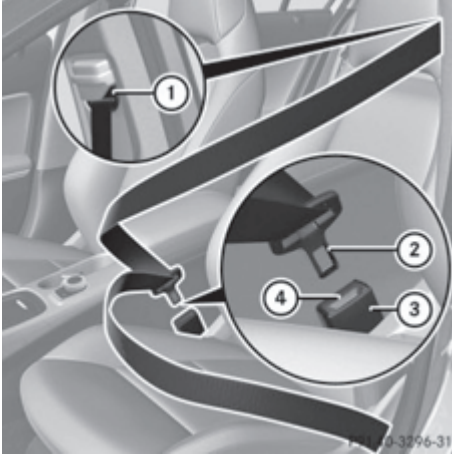
Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre. Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été fortement sollicitées peuvent se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident. Les rétracteurs de ceinture modifiés peuvent alors être activés de manière intempestive ou ne pas fonctionner en cas de besoin. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

N'apportez jamais de modification aux ceintures de sécurité, rétracteurs de ceinture, points d'ancrages et enrouleurs de ceinture. Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

En cas de collision, ce sont les ceintures de sécurité qui réduisent le plus efficacement le déplacement des occupants. Par conséquent, le risque de contact avec une partie de l'habitacle diminue.

Bouclage des ceintures de sécurité



- Réglez le siège et mettez le dossier presque à la verticale (▷ page 100).
- Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors du point de renvoi ①.
- Faites passer la partie supérieure de la ceinture sur le milieu de l'épaule et la partie inférieure de la ceinture sur les hanches sans vriller la ceinture de sécurité.
- Encliquez la languette ② dans la boucle ③.

Ajustement des ceintures de sécurité : les ceintures de sécurité s'adaptent automatiquement au buste du conducteur et du passager (▷ page 49).

- Réglez si nécessaire la hauteur de la ceinture de sécurité en fonction de votre taille (▷ page 49).
- Tirez si nécessaire la ceinture de sécurité vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle s'applique bien sur le corps.

Pour de plus amples informations sur le débouclage de la ceinture de sécurité avec la touche de débouclage ④, voir

(▷ page 50).

Ajustement des ceintures de sécurité

La fonction d'ajustement des ceintures de sécurité permet d'adapter les ceintures de sécurité au buste du conducteur et du passager.

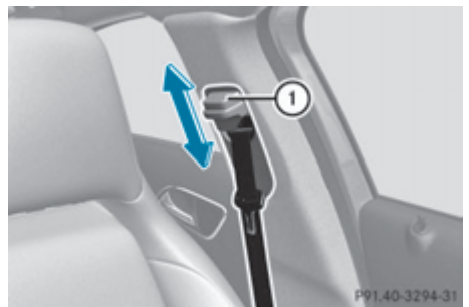
La ceinture se tend alors légèrement lorsque

- vous encliquez la languette dans la boucle et tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage
- la clé se trouve en position 2 dans le contacteur d'allumage et que vous encliquez la languette dans la boucle

Lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité, une certaine force de rappel s'exerce si le système détecte qu'il y a du jeu entre l'occupant et la ceinture. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité. Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement des ceintures de sécurité par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 254).

L'ajustement des ceintures de sécurité est une fonction confort intégrée au système PRE-SAFE®. Vous trouverez de plus amples informations sur le système PRE-SAFE® dans la section « PRE-SAFE® (protection préventive des occupants) » (▷ page 46).

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité

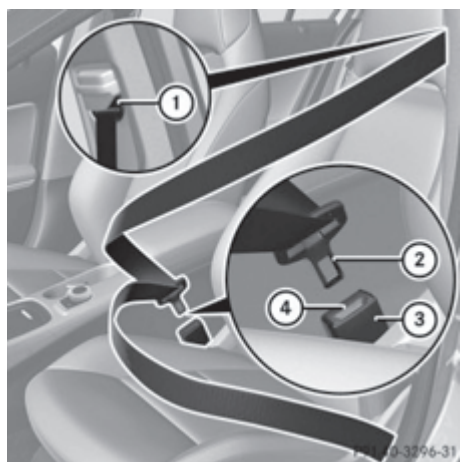


Le réglage en hauteur de la ceinture de sécurité est possible au niveau des sièges avant. Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de manière à ce que la partie supérieure de la ceinture passe sur l'épaule.

- **Plus haut :** poussez le point de renvoi vers le haut.
Le point de renvoi peut se verrouiller dans plusieurs positions.
- **Plus bas :** poussez le point de renvoi vers le bas tout en maintenant le dispositif de déverrouillage du point de renvoi ① enfoncé.
- Une fois la position souhaitée atteinte, relâchez le dispositif de déverrouillage du point de renvoi ① et assurez-vous que le point de renvoi est verrouillé dans un cran.

Débouclage des ceintures de sécurité

- ❗ Assurez-vous que la ceinture de sécurité s'enroule complètement. Sinon, la ceinture de sécurité ou la languette peuvent se coincer dans la porte ou dans le mécanisme du siège. La porte, les garnitures de porte et la ceinture de sécurité risquent alors d'être endommagées. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacées. Rendez-vous dans un atelier qualifié.



- Appuyez sur la touche de débouclage ④ de la boucle ③.
- Ramenez la languette ② en direction du point de renvoi ①.

Alerte de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur le combiné d'instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture. Il peut être allumé en permanence ou clignoter. En outre, un signal d'alerte peut retentir.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'éteint et le signal d'alerte s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Uniquement pour certains pays : le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé pendant 6 secondes après chaque démarrage du moteur. Il s'allume même si le conducteur et le passager ont déjà bouclé leur ceinture. Ensuite, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'éteint lorsque le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

- ❗ Pour de plus amples informations sur le voyant d'alerte des ceintures de sécurité , voir « Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments, Ceintures de sécurité » (> page 296).

Indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière



Indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière (exemple)

L'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière vous indique quelles ceintures de sécurité sont bouclées à l'arrière. Dans l'exemple, le passager assis sur le siège arrière droit a bouclé sa ceinture de sécurité. Lorsqu'une ceinture de sécurité est bouclée,

le symbole  est affiché sur le visuel. Lorsqu'une ceinture de sécurité n'est pas bouclée ou qu'un siège arrière n'est pas occupé, le symbole  est affiché.

L'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière apparaît sur le visuel multifonction pendant 30 secondes environ lorsque

- vous roulez à plus de 10 km/h après un démarrage
- les passagers arrière bouclent ou débouclent leur ceinture pendant la marche
- des personnes montent à bord du véhicule ou en descendent et que le véhicule roule à nouveau

Vous pouvez également masquer immédiatement l'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière (▷ page 259).

- i** L'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière est disponible uniquement dans certains pays.

Rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort

ATTENTION

Une fois qu'ils se sont déclenchés, les rétracteurs de ceinture pyrotechniques ne sont plus opérationnels et ne peuvent donc plus offrir la protection prévue. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture pyrotechniques qui se sont déclenchés par un atelier qualifié.

- !** Si le siège du passager n'est pas occupé, n'introduisez pas la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager. Sinon, le rétracteur de ceinture pourrait se déclencher en cas d'accident.

- i** Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : la prétension de la ceinture de sécurité déclenchée par le système PRE-SAFE® en cas de situation critique s'effectue par l'intermédiaire d'un moteur électrique. Ce processus est réversible.

Les ceintures de sécurité des places avant ainsi que celles des places arrière extérieures sont équipées de rétracteurs et de limiteurs d'effort.

Le rôle des rétracteurs est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps.

Les rétracteurs de ceinture ne peuvent pas corriger une mauvaise position assise ou un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité.

Les rétracteurs de ceinture ne ramènent pas les occupants du véhicule contre le dossier de leur siège.

Les rétracteurs de ceinture peuvent uniquement être activés

- si le contact est mis
- si les systèmes de retenue sont opérationnels, voir « Voyant d'alerte SRS  » (▷ page 41)
- la ceinture de sécurité du siège avant correspondant est bouclée

Les rétracteurs de ceinture des sièges extérieurs arrière se déclenchent indépendamment de l'état de verrouillage des ceintures de sécurité.

Selon le type d'accident et la gravité de l'accident, les rétracteurs de ceinture sont activés

- en cas de collision frontale ou arrière, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens longitudinal au moment du choc
- du côté opposé au choc en cas de collision latérale, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens transversal
- dans certains cas de retournement, si un potentiel supplémentaire de protection est requis

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se

dégage n'est généralement pas nocive et elle n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord. Elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires. Pour éviter ces difficultés, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger. Vous pouvez également ouvrir la vitre pour faire entrer de l'air frais. Le voyant d'alerte SRS  s'allume.

Si les ceintures de sécurité sont également équipées d'un limiteur d'effort, celui-ci réduit la pression exercée par la ceinture sur la personne en cas de déclenchement du rétracteur.

Les limiteurs d'effort des ceintures de sécurité des sièges avant sont adaptés aux airbags frontaux qui absorbent une partie des forces de décélération. La répartition de la charge s'effectue alors sur une surface plus grande.

Transport des enfants

Systèmes de retenue pour enfants

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, de l'enfant en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction, tenez compte des remarques suivantes :

- Protégez toujours les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans avec des systèmes de retenue spécialement conçus pour les enfants et qui doivent être montés sur des sièges appropriés du véhicule. Cela est nécessaire car les ceintures de sécurité ne sont pas prévues pour leur taille.
- Ne transportez pas d'enfant sur le siège du passager s'il est protégé par un système de retenue pour enfants dos à la route. Exception : le véhicule est équipé de la détection

automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager et l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant.

- Si vous souhaitez monter un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager, reculez impérativement le siège du passager au maximum. Veillez à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe vers l'avant du point de renvoi sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. Réglez la hauteur de la ceinture de manière à ce que la ceinture passe vers l'avant, sur le bas.
- Un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant pendant la marche. En raison des forces développées lors d'un accident, d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction, l'occupant ne pourrait pas retenir l'enfant. Ce dernier pourrait heurter des éléments de l'habitacle et être gravement, voire mortellement blessé.

ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est mal monté sur le siège prévu à cet effet, il ne peut plus offrir la protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant et tenez également compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants. Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue utilisé repose sur le siège sur lequel il est monté. Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants. N'utilisez pas de système de retenue pour enfants sans la housse d'origine prévue. Remplacez les housses usagées uniquement par des housses d'origine.

 ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est mal monté ou s'il n'est pas fixé, il peut se détacher en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction. Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté dans l'habitacle et de heurter les occupants du véhicule. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Montez toujours les systèmes de retenue pour enfants correctement, même ceux qui ne sont pas utilisés. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

 ATTENTION

Les systèmes de retenue pour enfants et leur système de fixation qui sont endommagés ou qui ont été sollicités lors d'un accident ne peuvent pas offrir la protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a un risque de blessure, voire danger de mort.

Si les systèmes de retenue pour enfants sont endommagés ou s'ils ont été sollicités lors d'un accident, remplacez-les immédiatement. Faites contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de monter un système de retenue pour enfants.

 ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- démarrant le moteur

Il y a un risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conservez la clé hors de portée des enfants.

 ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

 ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes. Les enfants risquent de se blesser, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants. Il y a un risque de blessure !

Lorsque vous quittez le véhicule avec votre enfant, veillez toujours à ne pas exposer le système de retenue pour enfants au rayonnement solaire direct. Protégez-le, par exemple, avec une couverture. Si le système de retenue pour enfants a été exposé au rayonnement solaire direct, laissez-le refroidir avant d'y installer votre enfant. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Lorsqu'un enfant prend place à bord, veillez à ce qu'il soit protégé par un système de retenue pour enfants adapté à sa taille, à son poids et à son âge. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant pour attacher correctement l'enfant dans le système de retenue pour enfants. Montez le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière approprié. Veillez à ce que l'enfant soit toujours attaché pendant la marche.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les systèmes de retenue pour enfants indiqués (▷ page 61). Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

- i** Pour le nettoyage des systèmes de retenue pour enfants, utilisez de préférence des produits d'entretien Mercedes-Benz. Pour tout renseignement, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système de retenue pour enfants sur le siège du passager

ATTENTION

Si l'airbag frontal du passager n'est pas désactivé :

- L'enfant protégé par un système de retenue pour enfants monté sur le siège du passager peut être gravement, voire mortellement blessé par cet airbag en cas de déclenchement. Cela vaut en particulier si l'enfant se trouve à proximité immédiate de l'airbag au moment du déclenchement.
- Vous ne devez jamais installer un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager. Installez le système de retenue pour enfants dos à la route uniquement sur un siège arrière approprié.
- et si vous souhaitez monter un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager, reculez impérativement le siège du passager au maximum. Veillez

à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe vers l'avant du point de renvoi sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. Réglez la hauteur de la ceinture de manière à ce que la ceinture passe vers l'avant, sur le bas.

L'airbag frontal du passager n'est pas désactivé

- dans les véhicules non équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager
- dans les véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager, si le système de retenue pour enfants monté sur le siège du passager n'est pas d'un type spécial, doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant
- dans les véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  n'est pas allumé

Pour le rappeler, une étiquette d'avertissement correspondante est collée sur le côté de la planche de bord, ainsi que sur les 2 faces du pare-soleil côté passager.

Pour tout renseignement sur les systèmes de retenue pour enfants recommandés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.



Avertissement sur le pare-soleil côté passager



Symbole de mise en garde pour système de retenue pour enfants dos à la route

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager

⚠ ATTENTION

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ne s'allume pas alors qu'un système de retenue pour enfants est monté, l'airbag frontal du passager n'est pas désactivé. L'enfant risque alors d'être gravement, voire mortellement blessé si l'airbag frontal du passager se déclenche.

Procédez de la manière suivante :

- Ne montez pas le système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager.
- Montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

ou

- Montez un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager. Reculez le siège du passager au maximum. Veillez à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe vers l'avant du point de renvoi sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. Réglez la

hauteur de la ceinture de manière à ce que la ceinture passe vers l'avant, sur le bas.

- Faites contrôler la détection automatique de siège-enfant par un atelier qualifié.

Pour que la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager fonctionne et communique correctement, ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous le système de retenue pour enfants. Toute la surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer sur le siège sur lequel il est monté. Un système de retenue pour enfants mal monté ne peut pas offrir la protection prévue en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.

⚠ ATTENTION

La présence d'appareils électroniques sur le siège du passager peut perturber le fonctionnement de la détection automatique de siège-enfant, par exemple

- un ordinateur portable
- un téléphone portable
- une carte avec transpondeur (forfait de ski ou badge d'accès, par exemple)

L'airbag frontal du passager pourrait se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu en cas d'accident. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Ne posez aucun des appareils mentionnés, ni même similaires, sur le siège du passager.



Si votre véhicule n'est pas équipé de la détection automatique de siège-enfant au niveau

du siège du passager, cela est signalé par un autocollant spécial. Cet autocollant est apposé à l'extrémité de la planche de bord côté passager. Il est visible lorsque vous ouvrez la porte du passager.

Sur les véhicules qui ne sont pas équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF s'allume un court instant au moment où vous tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage. Ce voyant n'a cependant aucune fonction. Il n'indique pas la présence de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager.



① Voyant PASSENGER AIRBAG OFF

Le système de capteurs de détection automatique de siège-enfant sur le siège du passager détecte la présence d'un siège-enfant Mercedes-Benz spécial doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant. Dans ce cas, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF ① s'allume. L'airbag frontal du passager est désactivé.

i Lorsque l'airbag frontal du passager est désactivé par la détection automatique de siège-enfant, les éléments suivants restent opérationnels côté passager :

- Airbag latéral
- Airbag rideau
- Rétracteur de ceinture

Système de fixation ISOFIX pour siège-enfant à l'arrière

⚠ ATTENTION

Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX n'offrent pas une protection suffisante dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 22 kg qui sont attachés avec la ceinture de sécurité intégrée au système de retenue pour enfants. En cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Si le poids de l'enfant est supérieur à 22 kg, utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec lesquels l'enfant est attaché avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule. Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle TopTether (si disponible).

Tenez impérativement compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants et suivez les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant.

⚠ ATTENTION

Lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas correctement monté sur un siège approprié du véhicule, il ne peut pas assurer la fonction de protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu et il risque d'être gravement, voire mortellement blessé. Par conséquent, si vous fixez un système de retenue pour enfants, suivez impérativement les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant et tenez également compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants.

Pour des raisons de sécurité, utilisez sur les sièges arrière de préférence des systèmes de retenue pour enfants équipés du système de fixation ISOFIX et qui ont été spécialement testés et agréés pour les véhicules Mercedes-Benz.

Un système de retenue pour enfants mal monté peut se détacher et l'enfant ou les

autres occupants du véhicule peuvent alors être gravement, voire mortellement blessés. Par conséquent, après avoir monté le système de retenue pour enfants sur le siège, assurez-vous impérativement qu'il est correctement verrouillé à gauche et à droite dans les étriers de fixation du système ISOFIX.

- ❗ Lorsque vous montez le système de retenue pour enfants ISOFIX, veillez à ne pas coincer la ceinture de sécurité centrale. Sinon, la ceinture de sécurité pourrait être endommagée.



- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ISO-FIX ①. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants lors de la pose du système de retenue pour enfants ISOFIX.

ISOFIX est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes de retenue spéciaux pour enfants sur les sièges arrière. Des étriers de fixation ISOFIX ① pour 2 systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sont montés sur la banquette arrière à gauche et à droite.

Top Tether

Consignes de sécurité importantes

Le dispositif Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants ISOFIX fixé avec le système ISOFIX et le siège arrière. Il permet ainsi de réduire encore davantage le risque de blessure. Si le système de retenue pour

enfants est équipé d'une sangle Top Tether, vous devriez toujours l'utiliser.

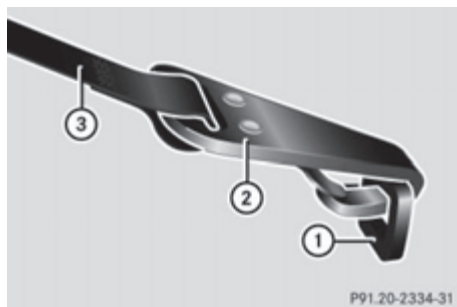
⚠ ATTENTION

Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas verrouillés, ils risquent de basculer vers l'avant en cas d'accident, de freinage ou de changement brusque de direction. Les systèmes de retenue pour enfants ne peuvent alors plus apporter la protection prévue. En outre, si les dossiers des sièges arrière ne sont pas verrouillés, ils peuvent provoquer des blessures supplémentaires, par exemple en cas d'accident. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Verrouillez toujours les dossiers des sièges arrière après le montage des sangles TopTether. Tenez impérativement compte des indicateurs de verrouillage. Réglez les dossiers des sièges arrière à la verticale.



Les points d'ancrage Top Tether ① sont montés au dos des dossiers arrière.



► **Véhicules équipés d'appuie-tête réglables :** tirez l'appuie-tête vers le haut.

► Passez la sangle Top Tether ③ sous l'appuie-tête entre les 2 tiges de guidage.

Véhicules sans appuie-têtes réglables :

► **Ceinture Top Tether équipée d'une sangle :** faites passer la sangle Top Tether ③ sur le milieu de l'appuie-tête.

ou

► **Ceinture Top Tether équipée de 2 sangles :** passez les sangles Top Tether ③ à gauche et à droite de l'appuie-tête.

► Accrochez le crochet Top Tether ② de la sangle Top Tether ③ au point d'ancrage Top Tether ①.

Veillez à ce que

- le crochet Top Tether ② soit accroché au point d'ancrage Top Tether ① comme indiqué sur l'illustration
- la sangle Top Tether ③ ne soit pas vrillée
- la sangle Top Tether ③ passe entre le dossier arrière et le couvre-bagages, si le couvre-bagages est monté

► **Véhicules équipés d'appuie-tête réglables :** si nécessaire, réglez l'appuie-tête un peu plus bas (▷ page 104). Veillez à ce que la sangle Top Tether ③ puisse coulisser librement.

► Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif TopTether. Suivez pour cela impérativement les instructions de montage du fabricant. Veillez à ce que la sangle Top Tether ③ soit bien tendue.

Emplacements appropriés pour les systèmes de retenue pour enfants

Ne doivent être utilisés dans le véhicule que des systèmes de retenue pour enfants homologués selon la norme européenne ECE-R44.

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Explication des lettres figurant dans le tableau :

- X Cet emplacement ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.
- U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » qui sont autorisés pour cette classe de poids.
- UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de la catégorie « Universel » qui sont autorisés pour cette classe de poids.
- L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants selon recommandation, voir tableau ci-après « Systèmes de retenue pour enfants recommandés » (> page 61).

Classes de poids	Emplacements			
	Siège du passager		Sièges arrière ¹	
	L'airbag frontal du passager n'est pas désactivé	L'airbag frontal du passager est désactivé	Côté gauche, côté droit	Centre
Classe 0 : jusqu'à 10 kg	X	U ^{2, 3} , L ^{2, 3}	U, L	U, L
Classe 0+ : jusqu'à 13 kg	X	U ^{2, 3} , L ^{2, 3}	U, L	U, L
Classe I : de 9 à 18 kg	UF ³ , L ³	U ³ , L ³	U, L	U, L

- ¹ Si vous utilisez une coque pour bébé homologuée pour la classe 0 ou 0+ sur un siège arrière, vous devez régler le siège du conducteur ou le siège du passager de manière à ce qu'il ne touche pas la coque pour bébé.
- ² Véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager : le système de retenue pour enfants monté doit être de la catégorie « Universel » et être doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.
- ³ Reculez le siège du passager au maximum. Si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants face à la route monté sur le siège du passager, veillez à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe vers l'avant du point de renvoi sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. Réglez la hauteur de la ceinture de manière à ce que la ceinture passe vers l'avant, sur le bas. Relevez le siège du passager au maximum, réglez le dossier presque à la verticale. Veillez à ce que le système de retenue pour enfants soit entièrement appuyé contre le dossier du siège du passager et qu'il ne heurte pas le toit. Pour cela, il se peut que vous deviez incliner un peu le dossier vers l'arrière. Si le véhicule est équipé de sièges électriques, réglez l'inclinaison d'assise dans la position la plus haute et le plus à la verticale possible.

	Emplacements			
Classes de poids	Siège du passager		Sièges arrière ¹	
	L'airbag frontal du passager n'est pas désactivé	L'airbag frontal du passager est désactivé	Côté gauche, côté droit	Centre
Classe II : de 15 à 25 kg	UF ³ , L ³	U ³ , L ³	U, L	U, L
Classe III : de 22 à 36 kg	UF ³ , L ³	U ³ , L ³	U, L	U, L



Etiquette d'homologation pour système de retenue pour enfants (exemple)

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » portent une étiquette d'homologation orange et le texte « Universel ».

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges

- 1 Si vous utilisez une coque pour bébé homologuée pour la classe 0 ou 0+ sur un siège arrière, vous devez régler le siège du conducteur ou le siège du passager de manière à ce qu'il ne touche pas la coque pour bébé.
- 3 Reculez le siège du passager au maximum. Si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants face à la route monté sur le siège du passager, veillez à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe vers l'avant du point de renvoi sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. Réglez la hauteur de la ceinture de manière à ce que la ceinture passe vers l'avant, sur le bas. Relevez le siège du passager au maximum, réglez le dossier presque à la verticale. Veillez à ce que le système de retenue pour enfants soit entièrement appuyé contre le dossier du siège du passager et qu'il ne heurte pas le toit. Pour cela, il se peut que vous deviez incliner un peu le dossier vers l'arrière. Si le véhicule est équipé de sièges électriques, réglez l'inclinaison d'assise dans la position la plus haute et le plus à la verticale possible.

Explication des lettres figurant dans le tableau :

- X Cet emplacement ISOFIX ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.
- IUF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de la catégorie « Universel » qui sont autorisés pour cette classe de poids.
- IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX selon recommandation, voir tableau ci-après « Systèmes de retenue pour enfants recommandés » (> page 61).

Classes de poids	Classe de taille	Dispositif	Place arrière gauche ou droite
Couffin	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 : jusqu'à 10 kg jusqu'à 6 mois environ	E	ISO/R1	IL
0+ : jusqu'à 13 kg jusqu'à 15 mois environ	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ^{4, 5}
I : de 9 à 18 kg de 9 mois à 4 ans environ	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ^{4, 5}
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Systèmes de retenue pour enfants recommandés

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants qui n'est pas doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant sur le siège du passager :

- Reculez le siège du passager au maximum.

⁴ Véhicules équipés du Pack Style ou Urban ou d'un siège avant à 4 ou 6 réglages : relevez le siège avant au maximum.

⁵ Véhicules équipés d'un siège avant à 2 réglages : avancez le siège avant au maximum.

Classes de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation (E1 xxx)	Numéro de commande (A 000 xxx) Code couleur : 9H95	Détection automatique de siège-enfant
Classe 0 : jusqu'à 10 kg jusqu'à 6 mois environ	Britax Römer	BABY SAFE PLUS	03 301146 04 301146	970 10 00	Oui
		BABY SAFE PLUS II	04 301146	970 20 00	
Classe 0+ : jusqu'à 13 kg jusqu'à 15 mois environ	Britax Römer	BABY SAFE PLUS	03 301146 04 301146	970 10 00	Oui
		BABY SAFE PLUS II	04 301146	970 20 00	
Classe I : de 9 à 18 kg de 9 mois à 4 ans environ	Britax Römer	DUO PLUS	03 301133	970 11 00	Oui
			04 301133	970 16 00	Non
			04 301133	970 21 00	Oui
Classe II/III : de 15 à 36 kg de 4 ans à 12 ans environ	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 18 00	Oui
				970 19 00	Non
				970 22 00	Oui

Systèmes de retenue pour enfants ISOFIX recommandés de la catégorie « Universel »/« Semi-universel »

Classes de poids	Classe de taille	Fabricant	Type	Numéro d'homologation (E1 xxx)	Numéro de commande Code couleur : 9H95	Détection automatique de siège-enfant
Couffin	F	–	–	–	–	–
	G	–	–	–	–	–
Classe 0 : jusqu'à 10 kg	E	–	–	–	–	–

Classes de poids	Classe de taille	Fabricant	Type	Numéro d'homologation (E1 xxx)	Numéro de commande Code couleur : 9H95	Détection automatique de siège-enfant
Classe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	Britax Römer	BABY SAFE PLUS	03 301146 04 301146	B6 6 86 8224	Non
	D	–	–	–	–	–
	C	–	–	–	–	–
Classe I : de 9 à 18 kg	D	–	–	–	–	–
	C	–	–	–	–	–
	B	–	–	–	–	–
	B1	Britax Römer	DUO PLUS	03 301133 04 301133	A 000 970 11 00	Oui
					A 000 970 16 00	Non
				04 301133	A 000 970 21 00	Oui
	A	–	–	–	–	–

Problèmes relatifs à la détection automatique de siège-enfant

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale est allumé.	Un système de retenue pour enfants spécial Mercedes-Benz doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant est monté sur le siège du passager. Par conséquent, l'airbag frontal du passager est désactivé.
Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale est allumé. ou Le voyant d'alerte SRS  s'allume et/ou le voyant PASSENGER AIRBAG OFF ne s'allume pas brièvement lorsque vous mettez le contact.	⚠ ATTENTION Aucun système de retenue pour enfants n'est monté sur le siège du passager. La détection automatique de siège-enfant est en panne. Il y a risque de blessure. ► Enlevez les appareils électroniques qui se trouvent sur le siège du passager, par exemple : • Ordinateur portable • Téléphone portable • Carte avec transpondeur (forfait de ski ou badge d'accès, par exemple) Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est toujours allumé : ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Sécurités enfants

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

- mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION

Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

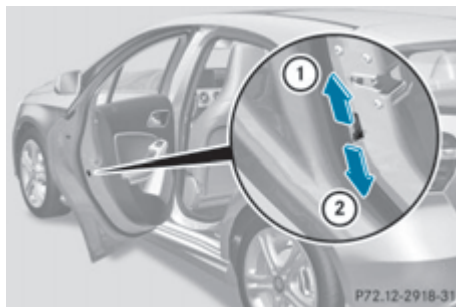
Il y a risque d'accident et de blessure.

Activez toujours les sécurités enfants présentes dans le véhicule lorsque des enfants prennent place à bord. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez activer les sécurités enfants suivantes :

- au niveau des portes arrière (▷ page 65)
- au niveau des vitres latérales arrière (▷ page 65)

Sécurité enfants au niveau des portes arrière



La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Une porte condamnée ne peut pas être ouverte de l'intérieur. Vous pouvez ouvrir la porte de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.

- **Activation de la sécurité :** poussez le levier de condamnation vers le haut (flèche ①).
- Contrôlez le fonctionnement de la sécurité enfants.
- **Désactivation de la sécurité :** poussez le levier de condamnation vers le bas (flèche ②).

Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière



- **Activation et désactivation de la sécurité :** appuyez sur la touche ①.

Lorsque le voyant est allumé, les contacteurs arrière des vitres latérales arrière sont condamnés. Vous ne pouvez commander les vitres latérales arrière que par l'intermédiaire des contacteurs qui se trouvent sur la porte du conducteur. Lorsque le voyant est éteint, vous pouvez commander les vitres latérales par l'intermédiaire des contacteurs qui se trouvent à l'arrière.

Systèmes de sécurité active

Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes de sécurité active suivants :

- ABS (système antiblocage de roues) (▷ page 66)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (▷ page 67)

- COLLISION PREVENTION ASSIST (avertisseur de distance et freinage d'urgence assisté adaptatif) (▷ page 67)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ page 67)
- Feux stop adaptatifs (▷ page 71)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (▷ page 71)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (▷ page 75)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ page 75)
- Direction active STEER CONTROL (▷ page 75)

Consignes de sécurité importantes

Les systèmes de sécurité active ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou inattentive ni d'annuler les lois de la physique. Les systèmes de sécurité active sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques ainsi qu'aux conditions de circulation du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

- i** L'efficacité maximale des systèmes de sécurité décrits ne peut être obtenue qu'avec un contact optimal entre les pneus et la chaussée. Tenez compte en particulier des remarques sur les pneus, la profondeur minimale recommandée des sculptures, etc. qui figurent dans le chapitre « Jantes et pneumatiques » (▷ page 368).

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige. C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale des systèmes de sécurité active décrits dans cette section.

ABS (système antiblocage de roues)

Informations générales

L'ABS régule la pression de freinage de manière à empêcher le blocage des roues. Le véhicule conserve ainsi toute sa manœuvrabilité au freinage.

Le voyant d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint dès que le moteur tourne.

Consignes de sécurité importantes

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » relative aux systèmes de sécurité active (▷ page 66).

ATTENTION

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler l'ABS par un atelier qualifié.

Si l'ABS présente un défaut, d'autres systèmes s'arrêtent également de fonctionner, y compris les systèmes de sécurité active. Tenez compte des remarques relatives au voyant d'alerte ABS (▷ page 298) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 260).

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 8 km/h environ. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

Freins

- **Lorsque l'ABS régule la pression de freinage :** appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.
- **Freinage à fond :** appuyez à fond sur la pédale de frein.

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein.

La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

BAS (freinage d'urgence assisté)

Informations générales

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS augmente automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

Consignes de sécurité importantes

- ❗ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 66).

⚠ ATTENTION

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Il y a risque d'accident.

Dans les situations de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Freinage

- Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.
L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

COLLISION PREVENTION ASSIST

Remarques générales

Le COLLISION PREVENTION ASSIST comprend la fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage d'urgence assisté adaptatif, décrites dans les sections suivantes.

Avertisseur de distance

Consignes de sécurité importantes

- ❗ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 66).

⚠ ATTENTION

L'avertisseur de distance ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, l'avertisseur de distance ne peut pas toujours vous avertir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

⚠ ATTENTION

L'avertisseur de distance n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, l'avertisseur de distance peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'avertisseur de distance.

Fonctionnement

- **Activation et désactivation :** activez et désactivez l'avertisseur de distance par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 246).

Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : lorsque l'avertisseur de distance est activé, le symbole  apparaît dans la vue d'ensemble de l'état des systèmes sur le visuel multifonction.

Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : lorsque l'avertisseur de distance est désactivé, le symbole  apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

L'avertisseur de distance vous aide à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède ou à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision. Si l'avertisseur de distance détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore. Sans votre intervention, l'avertisseur de distance ne peut pas empêcher une collision.

L'avertisseur de distance vous avertit à partir

- de 30 km/h environ lorsque, pendant plusieurs secondes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle de votre véhicule. Le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume alors.
 - de 7 km/h environ, lorsque vous vous rapprochez très rapidement du véhicule qui vous précède. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- ou
- ▶ Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.
 - ▶ Evitez l'obstacle si vous pouvez le faire sans danger.

Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également émettre des alertes du fait de sa conception.

L'avertisseur de distance utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles

qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

L'avertisseur de distance peut également réagir aux obstacles fixes (véhicules à l'arrêt ou en stationnement, par exemple) jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ.

Si vous vous rapprochez d'un obstacle et que l'avertisseur de distance détecte un risque de collision, il vous avertit par un signal optique et sonore.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule
- dans le cas de véhicules neufs ou lorsque des travaux de maintenance ont été effectués sur le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Tenez compte des remarques qui figurent dans le chapitre « Consignes de rodage » (▷ page 154).

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

Freinage d'urgence assisté adaptatif

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » relative aux systèmes de sécurité active (▷ page 66).

ATTENTION

Le freinage d'urgence assisté adaptatif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets

ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté adaptatif peut

- intervenir à tort
- ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

ATTENTION

Le freinage d'urgence assisté adaptatif ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des obstacles fixes
- des virages

Par conséquent, le freinage d'urgence assisté adaptatif ne peut pas intervenir dans toutes les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également faire intervenir le freinage d'urgence assisté du fait de sa conception.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif vous aide à freiner dans les situations critiques dès que la vitesse est supérieure à 7 km/h et utilise le système de capteurs radar pour évaluer les conditions de circulation.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Si vous vous rapprochez d'un obstacle et que le freinage d'urgence assisté adaptatif détecte un risque de collision, le freinage d'urgence assisté adaptatif calcule la pres-

sion de freinage nécessaire pour éviter une collision. Si vous appuyez fermement sur la pédale de frein, le freinage d'urgence assisté adaptatif augmente automatiquement la pression de freinage jusqu'à une valeur adaptée à la situation.

- Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.

L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Les freins fonctionnent de nouveau comme d'habitude lorsque

- vous relâchez la pédale de frein
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

Le freinage d'urgence assisté adaptatif est désactivé.

Véhicules équipés du système PRE-

SAFE® : si le freinage d'urgence assisté adaptatif sollicite une pression de freinage particulièrement élevée, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont également déclenchées.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif peut, jusqu'à une vitesse de 250 km/h environ, réagir aux objets qui ont été détectés au moins une fois comme étant en mouvement pendant l'intervalle d'observation. Le freinage d'urgence assisté adaptatif ne réagit pas aux obstacles fixes.

Lorsque le freinage d'urgence assisté adaptatif n'est pas disponible en raison d'une panne du système de capteurs radar, le système de freinage continue de fonctionner avec toute l'assistance de freinage normale et celle du BAS.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar

- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule
- dans le cas de véhicules neufs ou lorsque des travaux de maintenance ont été effectués sur le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Tenez compte des remarques qui figurent dans le chapitre « Consignes de rodage » (▷ page 154).

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Informations générales

Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC.

Outre les fonctionnalités du COLLISION PREVENTION ASSIST, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS propose également une fonction de freinage automatique. Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut vous aider à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède ou à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision. Si le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore. Dans les situations critiques, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS déclenche en outre un freinage automatique.

Fonctionnement

- **Activation et désactivation :** activez et désactivez le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 246).

Lorsque le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide.

Si le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut, entre 7 km/h et 200 km/h freiner le véhicule automatiquement.

Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut également réagir aux obstacles fixes entre 7 km/h et 30 km/h en déclenchant un freinage automatique.

Véhicules équipés du système PRE-SAFE® :

si la pression de freinage automatique du COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est particulièrement élevée, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont également déclenchées.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule
- dans le cas de véhicules neufs ou lorsque des travaux de maintenance ont été effectués sur le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Tenez compte des remarques qui figurent dans le chapitre « Consignes de rodage » (▷ page 154).

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

Feux stop adaptatifs

Dans une situation de freinage d'urgence, les feux stop adaptatifs avertissent les autres usagers par

- le clignotement des feux stop
- l'allumage des feux de détresse

Si vous freinez fortement alors que vous roulez à plus de 50 km/h ou si le BAS ou le BAS PLUS intervient lors du freinage, les feux stop clignotent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

Si vous freinez jusqu'à l'arrêt complet du véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h, les feux de détresse s'allument automatiquement dès que le véhicule est immobilisé. Les feux stop s'allument de nouveau en permanence lorsque vous actionnez la pédale de frein. Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque vous roulez à plus de 10 km/h. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche des feux de détresse (▷ page 118).

ESP® (régulation du comportement dynamique)

Remarques générales

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 66).

L'ESP® contrôle la stabilité de la trajectoire et la motricité, c'est-à-dire la transmission de la force motrice des roues à la route.

Si l'ESP® détecte que le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, il le stabilise grâce à un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues. Afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire souhaitée sans transgresser les lois de la physique, il limite également la puissance du moteur. L'ESP® vous aide à démarrer sur route mouillée ou glissante. L'ESP® peut également stabiliser le véhicule lors du freinage.

ETS/4-ETS (contrôle électronique de motricité)

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 66).

Le contrôle de motricité (ETS/4-ETS) est une composante de l'ESP®.

L'ETS freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent. Cela vous permet de démarrer ou d'accélérer sur sol glissant, par exemple sur une chaussée partiellement glissante. Par ailleurs, le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

L'ETS reste activé même si vous désactivez l'ESP®.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

- !** Coupez le contact lorsque le frein de stationnement électrique doit être contrôlé sur un banc d'essai de freinage. Sinon, le système de freinage pourrait être détruit par l'action entreprise par l'ESP®.

- !** Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC : coupez le contact lorsque le frein de stationnement électrique doit être contrôlé sur un banc d'essai de freinage. Sinon, le système de freinage pourrait être détruit par l'action entreprise par l'ESP®.

- !** Le contrôle du fonctionnement et de la puissance doit être effectué uniquement sur un banc d'essai pour 2 essieux. Avant de faire passer le véhicule sur un banc d'essai de ce type, renseignez-vous d'abord auprès d'un atelier qualifié. Sinon, vous

pourriez endommager la chaîne cinématique ou le système de freinage.

! Ne remorquez pas un véhicule équipé de la transmission intégrale 4MATIC avec l'essieu avant ou l'essieu arrière soulevé.

Véhicules sans transmission intégrale 4MATIC : pour remorquer votre véhicule avec l'essieu avant soulevé, tenez compte des remarques relatives à l'ESP® (▷ page 361).

Véhicules avec transmission intégrale 4MATIC : pour remorquer votre véhicule avec les 2 essieux au sol, tenez compte des remarques relatives à l'ESP® (▷ page 361).

Véhicules sans transmission intégrale 4MATIC : pour remorquer votre véhicule avec l'essieu avant soulevé, tenez compte des remarques relatives à l'ESP® (▷ page 361).

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé alors que le moteur tourne, c'est que l'ESP® est désactivé.

Si les voyants d'alerte ESP®  et ESP® OFF  sont allumés en permanence, c'est que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte (▷ page 301) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 260).

i Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

Caractéristiques de l'ESP®

Informations générales

Si le voyant d'alerte ESP  s'éteint avant de prendre la route, c'est que l'ESP® est activé automatiquement.

Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

En cas d'intervention de l'ESP® :

- ▶ Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- ▶ Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant.

Exemple : si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

Désactivation et activation de l'ESP® (à l'exception des véhicules AMG)

Consignes de sécurité importantes

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants pour l'ESP® :

- ESP® activé
- ESP® désactivé

ATTENTION

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

- i** Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à déraiper ou qu'une roue patine.

Désactivation et activation de l'ESP®

Vous pouvez activer et désactiver l'ESP® par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

► Désactivation : (▷ page 245).

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► Activation : (▷ page 245).

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner
Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- le contrôle de la motricité reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®

Désactivation et activation de l'ESP® (véhicules AMG)

Consignes de sécurité importantes

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 66).

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants pour l'ESP® :

- ESP® activé
- SPORT handling mode activé
- ESP® désactivé

ATTENTION

L'activation du SPORT handling mode augmente le risque de dérapage et d'accident. N'activez le SPORT handling mode que dans les cas décrits ci-dessous.

ATTENTION

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable d'activer le SPORT handling mode ou de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier
- sur des circuits délimités, lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer

La conduite en SPORT handling mode ou lorsque l'ESP® est désactivé nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

- i** Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à déraiper ou qu'une roue patine.

Désactivation et activation de l'ESP®

- **Activation du SPORT handling mode :** appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte SPORT handling mode  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le message **SPORT handling mode** apparaît sur le visuel multifonction.

- **Désactivation du SPORT handling mode :** appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte SPORT handling mode  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

- **Désactivation de l'ESP® :** appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Le message  **OFF** apparaît sur le visuel multifonction.

- **Activation de l'ESP® :** appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le message  **ON** apparaît sur le visuel multifonction.

Caractéristiques de la conduite en SPORT handling mode

Si une ou plusieurs roues patinent alors que le SPORT handling mode est activé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut

stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

Si vous activez le SPORT handling mode,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée
 - le contrôle de la motricité reste activé
 - le couple du moteur n'est que partiellement limité et les roues motrices peuvent patiner
- Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®

Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments ne clignote pas. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
 - le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner
- Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- le contrôle de la motricité reste activé
 - le système PRE-SAFE® n'est pas disponible ; il n'est pas non plus activé lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein et que le freinage est assisté par l'ESP®
 - le système COLLISION PREVENTION ASSIST n'est pas disponible ; il n'est pas non plus activé lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein et que le freinage est assisté par l'ESP®
 - le freinage continue d'être assisté par l'ESP®

Stabilisation de la remorque avec l'ESP®

Informations générales

Lorsque le véhicule et la remorque (attelage) commencent à tanguer, l'ESP® vous aide à maîtriser la situation. L'ESP® réduit alors la vitesse en freinant le véhicule et en limitant la puissance du moteur afin que l'attelage puisse se stabiliser.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque les conditions routières et météorologiques sont mauvaises, la stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher la prise de roulis de l'attelage. Une remorque dont le centre de gravité est élevé peut se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque. Il y a risque d'accident.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Si le véhicule et la remorque (attelage) commencent à tanguer, vous ne pouvez stabiliser l'attelage qu'en appuyant fermement sur la pédale de frein.

La stabilisation de la remorque avec l'ESP® intervient à partir de 65 km/h environ.

Si vous désactivez l'ESP® ou que celui-ci est désactivé en raison d'un défaut, la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne fonctionne pas.

EBD (répartiteur électronique de freinage)

Informations générales

Afin d'améliorer la stabilité du véhicule lors des freinages, l'EBD surveille et régule la pression de freinage au niveau des roues arrière.

Consignes de sécurité importantes

-  Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » relative aux systèmes de sécurité active (▷ page 66).

ATTENTION

Lorsque l'EBD est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer, par exemple lors d'un freinage à fond. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Adaptez votre style de conduite aux modifications du comportement du véhicule. Faites contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants de contrôle et d'alerte (▷ page 299) ainsi que celles concernant les messages sur le visuel (▷ page 264).

ADAPTIVE BRAKE

L'ADAPTIVE BRAKE offre une sécurité de freinage et un confort de freinage accrus. Outre la fonction de freinage, l'ADAPTIVE BRAKE comprend la fonction HOLD (▷ page 199) et l'aide au démarrage en côte (▷ page 157). Pour de plus amples informations, voir les recommandations pour la conduite (▷ page 182).

Direction active STEER CONTROL

Informations générales

La direction active STEER CONTROL vous aide, en exerçant une force perceptible au niveau du volant, à diriger le véhicule dans la bonne direction pour stabiliser sa trajectoire. Elle intervient en particulier lorsque

- les 2 roues droites ou les 2 roues gauches se trouvent sur une portion de la chaussée mouillée ou glissante lors d'un freinage
- le véhicule commence à dérapager

Consignes de sécurité importantes

La direction active STEER CONTROL ne fournit aucune recommandation de braquage lorsque

- l'ESP® est en panne
- la direction est en panne

L'assistance de la direction électrique continue cependant de fonctionner.

Protection antivol

Antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le moteur sans clé valable.

► **Activation :** retirez la clé du contacteur d'allumage.

► **Désactivation :** mettez le contact.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

- i** L'antidémarrage est toujours désactivé lorsque vous démarrez le moteur.

EDW (alarme antivol et antieffraction)



► **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé.

Le voyant ① clignote. Le système d'alarme est activé environ 15 secondes plus tard.

► **Désactivation :** déverrouillez le véhicule avec la clé.

ou

► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsque vous ouvrez

- le véhicule avec la clé de secours
- une porte
- le hayon
- le capot

► **Arrêt de l'alarme :** introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. L'alarme s'arrête.

ou

► Appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.

L'alarme s'arrête.

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous refermez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

Protection antisoulèvement

Fonctionnement

Si l'inclinaison du véhicule change alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque le véhicule est soulevé d'un côté.

Activation

► Assurez-vous que

- les portes sont fermées
- le hayon est fermé

Sinon, la protection antisoulèvement ne peut pas être activée.

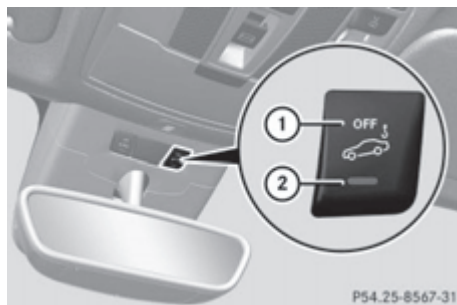
► Verrouillez le véhicule avec la clé.

La protection antisoulèvement est activée environ 60 secondes plus tard.

Désactivation

- Déverrouillez le véhicule avec la clé.
- ou
- Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
La protection antisoulèvement se désactive automatiquement.

Désactivation



- Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Appuyez sur la touche ①.
Le voyant ② s'allume brièvement.
- Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection antisoulèvement est désactivée.

La protection antisoulèvement reste désactivée jusqu'à ce que

- le véhicule soit de nouveau déverrouillé
- une porte soit ouverte, puis refermée
- le véhicule soit de nouveau verrouillé

Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme, désactivez la protection antisoulèvement avant de verrouiller le véhicule lorsque celui-ci doit être

- transporté
- chargé (sur un bac ou un transporteur d'automobiles, par exemple)
- stationné sur un plancher mobile (dans un garage à étages, par exemple)

Protection volumétrique

Fonctionnement

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque quelqu'un pénètre dans l'habitacle.

Activation

- Assurez-vous que
 - les vitres latérales sont fermées
 - le toit ouvrant panoramique est fermé
 - aucun objet (une mascotte, par exemple) ne pend au rétroviseur intérieur ou aux poignées de maintien placées au niveau du toit
- Vous éviterez ainsi un déclenchement intempestif de l'alarme.

- Assurez-vous que
 - les portes sont fermées
 - le toit ouvrant panoramique est fermé
 - le hayon est fermé
- Si non, la protection volumétrique ne peut pas être activée.

- Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection volumétrique est activée environ 30 secondes plus tard.

Désactivation

- Déverrouillez le véhicule avec la clé.
- ou
- Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
La protection volumétrique se désactive automatiquement.

Désactivation



- Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Appuyez sur la touche ①.
Le voyant ② clignote rapidement plusieurs fois de suite.
- Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection volumétrique est désactivée.

La protection volumétrique reste désactivée jusqu'à ce que

- le véhicule soit de nouveau déverrouillé
- une porte soit ouverte, puis refermée
- le véhicule soit de nouveau verrouillé

Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme, désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule lorsque

- des personnes ou des animaux doivent rester à l'intérieur
- le toit ouvrant panoramique doit rester ouvert
- les vitres latérales doivent rester ouvertes

i Uniquement pour le Royaume-Uni :

vosre véhicule est équipé de la condamnation supplémentaire des portes. Si le véhicule a été verrouillé avec la clé, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur (▷ page 86). Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule avec la clé. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur avec la clé. Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 85).

Informations utiles	80
Clé	80
Portes	85
Compartiment de chargement	88
Vitres latérales	89
Toit ouvrant panoramique	93

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Clé

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) ou en mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

Si vous accrochez des objets lourds ou encombrants à la clé, celle-ci risque de tourner de manière intempestive dans le contacteur d'allumage pendant la marche. Le moteur risque alors d'être arrêté, par exemple. Il y a risque d'accident.

N'accrochez pas d'objets lourds ou encombrants à la clé. Si le trousseau est trop volumineux, retirez-le avant d'introduire la clé dans le contacteur d'allumage, par exemple.

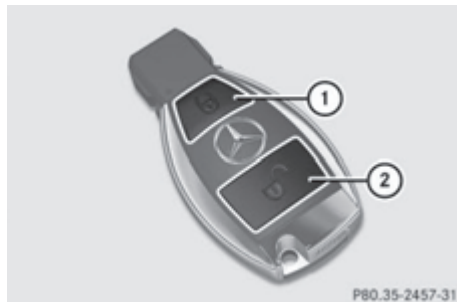
! N'approchez pas la clé de champs magnétiques puissants. Sinon, la fonction télécommande pourrait être endommagée.

Des champs magnétiques intenses peuvent se former, par exemple à proximité d'installations électriques puissantes.

Ne posez pas la clé

- à côté d'appareils électroniques, tels qu'un téléphone portable ou une autre clé
- à côté d'objets métalliques, tels que des pièces de monnaie ou des films métalliques
- dans des objets métalliques, tels qu'une valise en métal

Fonctions de la clé



- ① Verrouillage du véhicule
 ② Déverrouillage du véhicule

► **Déverrouillage centralisé :** appuyez sur la touche ②.

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage,

- le véhicule se verrouille de nouveau
- la protection antivol est réactivée

► **Verrouillage centralisé :** appuyez sur la touche ①.

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée

- les portes
- le hayon
- la trappe du réservoir

Les clignotants s'allument 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage.

i Dans l'obscurité, l'éclairage de la zone environnante s'allume également si la fonction correspondante a été activée dans l'ordinateur de bord (▷ page 251).

i Vous pouvez également vous faire confirmer le verrouillage par un signal sonore. Vous pouvez activer et désactiver le signal sonore par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 252).

Modification du réglage du système de verrouillage

Vous pouvez modifier le réglage du système de verrouillage. Seules la porte du conducteur et la trappe du réservoir sont alors déverrouillées lors du déverrouillage du véhicule. Cela peut s'avérer utile si vous êtes souvent seul à bord.

► **Modification du réglage :** appuyez simultanément sur les touches et pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles (▷ page 83) clignote 2 fois.

i Si vous modifiez le réglage du système de verrouillage dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche ou de la touche entraîne

- le verrouillage ou
- le déverrouillage du véhicule

La clé fonctionne alors de la manière suivante :

► **Déverrouillage de la porte du conducteur :** appuyez 1 fois sur la touche .

► **Déverrouillage centralisé :** appuyez 2 fois sur la touche .

► **Verrouillage centralisé :** appuyez sur la touche .

► **Retour au réglage d'usine :** appuyez simultanément sur les touches et pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois (▷ page 83).

Clé de secours

Remarques générales

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 76).

Vous pouvez arrêter l'alarme de plusieurs manières :

- Appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.

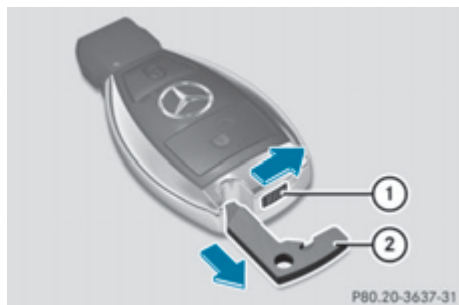
ou

- Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours, la trappe du réservoir ne se déverrouille pas automatiquement.

- **Déverrouillage de la trappe du réservoir :** introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Retrait de la clé de secours



- Déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.

Pour de plus amples informations sur

- le déverrouillage de la porte du conducteur, voir (► page 87)
- le déverrouillage du compartiment de chargement, voir (► page 89)
- le verrouillage du véhicule, voir (► page 87)

Rangement de la clé de secours

- Enfoncez complètement la clé de secours ② dans la clé jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et que le poussoir de déver-

rouillage ① se trouve à nouveau en position de base.

Pile de la clé

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être très dangereuse pour la santé. Il y a danger de mort.

Conservez les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement des piles à un atelier qualifié.

Contrôle de la pile



- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche .

Si la pile est bonne, le voyant des piles ① s'allume brièvement.

Si le voyant des piles ① ne s'allume pas brièvement, la pile est déchargée.

- ▶ Remplacez la pile (▷ page 83).

- i** Si vous contrôlez la pile de la clé dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche ou de la touche entraîne

- le verrouillage ou
- le déverrouillage du véhicule

- i** Vous pouvez vous procurer une pile dans tous les ateliers qualifiés.

Remplacement de la pile

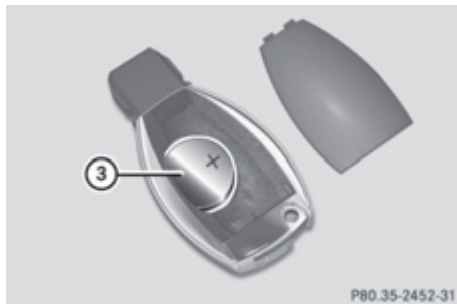
Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 81).



- ▶ Enfoncez la clé de secours ② dans l'orifice de la clé (flèche) jusqu'à ce que le couvercle ① du compartiment des piles s'ouvre. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle ①.

- ▶ Retirez le couvercle ① du compartiment des piles.



- ▶ Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile ③.
- ▶ Mettez la nouvelle pile en place, pôle positif vers le haut. Utilisez pour cela un chiffon non pelucheux.
- ▶ Assurez-vous que la surface de la pile est exempte de peluche, de graisse ou d'autres souillures.
- ▶ Insérez les pattes avant du couvercle ① du compartiment des piles dans le boîtier, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé (▷ page 81).
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de toutes les touches de la clé sur le véhicule.

Problèmes relatifs à la clé

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé.	La pile de la clé est faible ou déchargée. ► Réessayez de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité immédiate de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche . Si la tentative n'aboutit pas : ► Contrôlez la pile de la clé et remplacez-la si nécessaire (► page 83). ► Déverrouillez (► page 87) ou verrouillez (► page 87) le véhicule avec la clé de secours.
	Une source radioélectrique puissante perturbe le système. ► Réessayez de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité immédiate de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche .
	La clé est défectueuse. ► Déverrouillez (► page 87) ou verrouillez (► page 87) le véhicule avec la clé de secours. ► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.
Vous avez perdu une clé.	► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié. ► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.
	► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.
Vous avez perdu une clé de secours.	► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la clé.	La tension du réseau de bord est trop basse. ► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (chauffage des sièges ou éclairage intérieur, par exemple), puis réessayez de démarrer le moteur. Si la tentative n'aboutit pas : ► Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (► page 351). ou ► Essayez l'aide au démarrage (► page 356). ou ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
	La direction est verrouillée mécaniquement. ► Retirez la clé et réintroduisez-la dans le contacteur d'allumage. Tournez en même temps le volant dans les 2 sens.

Portes

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) ou en mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux

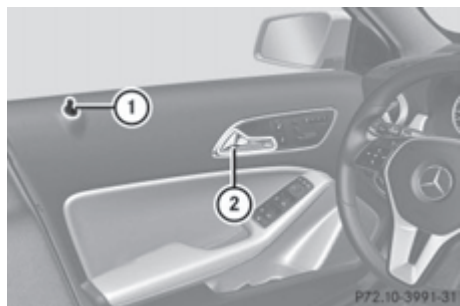
sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Mettez de préférence les bagages ou le chargement dans le compartiment de chargement. Respectez les directives de chargement (► page 312).

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



- Tirez la poignée de la porte (2).
Si la porte est verrouillée, le bouton de condamnation (1) monte. La porte est déverrouillée et s'ouvre.

Vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

Si le véhicule a été verrouillé auparavant avec la clé, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir (► page 76).

Si les portes arrière ne sont pas condamnées par la sécurité enfants (► page 65), vous pouvez les ouvrir de l'intérieur.

Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller le véhicule de manière centralisée de l'intérieur. Ceci peut s'avérer utile si vous souhaitez par exemple verrouiller le véhicule avant de démarrer.



- **Déverrouillage** : appuyez sur la touche (1).
► **Verrouillage** : appuyez sur la touche (2).
Lorsque toutes les portes et le hayon sont fermés, le véhicule se verrouille.

La trappe du réservoir n'est cependant pas verrouillée ni déverrouillée.

Si vous avez auparavant verrouillé le véhicule avec la clé, vous ne pouvez pas le déverrouiller de manière centralisée de l'intérieur.

Vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

Si le véhicule a été verrouillé auparavant avec la clé, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir (► page 76).

Si les portes arrière ne sont pas condamnées par la sécurité enfants (► page 65), vous pouvez les ouvrir de l'intérieur.

Si une porte verrouillée est ouverte de l'intérieur, le déverrouillage précédent est pris en compte lorsque

- le véhicule a été verrouillé avec la touche de verrouillage centralisé ou
- le véhicule a été verrouillé automatiquement

Si le véhicule était auparavant complètement déverrouillé, le véhicule complet est déverrouillé. Si auparavant seule la porte du conducteur était déverrouillée, seule la porte ouverte de l'intérieur est déverrouillée.

Verrouillage automatique



- **Désactivation :** appuyez sur la touche ① pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- **Activation :** appuyez sur la touche ② pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- ❗ Lorsque vous appuyez sur l'une des 2 touches et qu'aucun signal sonore ne retentit, cela signifie que le réglage correspondant a déjà été sélectionné.

Lorsque le contact est mis et que les roues tournent, le véhicule se verrouille automatiquement.

Le véhicule peut par conséquent se verrouiller de façon intempestive

- si vous le poussez
- s'il est remorqué
- lors d'un contrôle sur un banc d'essai à rouleaux

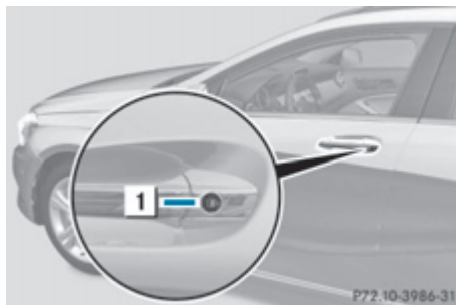
Vous pouvez activer et désactiver le verrouillage automatique par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 252).

Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 76).

- Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 81).
- Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.



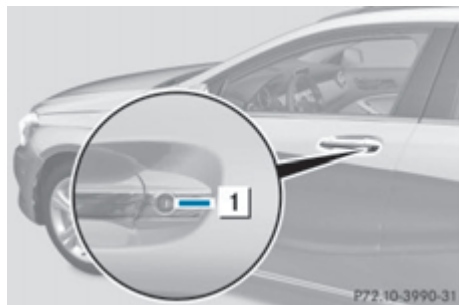
- Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position 1).
- La porte est déverrouillée.
- ❗ Sur les véhicules avec direction à droite, vous devez tourner la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- Rangez la clé de secours dans la clé (▷ page 81).

Verrouillage du véhicule (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus verrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

- Ouvrez la porte du conducteur.
- Fermez la porte du passager, les portes arrière et le hayon.
- Appuyez sur la touche de verrouillage (▷ page 86).
- Contrôlez si les boutons de condamnation de la porte du passager et des portes arrière sont encore visibles. S'ils le sont encore, enfoncez-les à la main.
- Fermez la porte du conducteur.

- Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 81).
- Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.



- Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position **1**).

i Sur les véhicules avec direction à droite, vous devez tourner la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- Contrôlez que les portes et le hayon sont bien verrouillés.
- Rangez la clé de secours dans la clé (▷ page 81).

i Si vous verrouillez le véhicule comme décrit plus haut, la trappe du réservoir n'est pas verrouillée. Le système d'alarme anti-vol et antieffraction n'est pas activé.

Compartiment de chargement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent

pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

! Lors de son ouverture, le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

i Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon dans le chapitre « Caractéristiques du véhicule » (▷ page 415).

Mettez de préférence les bagages ou le chargement dans le compartiment de chargement. Respectez les directives de chargement (▷ page 312).

Ne posez pas la clé dans le compartiment de chargement. Vous risqueriez de vous retrouver enfermé dehors.

Le hayon peut être

- ouvert et fermé manuellement de l'extérieur
- déverrouillé de l'intérieur avec la clé de secours

Ouverture et fermeture de l'extérieur

Ouverture

- Appuyez sur la touche  de la clé.



- Tirez la poignée ①.
- Soulevez le hayon.

Fermeture



- Saisissez le hayon par la poignée ① et abaissez-le.
- Laissez le hayon retomber et s'enclencher dans la serrure.
- Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la touche  de la clé.

Déverrouillage de secours du hayon

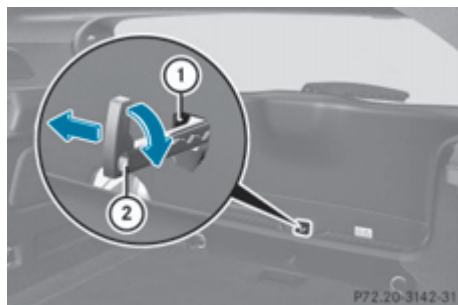
Si vous ne pouvez plus ouvrir le hayon de l'extérieur, utilisez le déverrouillage de secours qui se trouve sur la face intérieure du hayon.

- ! Lors de son ouverture, le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

- i Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon dans le chapitre « Caractéristiques du véhicule » (► page 415).

Vous accédez au déverrouillage de secours par le compartiment de chargement. Pour cela, basculez les dossiers arrière vers l'avant (► page 316).

- Retirez la clé de secours de la clé (► page 81).



- Introduisez la clé de secours ② dans l'ouverture de la garniture ①.
- Tournez la clé de secours ② de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Poussez la clé de secours ② dans le sens de la flèche et ouvrez le hayon.

- i Lorsque vous verrouillez le véhicule (► page 87), le compartiment de chargement est également verrouillé.

Vitres latérales

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture d'une vitre latérale lors de la fermeture. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

⚠ ATTENTION

Les enfants risquent de se coincer en actionnant les vitres latérales, en particulier s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Fonction d'inversion des vitres latérales

Les vitres latérales sont équipées de la fonction d'inversion automatique. Si un objet rigide empêche une vitre latérale de remonter complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture automatique, celle-ci se rouvre automatiquement. Lors du processus de fermeture manuel, la vitre latérale ne se rouvre automatiquement qu'une fois que vous avez relâché la touche correspondante. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture d'une vitre latérale.

⚠ ATTENTION

La fonction d'inversion ne réagit pas

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- pendant la réinitialisation

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture. Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Ouverture et fermeture des vitres latérales

Vous trouverez sur la porte du conducteur les touches vous permettant de commander toutes les vitres. Une touche se trouve en outre sur chaque porte pour commander la vitre correspondante.

Les touches qui se trouvent sur la porte du conducteur ont priorité.



- ① Avant gauche
- ② Avant droite
- ③ Arrière droite
- ④ Arrière gauche

i La commande des vitres latérales arrière est impossible lorsque la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière est activée (► page 65).

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- **Ouverture manuelle** : appuyez sur la touche correspondante et maintenez-la enfoncée.
- **Ouverture complète** : appuyez sur la touche correspondante au-delà du point de résistance, puis relâchez-la. Un mouvement automatique est déclenché.
- **Fermeture manuelle** : tirez la touche correspondante et maintenez-la dans cette position.

► **Fermeture complète :** tirez la touche correspondante au-delà du point de résistance, puis relâchez-la. Un mouvement automatique est déclenché.

► **Interruption du mouvement automatique :** actionnez la touche correspondante.

i Si vous actionnez la touche au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

i Vous pouvez encore commander les vitres latérales une fois le moteur arrêté ou la clé retirée. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que vous ouvriez la porte du conducteur ou du passager.

Ouverture confort

Vous pouvez ventiler le véhicule avant de démarrer. Pour cela, la clé vous permet d'actionner simultanément les fonctions suivantes :

- Déverrouillage du véhicule
- Ouverture des vitres latérales
- Ouverture du toit ouvrant panoramique et des stores pare-soleil

i Seule la clé permet de déclencher l'ouverture confort. La clé doit se trouver à proximité de la poignée de la porte du conducteur.

- Dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
- Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique aient atteint la position souhaitée. Si les stores pare-soleil du toit ouvrant panoramique sont fermés, les stores pare-soleil s'ouvrent en premier.

► Appuyez de nouveau sur la touche  jusqu'à ce que le toit ouvrant panoramique ait atteint la position souhaitée.

► **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche .

Fermeture confort

ATTENTION

Vous pouvez être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant lors de la fermeture confort. Il y a risque de blessure.

Lors de la fermeture confort, surveillez l'ensemble du processus de fermeture. Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

Si vous verrouillez le véhicule, vous pouvez ensuite simultanément

- fermer les vitres latérales
- fermer le toit ouvrant panoramique

Sur les véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique, vous pouvez ensuite fermer les stores pare-soleil.

i La clé doit se trouver à proximité de la poignée de la porte du conducteur.

- Dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
- Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique soient complètement fermés.
- Vérifiez que toutes les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique sont fermés.

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique :

► Appuyez de nouveau sur la touche  jusqu'à ce que les stores pare-soleil du toit ouvrant panoramique se ferment.

► **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche .

Réinitialisation des vitres latérales

Vous devez réinitialiser chacune des vitres latérales

- si la vitre latérale se rouvre légèrement après avoir été fermée complètement
 - si la vitre latérale ne peut plus être ouverte ou fermée complètement
- Fermez toutes les portes.
 - Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
 - Tirez la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée (▷ page 90).
 - Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.

Si une vitre latérale se rouvre légèrement :

- Tirez de nouveau immédiatement la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée (▷ page 90).
- Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.
- Si la vitre latérale correspondante reste fermée après que vous avez relâché la touche, la réinitialisation est réussie. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

Problèmes relatifs aux vitres latérales

ATTENTION

Lorsque une vitre latérale se ferme de nouveau immédiatement après un blocage ou une réinitialisation, la vitre latérale se ferme avec une grande force, voire la force maximale. La fonction d'inversion est alors désactivée. Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture. Pour interrompre le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible de fermer une vitre latérale car des objets (des feuilles, par exemple) se trouvent dans le guide de la vitre et empêchent celle-ci de remonter.	► Enlevez les objets. ► Fermez la vitre latérale.
Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.	Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement : ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale est fermée avec une plus grande force. Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement : ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale se ferme sans protection anticoincement.

Toit ouvrant panoramique

Consignes de sécurité importantes

Dans la section suivante, le terme « toit ouvrant » désigne le toit ouvrant panoramique.

ATTENTION

Vous risquez d'être coincé dans la zone de déplacement du toit ouvrant lors de l'ouverture ou de la fermeture. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique

L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

⚠ ATTENTION

Les enfants risquent de se coincer en actionnant le toit ouvrant, en particulier s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous roulez à grande vitesse, l'arrière du toit ouvrant en position soulevée s'abaisse légèrement. Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés. Il y a risque de blessure. Veillez à ce que personne ne pénètre dans la zone de déplacement du toit pendant la marche.

Si quelqu'un est coincé, tirez immédiatement la touche du toit ouvrant vers l'arrière. Le toit ouvrant se soulève lors de l'ouverture.

! Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace. Sinon, cela pourrait entraîner des dysfonctionnements.

Ne laissez pas d'objets aux arêtes vives dépasser de l'ouverture du toit ouvrant. Vous risquez d'endommager les baguettes d'étanchéité.

i Lorsque le toit ouvrant est ouvert, des bruits de résonance peuvent s'ajouter aux bruits aérodynamiques. Ces bruits sont dus à de faibles variations de pression dans l'habitacle. Pour réduire ou éliminer ces bruits, modifiez la position du toit ouvrant ou ouvrez légèrement une des vitres latérales.

Fonction d'inversion du toit ouvrant

Le toit ouvrant est équipé d'une fonction d'inversion automatique. Si un objet rigide empêche le toit ouvrant de se fermer complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est unique-

ment un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture du toit ouvrant.

⚠ ATTENTION

La fonction d'inversion ne réagit pas, en particulier

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors des derniers 4 mm avant la fermeture
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle du toit ouvrant immédiatement après une inversion automatique

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure. Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique

Le processus de fermeture s'arrête.

Commande du toit ouvrant**Ouverture et fermeture**

- ① Soulèvement
- ② Ouverture
- ③ Fermeture/abaissement

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- Poussez ou tirez la touche  dans la direction correspondante.
- i** Si vous actionnez la touche  au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.
- i** Le store pare-soleil se ferme légèrement de manière automatique après l'ouverture du toit ouvrant. Le courant d'air dans l'habitacle est alors réduit.
- i** Lorsque vous roulez à vitesse élevée et que l'arrière du toit ouvrant est soulevé, celui-ci s'abaisse légèrement. Le niveau sonore dans l'habitacle est alors réduit.
Lorsque vous roulez à faible vitesse, il se relève automatiquement.
- i** Vous pouvez encore commander le toit ouvrant une fois le moteur arrêté ou la clé retirée. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que vous ouvriez une porte avant.
- i** Le toit ouvrant ne peut pas être ouvert lorsqu'un système de portage est monté. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant pour ventiler l'habitacle.
En cas de contact avec un système de portage agréé par Mercedes-Benz, le toit ouvrant s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.

Fermeture en cas de pluie lorsque le véhicule est à l'arrêt

La fermeture en cas de pluie est disponible uniquement sur les véhicules équipés d'un capteur de pluie.

Lorsque la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage ou qu'elle est retirée, le toit ouvrant se ferme automatiquement

- en cas de pluie
- en cas de température extérieure extrême
- au bout de 6 heures
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

L'arrière du toit reste soulevé afin que l'habitacle continue d'être ventilé.

- i** Si le toit se bloque au cours de la fermeture en cas de pluie, il se rouvre légèrement. La fonction de fermeture en cas de pluie est alors désactivée.

Le toit ne se ferme pas

- si l'arrière est soulevé
- s'il est bloqué
- s'il ne pleut pas sur le capteur de pluie du pare-brise (lorsque le véhicule est arrêté sous un pont, par exemple)

Fermeture en cas de pluie pendant la marche

Si le toit ouvrant est en position soulevée, il s'abaisse automatiquement pendant la marche en cas de pluie. L'abaissement s'effectue en fonction

- de la vitesse du véhicule et
- de l'intensité de la pluie

Vous pouvez interrompre manuellement le processus de fermeture automatique. Pour ce faire, appuyez sur la touche  ou tirez-la dans n'importe quelle direction.

Pour soulever de nouveau le toit ouvrant, appuyez sur la touche  dans la direction **①**. La fonction de fermeture en cas de pluie reste activée.

Commande des stores pare-soleil du toit ouvrant

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Vous pouvez être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant lors de l'ouverture ou de la fermeture. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de l'ouverture ou de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique

L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

Les stores pare-soleil protègent du rayonnement solaire. Les 2 stores pare-soleil peuvent être ouverts ou fermés simultanément uniquement si le toit ouvrant est fermé.

Fonction d'inversion des stores pare-soleil

Les stores pare-soleil sont équipés d'une fonction d'inversion automatique. Si un objet rigide empêche un store pare-soleil de se fermer complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est cependant uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture des stores pare-soleil.

⚠ ATTENTION

La fonction d'inversion ne tient notamment pas compte des objets mous, légers et minces, tels que des petits doigts. Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de la fermeture du store pare-soleil.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique

Le processus de fermeture s'arrête.

Ouverture et fermeture



Unité de commande au plafonnier

- ① Ouverture
- ② Ouverture
- ③ Fermeture

► Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

► Poussez ou tirez la touche  dans la direction correspondante.

i Si vous actionnez la touche  au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

i Le store pare-soleil se ferme légèrement de manière automatique après l'ouverture du toit ouvrant. Le courant d'air dans l'habitacle est alors réduit.

Réinitialisation du toit ouvrant et des stores pare-soleil

Si le toit ouvrant et les stores pare-soleil s'ouvrent ou se ferment uniquement par à-coups, réinitialisez-les :

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- Tirez la touche  à plusieurs reprises dans le sens de la flèche ③ jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement fermé.
- Maintenez la touche  dans cette position pendant encore 1 seconde.
- Tirez la touche  à plusieurs reprises dans le sens de la flèche ③ jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que les stores pare-soleil soient complètement fermés.
- Maintenez la touche  dans cette position pendant encore 1 seconde.
- Contrôlez que vous pouvez de nouveau ouvrir et fermer complètement le toit ouvrant (▷ page 94) et les stores pare-soleil (▷ page 96).
- Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

Problèmes relatifs au toit ouvrant **ATTENTION**

Si vous réinitialisez le toit ouvrant après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation, la fonction d'inversion est en panne ou ne fonctionne pas. Le toit ouvrant se ferme avec une grande force, voire la force maximale. Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture dans ces situations ou des situations similaires. Après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation, réinitialisez toujours le toit ouvrant.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.	Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement : ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche , située sur l'unité de commande au plafonnier, jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit soit fermé. Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force. Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement : ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche , située sur l'unité de commande au plafonnier, jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit soit fermé. Le toit ouvrant se ferme sans protection anticoincement.

Informations utiles	100
Position assise correcte du conducteur	100
Sièges	101
Volant	107
Rétroviseurs	108
Fonctions Mémoires	111

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Position assise correcte du conducteur

⚠ ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.



Lors du réglage du siège, tenez compte des consignes de sécurité (▷ page 101).

► Vérifiez que le réglage du siège (3) est correct.

Réglage manuel des sièges (▷ page 102)

Réglage électrique des sièges
(▷ page 103)

Lors du réglage des sièges, veillez à ce que

- vous soyez le plus éloigné possible de l'airbag frontal du conducteur
- vous adoptiez une position assise droite et normale
- vous puissiez boucler votre ceinture de sécurité correctement
- le dossier de votre siège se trouve presque à la verticale
- l'inclinaison d'assise du siège soit réglée de manière à obtenir un léger soutien au niveau des cuisses
- vous puissiez enfoncer aisément les pédales

► Vérifiez que le réglage de l'appuie-tête est correct (▷ page 103).

Ce faisant, veillez à ce que l'appuie-tête soit réglé de manière à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Lors du réglage du volant, respectez les consignes de sécurité (▷ page 107).

- Vérifiez que le réglage du volant ① est correct.

Réglage du volant (▷ page 107)

Lors du réglage du volant, veillez à ce que

- vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant
- vos jambes puissent bouger librement
- vous puissiez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments

Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 47).

- Vérifiez que la ceinture de sécurité ② est bouclée correctement (▷ page 49).

La ceinture de sécurité doit

- bien s'appliquer sur le corps
- passer sur l'épaule
- passer, au niveau des hanches, dans le pli de l'aîne

- Avant de démarrer, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs (▷ page 108) de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.

► Véhicules équipés de la fonction

Mémoires : mémorisez les réglages du siège et des rétroviseurs extérieurs (▷ page 111).

Sièges

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.

ATTENTION

Si vous ne faites pas attention lorsque vous réglez la hauteur du siège, vous risquez de vous coincer et de vous blesser ou de coincer et de blesser d'autres occupants du véhicule. Les enfants notamment peuvent actionner par mégarde les touches de réglage électrique des sièges et se coincer. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas glisser vos mains ou une autre partie du corps sous la tringlerie du système de réglage lors du déplacement du siège.

ATTENTION

Lorsque vous réglez un siège, vous ou un occupant du véhicule risquez de vous coincer, par exemple au niveau de la glissière du siège. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous réglez un siège, assurez-vous que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION

Si le dossier du siège ne se trouve pas presque à la verticale, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue. En cas de freinage brutal ou d'accident, vous risquez alors de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser, par exemple au niveau du bas-ventre ou du cou. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Réglez le siège correctement avant de prendre la route. Veillez toujours à ce que le dossier du siège se trouve presque à la verticale et à ce que la partie supérieure de la ceinture de sécurité passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION

Si les appuie-tête ne sont pas posés et réglés correctement, ils ne sont pas en mesure d'apporter la protection prévue. Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal !

Roulez toujours avec les appuie-tête posés. Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

❗ Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ne pas renverser de liquides sur les sièges. Si quelque chose venait néanmoins à se répandre sur les sièges, séchez-les aussi rapidement que possible.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.
- Nettoyez les housses conformément aux recommandations qui figurent dans le chapitre « Entretien de l'intérieur du véhicule ».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (cou-teaux, clous ou outils, par exemple). Dans la mesure du possible, utilisez les sièges uniquement pour le transport des personnes.
- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, man-

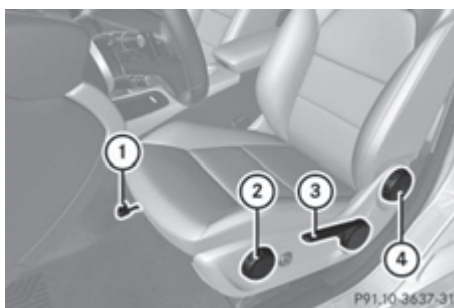
teaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

❗ Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher sous, devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

i Thèmes associés :

- Augmentation du volume de chargement (basculement de la banquette arrière)
(▷ page 316)

Réglage manuel des sièges



Approche du siège

- Soulevez le levier ① et avancez ou reculez le siège.
- Relâchez le levier ①.
Le siège doit se verrouiller de manière audible.

Inclinaison du dossier

- Délestez le dossier.
- Tournez la molette ④ vers l'avant ou vers l'arrière.

Hauteur du siège

- Actionnez la poignée ③ vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire

pour que le siège atteigne la position souhaitée.

Inclinaison d'assise

Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que vos cuisses soient légèrement soutenues.

- Tournez la molette ② vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglage électrique du siège



- ① Hauteur de l'appuie-tête⁶
- ② Inclinaison d'assise
- ③ Hauteur du siège
- ④ Approche du siège
- ⑤ Inclinaison du dossier

i Vous pouvez mémoriser les réglages des sièges grâce à la fonction Mémoires (► page 111).

Réglage des appuie-tête

⚠ ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.

⚠ ATTENTION

Si les appuie-tête ne sont pas posés et réglés correctement, ils ne sont pas en mesure d'apporter la protection prévue. Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal !

Roulez toujours avec les appuie-tête posés. Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Remarques générales

Sur les véhicules équipés de sièges sport, vous ne pouvez pas régler les appuie-tête avant et les appuie-tête arrière extérieurs.

Réglage manuel des appuie-tête

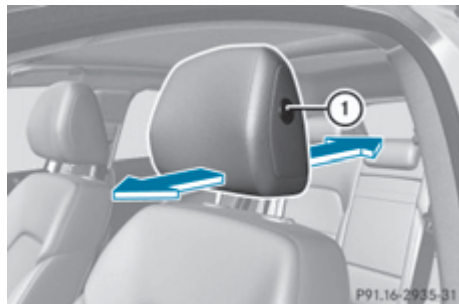
Réglage en hauteur des appuie-tête



- **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée.
- **Plus bas :** poussez le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée.

⁶ Non disponible sur les véhicules équipés de sièges sport.

Réglage de l'approche des appuie-tête



Cette fonction vous permet de régler la distance entre l'appuie-tête et la tête.

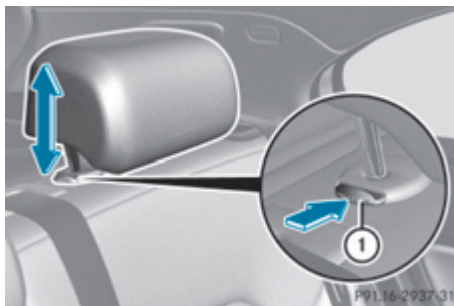
- **Vers l'avant :** tirez l'appuie-tête vers l'avant (flèche) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé. Il existe différentes positions de verrouillage.
- **Vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et maintenez-le appuyé, puis poussez l'appuie-tête vers l'arrière.
- Lorsque l'appuie-tête a atteint la position souhaitée, relâchez le bouton de déverrouillage et veillez à ce que l'appuie-tête soit verrouillé.

Réglage électrique des appuie-tête

- **Réglage en hauteur de l'appuie-tête :** actionnez la touche de réglage de l'appuie-tête (▷ page 103) vers le haut ou vers le bas (flèches).

Appuie-tête arrière

Réglage en hauteur des appuie-tête arrière



- **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée.
- **Plus bas :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée.

Dépose et pose des appuie-tête arrière

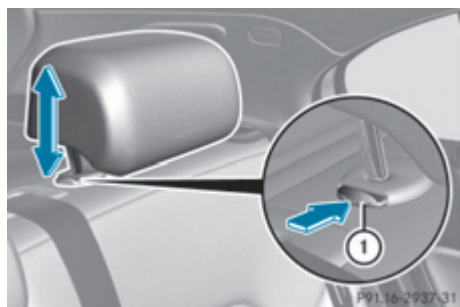
⚠ ATTENTION

Si les appuie-tête ne sont pas posés et réglés correctement, ils ne sont pas en mesure d'apporter la protection prévue. Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal !

Roulez toujours avec les appuie-tête posés. Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Vous pouvez poser et déposer les appuie-tête arrière extérieurs. Sur les véhicules équipés de sièges sport, vous ne pouvez pas poser et déposer les appuie-tête arrière.

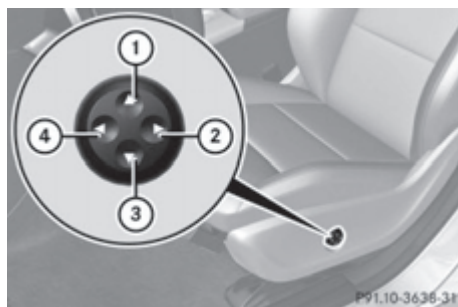
Vous ne pouvez pas déposer les appuie-tête électriques. Pour de plus amples informations sur la dépose des appuie-tête électriques, adressez-vous à un atelier qualifié.



- Pour déposer les appuie-tête, basculez légèrement le dossier vers l'avant (▷ page 316).
- **Dépose:** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et retirez l'appuie-tête des guides.
- **Pose:** mettez l'appuie-tête en place de manière à ce que la tige avec les crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.
- Enfoncez l'appuie-tête jusqu'à encliquetage audible.

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages

Afin d'apporter un meilleur soutien à la colonne vertébrale, vous pouvez adapter le galbe du dossier des sièges avant à votre morphologie.



- ① Réglage du galbe du dossier vers le haut
- ② Réglage du galbe du dossier moins prononcé
- ③ Réglage du galbe du dossier vers le bas
- ④ Réglage du galbe du dossier plus prononcé

Sièges Performance AMG

Pour adapter le galbe des sièges à votre morphologie et améliorer le soutien latéral, vous pouvez personnaliser le réglage des sièges avant⁷



Réglage des joues latérales de l'assise

- **Réglage plus serré des joues latérales de l'assise:** appuyez sur la touche ①.
- **Réglage plus large des joues latérales de l'assise:** appuyez sur la touche ②.

⁷ Uniquement sur les véhicules équipés de sièges à réglage électrique.

Réglage des joues latérales du dossier

- **Réglage plus serré des joues latérales du dossier:** appuyez sur la touche ③.
- **Réglage plus large des joues latérales du dossier:** appuyez sur la touche ④.

Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges

Mise en marche et arrêt

ATTENTION

Si vous enclenchez plusieurs fois de suite le chauffage des sièges, l'assise et les coussins du dossier risquent de devenir très chauds.

Dans le cas des personnes qui ont une sensibilité réduite à la chaleur ou qui ont une capacité de réaction limitée aux températures élevées, cela peut avoir des effets sur la santé, voire provoquer des lésions similaires à des brûlures. Il y a risque de blessure.

Par conséquent, n'enclenchez pas le chauffage des sièges plusieurs fois de suite.



Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

Le chauffage passe automatiquement du niveau 3 au niveau 2 au bout de 8 minutes environ.

Le chauffage passe automatiquement du niveau 2 au niveau 1 au bout de 10 minutes environ.

Sur le niveau 1, le chauffage s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes environ.

- Tournez la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- **Mise en marche:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.
- **Arrêt:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

i Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que le chauffage des sièges s'arrête.

Problèmes relatifs au chauffage des sièges

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le chauffage du siège s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche.	La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important. ► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple). Le chauffage du siège se remet automatiquement en marche dès que la batterie est suffisamment chargée.

Volant

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.

⚠ ATTENTION

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer. Il y a risque de blessure.

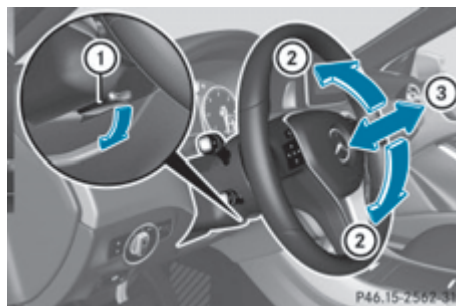
Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Réglage du volant

⚠ ATTENTION

Si le volant est déverrouillé pendant la marche, il risque de se déplacer de manière inattendue. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le volant est verrouillé. Ne déverrouillez jamais le volant pendant la marche.



- ① Levier de déverrouillage
- ② Réglage en hauteur du volant
- ③ Réglage en profondeur du volant

► Abaissez complètement le levier de déverrouillage ①.

La colonne de direction est déverrouillée.

► Réglez le volant dans la position souhaitée.

► Relevez complètement le levier de déverrouillage ①.

La colonne de direction est verrouillée.

► Vérifiez que la colonne de direction est verrouillée. Pour cela, essayez d'actionner le volant vers le haut ou vers le bas ou de le déplacer dans le sens de la profondeur.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur



P68.40-2191-31

- **Commutation jour/nuit** : basculez le levier de commutation ① vers l'avant ou vers l'arrière.

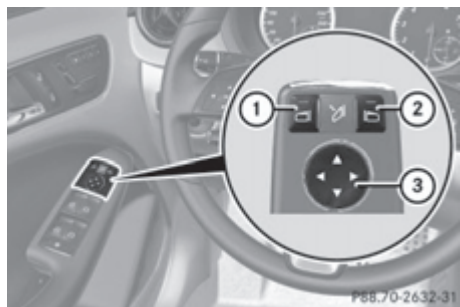
Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

⚠ ATTENTION

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent. Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent, par exemple lors d'un changement de file. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, assurez-vous toujours que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.



P68.70-2632-31

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- Appuyez sur la touche ① pour sélectionner le rétroviseur gauche ou sur la touche ② pour sélectionner le rétroviseur droit. Le voyant incorporé à la touche correspondante s'allume en rouge. Le voyant s'éteint au bout d'un certain temps. Tant qu'il est allumé, vous pouvez régler le rétroviseur extérieur correspondant avec la touche de réglage ③.
- Appuyez sur le haut, le bas, le côté gauche ou le côté droit de la touche de réglage ③ jusqu'à ce que le rétroviseur soit réglé correctement. Veillez à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.

Les rétroviseurs extérieurs sont asphériques et offrent de ce fait un champ de vision plus important.

Après le démarrage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatiquement lorsque la température extérieure est basse. La durée de chauffage est de 10 minutes au maximum.

- ❗ Vous pouvez également chauffer les rétroviseurs extérieurs manuellement en mettant le chauffage de la lunette arrière en marche.

Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs



P68.70-2633-31

- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ①.
Les 2 rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient.

- i** Veillez à ce que les rétroviseurs soient entièrement déployés. Sinon, ils pourraient vibrer pendant la marche.
- i** Si vous roulez à plus de 47 km/h, vous ne pouvez plus rabattre les rétroviseurs extérieurs.

Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs

Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Sinon, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas même si la fonction « Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage » est activée dans l'ordinateur de bord (▷ page 255).

- ▶ Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ①.

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs

Lorsque la fonction « Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage » est activée dans l'ordinateur de bord (▷ page 255),

- les rétroviseurs extérieurs sont rabattus automatiquement dès que vous verrouillez le véhicule de l'extérieur
- les rétroviseurs extérieurs sont déployés automatiquement dès que vous déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur ou du passager

- i** Les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement s'ils ont préalablement été rabattus manuellement.

Déboîtement des rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment vers l'avant ou l'arrière, procédez de la manière suivante :

- ▶ **Véhicules sans rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement :** remettez manuellement le rétroviseur extérieur dans sa position correcte.
- ▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement :** appuyez sur la touche de rabattement des rétroviseurs (▷ page 108) et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un cliquetis suivi d'un claquement.
Le boîtier du rétroviseur est de nouveau encliqueté et vous pouvez régler le rétroviseur extérieur comme à l'accoutumée (▷ page 108).

Rétroviseurs à commutation jour / nuit automatique

La fonction « rétroviseurs à commutation jour / nuit automatique » est disponible uniquement si le véhicule est équipé du Pack Rétroviseurs.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque

- le contact est mis et que
- la lumière incidente des projecteurs des véhicules qui suivent atteint le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur

Les rétroviseurs ne passent pas sur la position nuit lorsque la marche arrière est engagée ou que l'éclairage intérieur est allumé.

Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

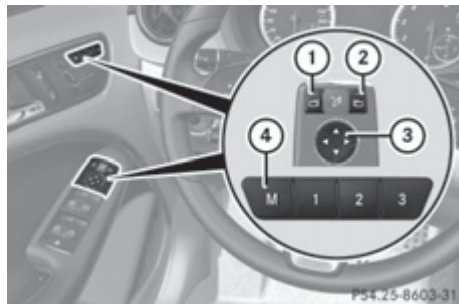
Remarques générales

La fonction « position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager » est disponible uniquement si le véhicule est équipé du Pack Mémoires.

Réglage et mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Par l'intermédiaire de la marche arrière

Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser ce réglage.



- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- Appuyez sur la touche **②** de sélection du rétroviseur extérieur côté passager.
- Engagez la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager se met dans la position « marche arrière » telle qu'elle a été réglée précédemment.
- Réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage **③**. La roue arrière et le bord du trottoir doivent être visibles dans le rétroviseur.
La position « marche arrière » est mémorisée.

i Le rétroviseur extérieur côté passager revient en position de marche lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position.

Avec la touche de mémorisation des réglages

Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser cette position à l'aide de la touche de mémorisation des réglages **M ④**.

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- Appuyez sur la touche **②** de sélection du rétroviseur extérieur côté passager.
- Réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage **③**. La roue arrière et le bord du trottoir doivent être visibles dans le rétroviseur.
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M ④**, puis appuyez sur n'importe quel côté de la touche de réglage **③** dans les 3 secondes qui suivent.
Si le rétroviseur extérieur ne bouge pas, cela signifie que la position est mémorisée.
- Si le rétroviseur extérieur bouge, répétez la procédure.

Rappel de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche correspondante (▷ page 108).
- Engagez la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position « marche arrière » mémorisée.

Le rétroviseur extérieur côté passager revient à sa position initiale

- dès que vous roulez à plus de 15 km/h
- 10 secondes environ après le désengagement de la marche arrière
- si vous appuyez sur la touche ① de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur

Fonctions Mémoires

Mémorisation des réglages

⚠ ATTENTION

Si vous rappelez les réglages mémorisés côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rappelez les réglages mémorisés côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION

Lorsque la fonction Mémoires règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés. Il y a risque de blessure.

Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction Mémoires que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction Mémoires. La procédure de réglage s'arrête.

⚠ ATTENTION

Si des enfants activent la fonction Mémoires, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

La fonction Mémoires vous permet de mémoriser jusqu'à 3 réglages différents, par exemple pour 3 personnes différentes.

Une position mémoire permet de mémoriser les réglages suivants :

- Position du siège, du dossier et de l'appuie-tête
- Côté conducteur : position du rétroviseur extérieur côté conducteur et côté passager



- ▶ Réglez le siège (> page 103).
- ▶ Du côté conducteur, réglez les rétroviseurs extérieurs (> page 108).
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation des réglages **M**, puis appuyez sur une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** dans les 3 secondes qui suivent.

Les réglages sont mémorisés dans la position mémoire sélectionnée et un signal de confirmation retentit.

Rappel des réglages mémorisés

- ▶ Appuyez sur la touche de position mémoire **1**, **2** ou **3** jusqu'à ce que le siège et les rétroviseurs extérieurs aient repris les positions mémorisées.

- ❗ Si vous relâchez la touche de position mémoire, les réglages sont immédiatement interrompus.

Informations utiles	114
Eclairage extérieur	114
Eclairage intérieur	121
Remplacement des ampoules	123
Essuie-glaces	127

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Eclairage extérieur

Remarques générales

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de rouler également avec l'éclairage allumé pendant la journée. Sur les véhicules destinés à certains pays, la commande de l'éclairage extérieur du véhicule peut différer en fonction de dispositions légales diverses ou pour des raisons de convenance.

Voyages à l'étranger

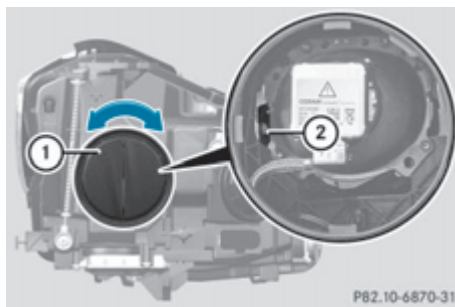
Remarques générales

Dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation, réglez les projecteurs sur la position symétrique avant de franchir la frontière, et ce, le plus près possible de la frontière (exception : véhicules équipés de projecteurs halogènes). Grâce à cette mesure, les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis. Lorsque les feux sont réglés en position symétrique, le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.

Véhicules équipés de projecteurs halogènes

Il n'est pas nécessaire de passer à des feux de croisement symétriques dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation. Le réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales.

Véhicules équipés de projecteurs bi-xénon



- ▶ Tournez le cache ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
- ▶ Poussez le levier de commutation ② vers le bas.
- ▶ Mettez le cache ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

Au retour, réglez de nouveau les projecteurs sur la position asymétrique après avoir franchi la frontière, et ce, le plus près possible de la frontière.

Véhicules équipés de l'Intelligent Light System

- ▶ Par l'intermédiaire de la fonction « Feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche » dans l'ordinateur de bord (▷ page 250), réglez les projecteurs sur la position symétrique avant de franchir la frontière, puis de nouveau sur la position asymétrique à votre retour.

Lorsque les feux de croisement sont réglés en position symétrique, l'éclairage d'auto-

route et l'éclairage antibrouillard à fonction étendue ne sont pas disponibles.

Réglage de l'éclairage extérieur

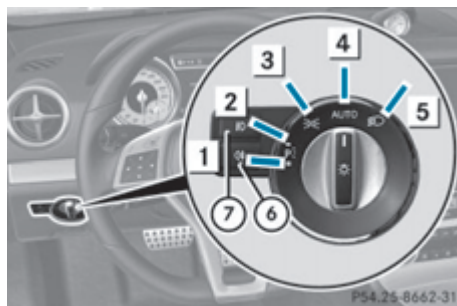
Possibilités de réglage

Vous pouvez régler l'éclairage extérieur à l'aide

- du commutateur d'éclairage
- du correcteur de site des projecteurs (uniquement sur les véhicules équipés de projecteurs halogènes) (▷ page 117)
- du commodo (▷ page 117)
- de l'ordinateur de bord (▷ page 249)

Commutateur d'éclairage

Utilisation



- 1 Feux de stationnement gauches
- 2 Feux de stationnement droits
- 3 Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments
- 4 Eclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité
- 5 Feux de croisement/feux de route
- 6 Feu antibrouillard arrière
- 7 Projecteurs antibrouillards (uniquement sur les véhicules équipés de projecteurs antibrouillards)

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

- Tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position/feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage

Eclairage extérieur automatique

⚠ ATTENTION

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité (embruns, par exemple). Il y a risque d'accident.

Tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Le commutateur d'éclairage est réglé par défaut sur **AUTO**. L'éclairage s'allume et s'éteint automatiquement en fonction de la luminosité ambiante (exception : en cas d'intempéries pouvant gêner la visibilité, telles que brouillard, chutes de neige ou embruns).

- Clé en position **1** dans le contacteur d'allumage : les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
- Si vous avez activé la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord, l'éclairage de jour ou les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante lorsque le moteur tourne.

- **Allumage de l'éclairage extérieur automatique :** tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage de jour permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule pendant la journée. Pour cela, vous devez avoir activé la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 249).

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume et l'éclairage de jour s'éteint.

Feux de croisement

Les feux de position et les feux de croisement s'allument lorsque le contact est mis et que le commutateur d'éclairage se trouve sur  même si le capteur de luminosité n'est pas en mesure de reconnaître l'obscurité. Cela est particulièrement utile en cas de brouillard ou de précipitations.

- **Allumage des feux de croisement :** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.

- Tournez le commutateur d'éclairage sur .

Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Projecteurs antibrouillards

En cas de brouillard ou de précipitations, l'éclairage antibrouillard améliore la visibilité et permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule. Il peut être utilisé en combinaison avec les feux de position ou avec les feux de position et les feux de croisement.

- **Allumage des projecteurs antibrouillards :** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.

- Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.

- Appuyez sur la touche .

Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- **Extinction des projecteurs antibrouillards :** appuyez sur la touche .

Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Seuls les véhicules équipés de projecteurs antibrouillards sont dotés de la fonction « Eclairage antibrouillard ». Pour de plus amples informations sur le mode de fonctionnement des projecteurs antibrouillards dans le cas des véhicules équipés de l'Intelligent Light System, voir (▷ page 120).

Feu antibrouillard arrière

Le feu antibrouillard arrière permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule en cas de brouillard épais. Tenez compte des dispositions relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- **Allumage du feu antibrouillard arrière :** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.

- Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.

- Appuyez sur la touche .

Le voyant orange  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- **Extinction du feu antibrouillard**

arrière : appuyez sur la touche .

Le voyant orange  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

i Véhicules équipés de projecteurs bi-xénon ou de l'Intelligent Light System : lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé, les 15 diodes inférieures du feu stop situé dans le même bloc optique arrière sont éteintes conformément à la loi, et ce, uniquement du côté gauche en cas de circulation à droite, ou du côté droit en cas de circulation à gauche.

Feux de position

! Si la batterie se décharge fortement, les feux de position et les feux de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur. Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales. Evitez d'utiliser les feux de position  pendant plusieurs heures. Si possible, allumez les feux de stationnement droits  ou gauches .

- **Allumage :** tournez le commutateur d'éclairage sur . Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Feux de stationnement

Lorsque vous allumez les feux de stationnement, l'éclairage du véhicule s'allume du côté correspondant.

- **Allumage des feux de stationnement :** aucune clé n'est introduite dans le contacteur d'allumage ou la clé se trouve en position 0.
- Tournez le commutateur d'éclairage sur  (côté gauche du véhicule) ou sur  (côté droit du véhicule).

Correcteur de site des projecteurs (projecteurs halogènes)

Le correcteur de site des projecteurs vous permet d'adapter la portée de l'éclairage à la charge du véhicule.

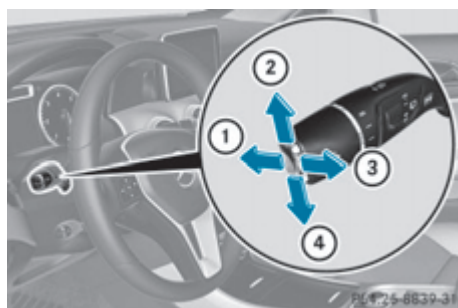


Correcteur de site des projecteurs

- 0** Siège du conducteur et siège du passager occupés
 - 1** Siège du conducteur, siège du passager et sièges arrière occupés
 - 2** Siège du conducteur, siège du passager et sièges arrière occupés, charge dans le compartiment de chargement
 - 3** Siège du conducteur et siège du passager occupés et charge maximale autorisée sur l'essieu arrière atteinte (lorsqu'une remorque est attelée, par exemple)
- Démarrez le moteur.
 - Tournez la molette de réglage du site des projecteurs sur la position qui correspond à l'état de charge du véhicule.

Commodo

Clignotants



- 1** Feux de route
- 2** Clignotants droits

- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

- ▶ **Clignotement bref:** actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.
- ▶ **Clignotement continu:** actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.

Feux de route

- ▶ **Allumage des feux de route:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.
- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Sur la position **AUTO**, les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité et lorsque le moteur tourne. Lorsque les feux de route sont allumés, le voyant bleu  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- ▶ **Extinction des feux de route:** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale. Le voyant bleu  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.
- ❗ Véhicules équipés de l'assistant adaptatif des feux de route: lorsqu'il est activé, l'assistant adaptatif des feux de route régule l'allumage et l'extinction des feux de route (▷ page 120).

Appel de phares

- ▶ **Activation:** tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ③.

Feux de détresse



Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque

- un airbag a été déclenché ou
- vous freinez fortement pour arrêter le véhicule, alors que vous roulez à plus de 70 km/h

- ▶ **Allumage des feux de détresse:** appuyez sur la touche ①. Tous les clignotants s'allument. Si vous allumez les clignotants d'un côté du véhicule par l'intermédiaire du commodo, seuls les clignotants de ce côté du véhicule clignotent.
- ▶ **Extinction des feux de détresse:** appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 10 km/h.

- ❗ Les feux de détresse peuvent également être allumés lorsque le contact est coupé.

Lave-phares

Les projecteurs sont nettoyés automatiquement lorsque vous actionnez 5 fois la fonction de balayage avec amenée d'eau (▷ page 127) alors que l'éclairage est allumé et que le moteur tourne. Le dispositif est réinitialisé et le compteur est remis à zéro au moment où vous coupez le contact.

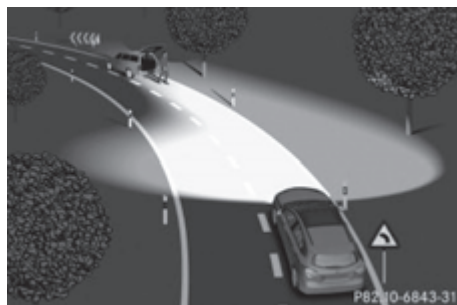
Intelligent Light System

Remarques générales

L'Intelligent Light System est un système de projecteurs qui s'adaptent automatiquement aux conditions de marche et aux conditions météorologiques. Il offre des fonctions étendues qui permettent d'améliorer l'éclairage de la voie en fonction de la vitesse du véhicule ou des conditions météorologiques, par exemple. Le système comprend l'éclairage actif dans les virages, l'éclairage d'intersection, l'éclairage d'autoroute et l'éclairage antibrouillard à fonction étendue. Le système fonctionne uniquement dans l'obscurité.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction « Intelligent Light System » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 249).

Eclairage actif dans les virages



Dans le cas de l'éclairage actif dans les virages, les projecteurs suivent les mouvements de braquage. Les zones importantes continuent d'être éclairées pendant la marche. Piétons, cyclistes et animaux peuvent ainsi être repérés plus tôt.

Actif : lorsque l'éclairage est allumé.

Eclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la portion de route dans laquelle le véhicule s'engage et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. L'éclairage d'intersection peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

Actif :

- Si vous allumez les clignotants ou tournez le volant alors que vous roulez à moins de 40 km/h.
- Si vous tournez le volant entre 40 km/h et 70 km/h.

Inactif : dès que vous roulez à plus de 70 km/h, que vous éteignez les clignotants ou que vous ramenez les roues en ligne droite.

L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

Eclairage d'autoroute



L'éclairage d'autoroute augmente la portée de l'éclairage.

Actif :

- dès que vous roulez à plus de 110 km/h et que vous avez parcouru plus de 1 000 m sans braquer les roues de manière importante
- dès que vous roulez à plus de 130 km/h

Inactif : si vous roulez à moins de 80 km/h après l'activation.

Eclairage antibrouillard à fonction étendue



L'éclairage antibrouillard à fonction étendue réduit l'auto-éblouissement et améliore l'éclairage du bord de la voie.

Actif : si vous roulez à moins de 70 km/h et que vous allumez le feu antibrouillard arrière.

Inactif : lorsque vous roulez à plus de 100 km/h ou que vous éteignez le feu antibrouillard arrière après l'activation.

Assistant adaptatif des feux de route

Remarques générales

Cette fonction vous permet de commuter automatiquement entre les feux de croisement et les feux de route. Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent et passe alors des feux de route aux feux de croisement.

Le système adapte automatiquement le site des feux de croisement en fonction de la dis-

tance par rapport aux autres véhicules. Lorsque le système ne détecte plus aucun autre véhicule, il passe de nouveau aux feux de route.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au plafonnier.



Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

L'assistant adaptatif des feux de route ne tient pas compte des usagers

- qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- dont l'éclairage est masqué, par une glissière de sécurité, par exemple

Dans de très rares cas, l'assistant adaptatif des feux de route peut ne pas détecter ou détecter trop tard les usagers équipés d'un éclairage propre. Les feux de route automatiques ne sont alors pas désactivés (ou activés) dans ces situations ou dans des situations similaires. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant adaptatif des feux de route ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. L'assistant adaptatif des feux de route est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route

- **Activation :** tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.
- Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Lorsque le capteur de luminosité allume les feux de croisement dans l'obscurité, le voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction s'allume.

Lorsque vous roulez à plus de 25 km/h environ :

Le site des projecteurs est réglé automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.

Lorsque vous roulez à plus de 30 km/h environ et qu'aucun autre usager n'est détecté :

Les feux de route s'allument automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume également.

Dès que vous roulez à moins de 25 km/h environ ou lorsque d'autres usagers sont détectés ou que la route est suffisamment éclairée :

Les feux de route s'éteignent automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le voyant

 qui se trouve sur le visuel multifonction reste allumé.

- **Désactivation :** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale ou tournez le commutateur d'éclairage sur une autre position.

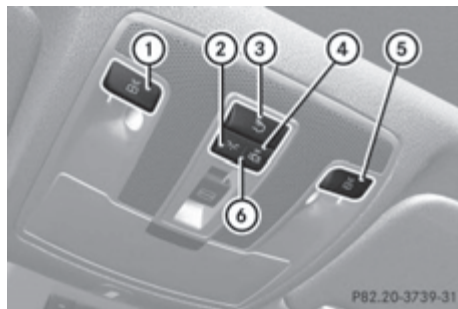
Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Désembuage des projecteurs à l'intérieur

Dans certaines conditions climatiques et physiques, de l'humidité peut se former à l'intérieur des projecteurs. Cette humidité ne perturbe pas le fonctionnement des projecteurs.

Eclairage intérieur

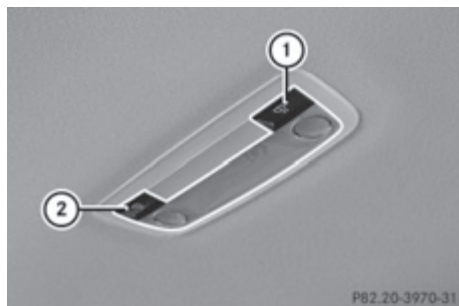
Vue d'ensemble de l'éclairage intérieur



Unité de commande au plafonnier avant

- ①  Allumage et extinction du spot de lecture avant gauche
- ②  Allumage de l'éclairage intérieur avant
- ③  Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière
- ④  Extinction de l'éclairage intérieur avant/désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur

- ⑤  Allumage et extinction du spot de lecture avant droit
- ⑥  Activation de la commande automatique de l'éclairage intérieur



- ①  Allumage et extinction du spot de lecture gauche
- ②  Allumage et extinction du spot de lecture droit

Commande de l'éclairage intérieur

Remarques importantes

Les fonctions d'éclairage intérieur sont désactivées automatiquement au bout d'un certain temps, sauf lorsque la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage, afin d'éviter que la batterie de votre véhicule ne se décharge.

Vous pouvez régler l'intensité de l'éclairage d'ambiance par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 250).

Commande automatique de l'éclairage intérieur

- **Activation :** mettez le contacteur en position médiane ⑥.
- **Désactivation :** mettez le contacteur en position .

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement au moment où

- vous déverrouillez le véhicule ou
- vous ouvrez une porte ou
- vous retirez la clé du contacteur d'allumage

L'éclairage intérieur est activé pendant un certain temps après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage. Cette extinction temporisée peut être activée par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

(▷ page 251).

Commande manuelle de l'éclairage intérieur

► Allumage de l'éclairage intérieur

avant : mettez le contacteur en position



► Extinction de l'éclairage intérieur

avant : mettez le contacteur en position



ou en position médiane (si la porte est fermée).

► Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière :

appuyez sur la touche



► Allumage et extinction des spots de lecture :

appuyez sur la touche .

Eclairage de secours actif en cas d'accident

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement en cas d'accident.

► Extinction de l'éclairage de secours

actif en cas d'accident : appuyez sur la touche des feux de détresse.

ou

- Verrouillez le véhicule avec la clé, puis déverrouillez-le.

Remplacement des ampoules

Consignes de sécurité importantes

Ampoules au xénon

DANGER

Les ampoules au xénon sont alimentées par une tension très élevée. Si vous touchez les contacts électriques des ampoules au xénon lorsque vous enlevez le couvercle des feux, vous pouvez recevoir une décharge électrique. Il y a danger de mort.

Ne touchez jamais les composants ou les contacts électriques des ampoules au xénon. Confiez toujours les interventions sur les ampoules au xénon à un atelier qualifié.

Vous pouvez reconnaître que votre véhicule est équipé d'ampoules au xénon au détail suivant : lors du démarrage du moteur, le faisceau lumineux des ampoules au xénon se déplace du haut vers le bas, puis à nouveau vers le haut. Pour cela, l'éclairage doit être allumé avant le démarrage du moteur.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Autres ampoules

ATTENTION

Les ampoules, feux et fiches peuvent devenir brûlants pendant leur utilisation. Lorsque vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants. Il y a risque de blessure.

Laissez ces composants refroidir avant de remplacer une ampoule.

N'utilisez pas d'ampoules tombées à terre ou dont le verre est rayé.

L'ampoule risque d'éclater lorsque

- vous la touchez
- elle est très chaude

- vous la laissez tomber
- vous la rayez ou la fêlez

Ne montez les ampoules que dans des feux hermétiques adaptés. Utilisez uniquement des ampoules de rechange de même type et de la tension requise.

Les taches sur le verre des ampoules diminuent leur durée de vie. Ne saisissez pas l'ampoule à mains nues. Si nécessaire, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool lorsqu'elle est froide et essuyez-la avec un chiffon non pelucheux.

Protégez les ampoules de l'humidité lorsqu'elles sont allumées. Ne mettez pas les ampoules en contact avec un liquide.

Les ampoules au xénon ne sont pas les seules ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même. Ne remplacez que les ampoules indiquées (▷ page 123). Faites remplacer les ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même par un atelier qualifié.

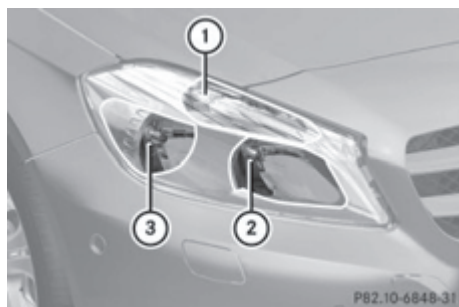
Si vous avez besoin d'aide pour le remplacement des ampoules, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si l'ampoule neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Vue d'ensemble du remplacement des ampoules - types d'ampoules

Vous pouvez remplacer les ampoules des feux suivants. Vous trouverez les indications relatives aux types d'ampoules dans la légende.



Véhicules équipés de projecteurs halogènes

- ① Clignotant: PY 21 W
- ② Feu de route/feu de position/feu de stationnement: H15 55 W/15 W
- ③ Feu de croisement: H7 55 W



Véhicules équipés de l'Intelligent Light System

- ① Eclairage d'intersection: H7 55 W



Bloc optique arrière (véhicules équipés de projecteurs halogènes)

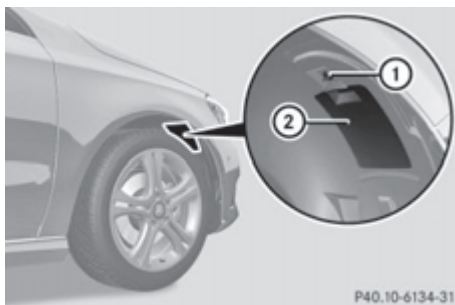
- ① Feu de recul: W 16 W
- ② Clignotant: PY 21 W
- ③ Feu arrière/feu stop: W 16 W

- ④ Feu antibrouillard arrière: W 16 W
- ⑤ Feu arrière: W 16 W

Remplacement des ampoules avant

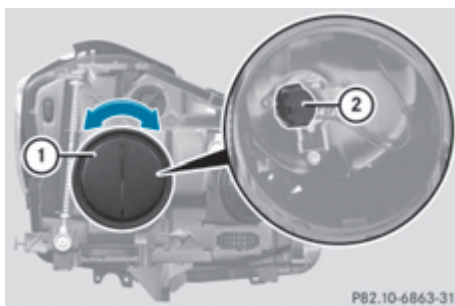
Dépose et pose des caches dans les passages de roue avant

Avant de pouvoir remplacer les ampoules avant, vous devez déposer les caches qui se trouvent dans les passages de roue avant.



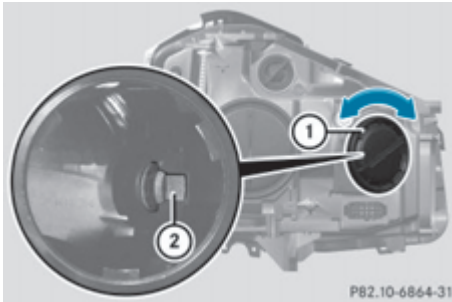
- **Dépose:** éteignez le système d'éclairage.
- Braquez les roues avant vers l'intérieur.
- Tournez le bouton rotatif ① de 90°. Le cache ② est déverrouillé.
- Poussez le cache ② vers le bas.
- **Pose:** poussez le cache ② vers le haut.
- Tournez le bouton rotatif ① de 90°. Le cache ② est verrouillé.

Feux de croisement (projecteurs halogènes)



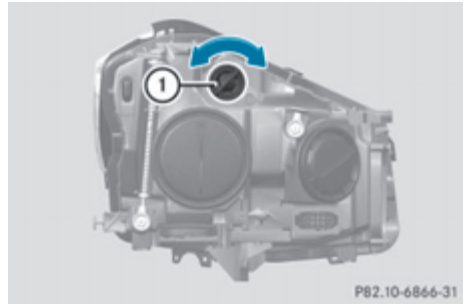
- Déposez le cache qui se trouve dans le passage de roue avant (▷ page 124).
- Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
- Tournez la douille ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- Retirez l'ampoule de la douille ②.
- Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ②.
- Mettez la douille ② en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Posez le cache dans le passage de roue avant (▷ page 124).

Feux de route/feux de position et de stationnement (projecteurs halogènes)



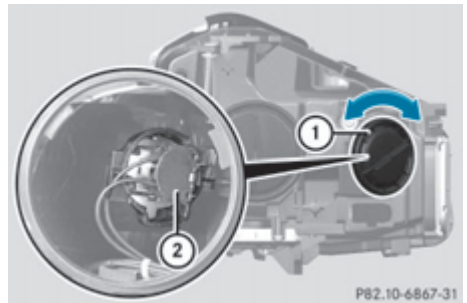
- Eteignez le système d'éclairage.
- Ouvrez le capot.
- Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
- Tournez l'ampoule ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- Mettez l'ampoule neuve en place et enfoncez-la jusqu'en butée.
- Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

Clignotants (projecteurs halogènes)



- Eteignez le système d'éclairage.
- Ouvrez le capot.
- Tournez la douille ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- Retirez l'ampoule de la douille ①.
- Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ①.
- Mettez la douille ① en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.

Eclairage d'intersection (Intelligent Light System)



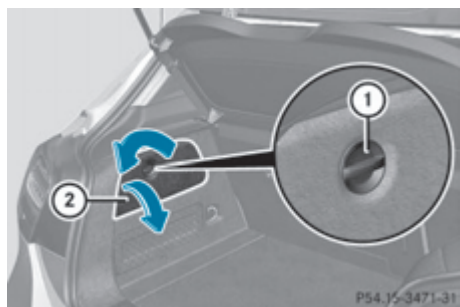
- Eteignez le système d'éclairage.
- Ouvrez le capot.
- Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
- Tournez la douille ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- Retirez l'ampoule de la douille ②.

- Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ②.
- Mettez la douille ② en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

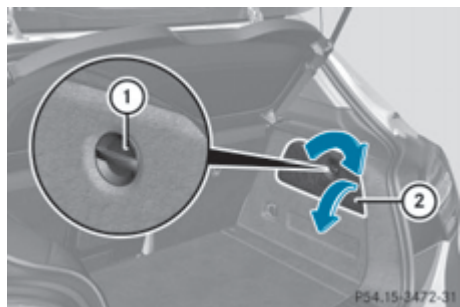
Remplacement des ampoules arrière

Ouverture et fermeture de la garniture latérale

Avant de pouvoir remplacer les ampoules des blocs optiques arrière, vous devez ouvrir la garniture latérale du compartiment de chargement.



Garniture latérale gauche



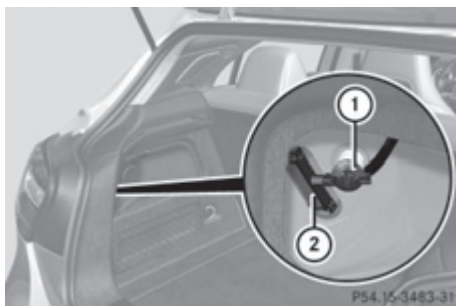
Garniture latérale droite

- **Ouverture :** tournez le bouton de déverrouillage ① de 90° dans le sens de la flèche et retirez la garniture latérale ②.
- **Fermeture :** mettez la garniture latérale ② en place et tournez le bouton de

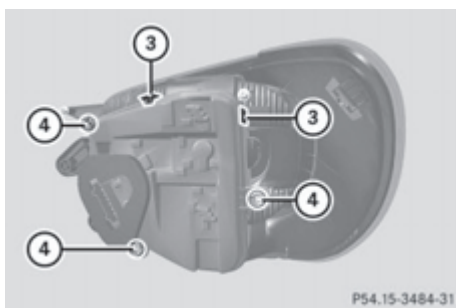
déverrouillage ① de 90° dans le sens opposé à celui de la flèche.

Feux arrière

- Éteignez le système d'éclairage.
- Ouvrez le compartiment de chargement.
- Ouvrez la garniture latérale (▷ page 126).

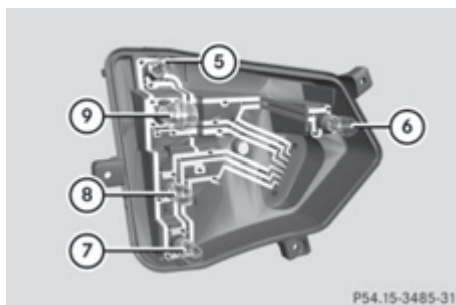


- Déverrouillez la fiche ②, puis débranchez-la.
- Dévissez la vis papillon ①, puis retirez le bloc optique.



Bloc optique

- Dévissez les écrous en plastique ④ à l'aide d'un objet approprié (une pièce de monnaie, par exemple).
- Détachez les fixations ③.
- Retirez le porte-ampoule du bloc optique.



Porte-ampoule

- ⑤ Feu arrière/feu stop
- ⑥ Feu de recul
- ⑦ Feu antibrouillard arrière
- ⑧ Feu arrière
- ⑨ Clignotants

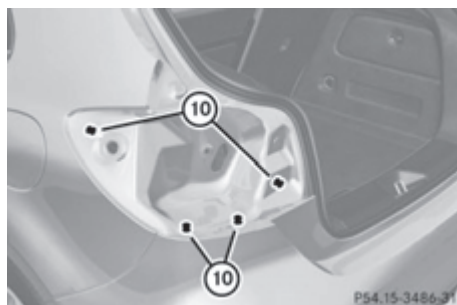
► **Feu arrière/feu stop/feu antibrouillard arrière/feu de recul :** retirez l'ampoule correspondante du porte-ampoule.

► Mettez l'ampoule neuve en place dans le porte-ampoule.

► **Clignotant :** enfoncez légèrement l'ampoule dans le porte-ampoule, puis tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer du porte-ampoule.

► Mettez l'ampoule neuve en place dans le porte-ampoule et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

► Accrochez le porte-ampoule aux fixations ③ du bloc optique et serrez les écrous en plastique ④.



► Remettez le bloc optique en place et veillez à ce qu'il soit correctement positionné sur les guides ⑩.

► Serrez la vis papillon ②, puis rebranchez la fiche ①.

► Fermez la garniture latérale (> page 126).

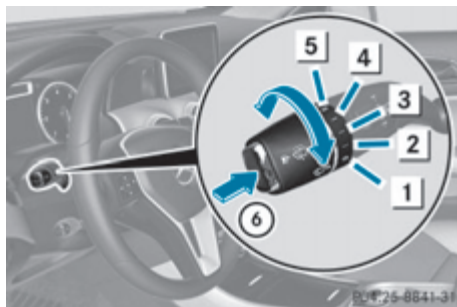
Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces

❗ N'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec car cela risque d'endommager les balais d'essuie-glace. En outre, la poussière qui s'est accumulée sur le pare-brise risquerait de le rayer en cas de balayage à sec.

Si vous devez mettre en marche les essuie-glaces par temps sec, effectuez un cycle de balayage avec amenée d'eau.

❗ Si les essuie-glaces laissent des stries sur le pare-brise après que le véhicule est passé dans une station de lavage, il se peut que de la cire ou d'autres dépôts se trouvent sur le pare-brise. Après un passage dans une station de lavage automatique, nettoyez le pare-brise en activant le balayage avec amenée d'eau.



Commodo

- 1 0 Arrêt
- 2 ... Balayage intermittent lent (faible sensibilité du capteur de pluie)

- 3  Balayage intermittent rapide (sensibilité élevée du capteur de pluie)
- 4  Balayage continu lent
- 5  Balayage continu rapide
- 6  Balayage unique /  balayage avec amenée d'eau

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- Tournez le commodo sur la position correspondante.

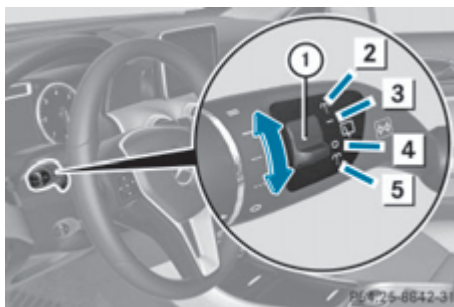
! Véhicules équipés d'un capteur de pluie : lorsque le pare-brise est encrassé par temps sec, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche de façon intempestive. Dès lors, les raclettes des balais d'essuie-glace ou le pare-brise pourraient être endommagés.

Par conséquent, ne mettez pas les essuie-glaces en marche par temps sec.

Véhicules équipés d'un capteur de pluie : sur  ou , la fréquence des cycles de balayage s'adapte automatiquement à l'importance des précipitations. Sur , le capteur de pluie est plus sensible que sur la position , d'où une fréquence de balayage plus élevée.

Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation.

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace arrière



Commodo

- ①  Contacteur
- 2  Balayage avec amenée d'eau
- 3 **I** Mise en marche du balayage intermittent
- 4 **0** Arrêt du balayage intermittent
- 5  Balayage avec amenée d'eau

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- Tournez le commutateur ① intégré au commodo sur la position correspondante. Un symbole apparaît sur le combiné d'instruments lorsque l'essuie-glace arrière est en marche.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace. Il y a risque de blessure.

Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

- !** Saisissez les essuie-glaces uniquement par la fixation qui se trouve sur le balai

d'essuie-glace afin de ne pas endommager les raclettes.

! N'ouvrez en aucun cas le capot/hayon tant qu'un bras d'essuie-glace est écarté du pare-brise/de la lunette arrière.

Ne rabattez en aucun cas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise/la lunette arrière tant qu'un balai d'essuie-glace n'est pas monté.

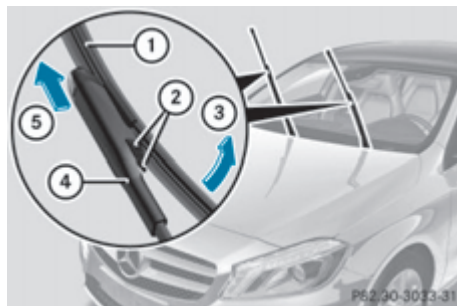
Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez le balai d'essuie-glace. Si vous relâchez le bras d'essuie-glace alors qu'aucun balai d'essuie-glace n'est monté et qu'il retombe sur le pare-brise/la lunette arrière, la vitre peut être endommagée par le choc.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le changement des balais d'essuie-glace à un atelier qualifié.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

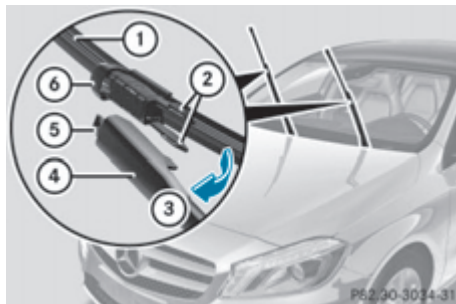
Dépose des balais d'essuie-glace

- Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.



- Appuyez sur les 2 languettes de déverrouillage (2).
- Basculez le balai d'essuie-glace (1) dans le sens de la flèche (3) pour le détacher du bras (4).
- Retirez le balai d'essuie-glace (1) dans le sens de la flèche (5).

Pose des balais d'essuie-glace



- Mettez le balai d'essuie-glace neuf (1) en place de manière à ce que l'évidement (6) s'emboîte sur l'ergot (5).
- Basculez le balai (1) sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (3) jusqu'à ce que les pinces de retenue (2) s'enclenchent dans le support (4).
- Vérifiez que le balai (1) est bien fixé.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière

Dépose du balai d'essuie-glace



- Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Ecartez le bras d'essuie-glace (4) de la lunette arrière.
- Appuyez sur les 2 languettes de déverrouillage (2).

- Basculez le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ③ pour le détacher du bras ④.
- Retirez le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ⑤.

Pose du balai d'essuie-glace



- Mettez le balai d'essuie-glace neuf ① en place de manière à ce que l'évidement ⑥ s'emboîte sur l'ergot ⑤.
- Basculez le balai ① sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce que les pinces de retenue ② s'enclenchent dans le support ④.
- Vérifiez que le balai ① est bien fixé.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

Problèmes relatifs aux essuie-glaces

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
L'essuie-glace est bloqué.	Des feuilles ou de la neige bloquent le mouvement de l'essuie-glace. Le moteur des essuie-glaces s'est arrêté. ► Pour des raisons de sécurité, retirez la clé du contacteur d'allumage. ► Éliminez la cause du blocage. ► Remettez l'essuie-glace en marche.
L'essuie-glace ne fonctionne plus.	Le moteur des essuie-glaces est défectueux. ► Tournez le commodo sur une autre vitesse de balayage. ► Faites contrôler l'essuie-glace par un atelier qualifié.
Le liquide de lave-glace qui sort des gicleurs n'est plus projeté au centre du pare-brise.	Les gicleurs se sont déplacés. ► Faites régler les gicleurs par un atelier qualifié.

Informations utiles	134
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	134
Commande des systèmes de climatisation	138
Réglage des buses de ventilation	151

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Consignes de sécurité importantes

Veillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée.

Pour que les vitres ne se couvrent pas de buée,

- n'arrêtez que brièvement la climatisation
- ne mettez le recyclage d'air en marche que pour une courte durée
- activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air
- activez si nécessaire la fonction de dégivrage du pare-brise pour une courte durée

Le climatiseur automatique THERMATIC/climatiseur automatique THERMOTRONIC régule la température ainsi que l'humidité de l'air dans l'habitacle et filtre l'air.

Le climatiseur automatique THERMATIC/climatiseur automatique THERMOTRONIC est opérationnel uniquement lorsque le moteur tourne. Il fonctionne uniquement de manière optimale si les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique sont fermés.

Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé (▷ page 145).

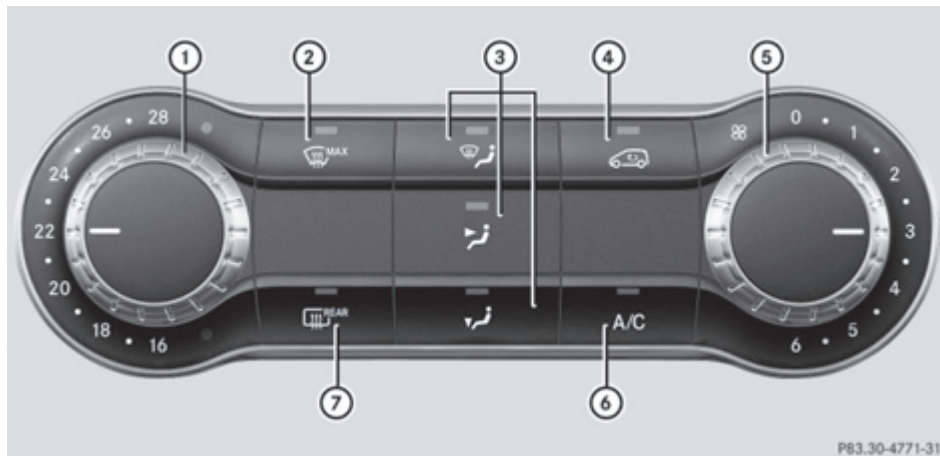
Veillez à ce que les trappes d'aération dans le compartiment de chargement, derrière la garniture latérale, soient toujours dégagées (▷ page 126). Sinon, le véhicule ne sera pas ventilé correctement.

i Par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant, par exemple avec l'ouverture confort (▷ page 91). Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.

i Le filtre intégré retient la plus grande partie des particules de poussière et de suie et la totalité du pollen des fleurs. Dans le cas du climatiseur automatique THERMOTRONIC, la quantité de substances gazeuses polluantes et les mauvaises odeurs contenues dans l'air sont en outre réduites. L'encrassement du filtre réduit la quantité d'air pouvant ventiler l'habitacle. Tenez compte de l'intervalle de remplacement du filtre qui est spécifié dans le carnet de maintenance. Etant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales (forte pollution de l'air, par exemple), il peut être plus court que celui spécifié dans le carnet de maintenance.

i Il se peut que la fonction de séchage du climatiseur automatique s'active automatiquement une heure après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage. Le véhicule est alors ventilé pendant 30 minutes.

Unité de commande du climatiseur automatique THERMATIC



P83.30-4771-31

- ① Réglage de la température (▷ page 140)
- ② Dégivrage du pare-brise (▷ page 142)
- ③ Réglage de la répartition d'air (▷ page 141)
- ④ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (▷ page 144)
- ⑤ Réglage du débit d'air (▷ page 141)
- ⑥ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 139)
- ⑦ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 143)

Remarques relatives à l'utilisation du climatiseur automatique THERMATIC

Climatiseur automatique

Vous trouverez ci-après quelques remarques et recommandations pour utiliser le climatiseur automatique THERMATIC de manière optimale.

- Mettez la climatisation en marche en tournant le sélecteur ⑤ dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position souhaitée, sauf sur la position 0.
- Réglez la température sur 22 °C.
- **Recommandation pour éviter la formation de buée sur les vitres lorsque la température extérieure est basse ou en cas de pluie :** mettez le refroidissement

avec déshumidification de l'air en marche (▷ page 139).

Réglez le débit d'air sur et désactivez si possible les positions et (▷ page 141).

Arrêtez le recyclage d'air (▷ page 144).

Tournez le sélecteur de débit d'air ⑤ sur une position entre 3 et 6 (▷ page 141).

- **Recommandation pour refroidir ou réchauffer rapidement l'habitacle :** tournez brièvement le sélecteur de débit d'air ⑤ sur une position entre 3 et 6 (▷ page 141).
- **Recommandation pour maintenir une température constante dans l'habitacle :** tournez le sélecteur de débit d'air ⑤

sur une position entre **1** et **3**

(▷ page 141).

- **Recommandation pour régler la répartition d'air en hiver :** activez les positions

 et  (▷ page 141).

Recommandation pour régler la répartition d'air en été : activez les positions

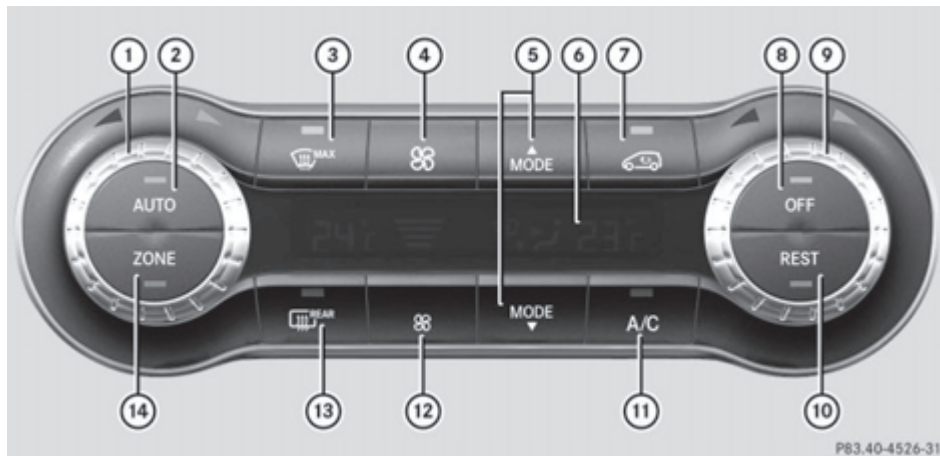
 ou  et  (▷ page 141).

- N'utilisez la fonction de dégivrage du pare-brise que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.
- **Véhicules équipés de COMAND Online :** lorsque vous modifiez les réglages de la climatisation, l'affichage du statut du climatiseur apparaît pendant 3 secondes sur le bord inférieur du visuel COMAND. Consultez pour cela également la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online. Il indique le réglage actuel des différentes fonctions de climatisation.

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Pendant l'arrêt automatique du moteur par l'intermédiaire de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, vous ne disposez que d'une puissance de climatisation réduite. Si vous avez besoin de toute la puissance de climatisation, vous pouvez désactiver la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire de la touche ECO (▷ page 160).

Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones)



P83.40-4526-31

- ① Réglage de la température, côté gauche (▷ page 140)
- ② Régulation automatique de la climatisation (▷ page 140)
- ③ Dégivrage du pare-brise (▷ page 142)
- ④ Augmentation du débit d'air (▷ page 141)
- ⑤ Réglage de la répartition d'air (▷ page 141)
- ⑥ Visuel
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (▷ page 144)
- ⑧ Mise en marche et arrêt de la climatisation (▷ page 138)
- ⑨ Réglage de la température, côté droit (▷ page 140)
- ⑩ Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (▷ page 145)
- ⑪ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 139)
- ⑫ Diminution du débit d'air (▷ page 141)
- ⑬ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 143)
- ⑭ Activation et désactivation de la fonction ZONE (▷ page 142)

Remarques relatives à l'utilisation du climatiseur automatique THERMOTRONIC

Climatiseur automatique

Vous trouverez ci-après quelques remarques et recommandations pour utiliser le climatiseur automatique THERMOTRONIC de manière optimale.

- Mettez la climatisation en marche à l'aide des touches **AUTO** et **A/C**. Les voyants incorporés aux touches **AUTO** et **A/C** s'allument.
- Réglez la température sur 22 °C.
- N'utilisez la fonction de dégivrage du pare-brise que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas

de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.

- Utilisez la fonction « ZONE » pour reprendre pour le côté passager les réglages de température effectués côté conducteur. Le voyant incorporé à la touche **ZONE** s'éteint.
- Utilisez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle pour réchauffer ou ventiler l'habitacle lorsque le contact est coupé. Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé.
- **Véhicules équipés de COMAND Online :** lorsque vous modifiez les réglages de la climatisation, l'affichage du statut du climatiseur apparaît pendant 3 secondes sur le bord inférieur du visuel COMAND. Consultez pour cela également la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online. Il indique le réglage actuel des différentes fonctions de climatisation.

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Pendant l'arrêt automatique du moteur par l'intermédiaire de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, vous ne disposez que d'une puissance de climatisation réduite. Si vous avez besoin de toute la puissance de climatisation, vous pouvez désactiver la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire de la touche ECO (▷ page 160).

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

Remarques générales

Lorsque vous arrêtez la climatisation, l'arrivée et la circulation d'air sont interrompues. Les vitres risquent de se couvrir de buée. Par conséquent, n'arrêtez la climatisation que pour une courte durée.

Climatiseur automatique THERMATIC

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- **Mise en marche :** tournez le sélecteur ⑤ dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position souhaitée, sauf sur la position **0** (▷ page 135).
- **Arrêt :** tournez le sélecteur ⑤ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en position **0** (▷ page 135).

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
 - **Mise en marche :** appuyez sur la touche **AUTO**.
Le voyant incorporé à la touche **AUTO** s'allume. Le débit et la répartition d'air sont régulés automatiquement.
- ou
- Appuyez sur la touche **OFF**.
Le voyant incorporé à la touche **OFF** s'éteint. Les réglages précédents sont repris.
 - **Arrêt :** appuyez sur la touche **OFF**.
Le voyant incorporé à la touche **OFF** s'allume.

i Climatiseur automatique THERMOTRONIC : pour mettre en marche la climatisation, utilisez de préférence la touche **AUTO**.

Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air

Remarques générales

Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air, l'intérieur du véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. En outre, l'air intérieur n'est plus déshumidifié. Les vitres risquent alors de se couvrir plus rapidement de buée. Par conséquent, ne désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air que brièvement.

Vous pouvez activer la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air dès que le moteur tourne. L'air à l'intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est normal et n'indique pas un défaut.

Mise en marche et arrêt

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche

.

Le voyant incorporé à la touche  s'allume.

- **Arrêt :** appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le refroidissement avec déshumidification de l'air s'arrête au bout d'un certain temps.

Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le voyant incorporé à la touche  clignote 3 fois ou reste éteint. Le refroidissement avec déshumidification de l'air ne peut plus être enclenché.	Le refroidissement avec déshumidification de l'air est désactivé en raison d'une panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Régulation automatique de la climatisation

Remarques générales

La fonction de régulation automatique de la climatisation est disponible uniquement sur le climatiseur automatique THERMOTRONIC.

En mode automatique, la température réglée est maintenue constante de manière automatique. La température de l'air entrant ainsi que le débit et la répartition d'air sont modifiés automatiquement.

Le mode automatique fonctionne de manière optimale lorsque la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée. Au besoin, vous pouvez arrêter le refroidissement avec déshumidification de l'air.

Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air, l'intérieur du véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. En outre, l'air intérieur n'est plus déshumidifié. Les vitres risquent alors de se couvrir plus rapidement de buée. Par conséquent, ne désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air que brièvement.

Régulation automatique de la climatisation

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (► page 155).

► Réglez la température souhaitée.

► **Mise en marche**: appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'allume. La régulation automatique du débit et de la répartition d'air est activée.

► **Passage en mode manuel**: appuyez sur la touche  ou la touche .

ou

► appuyez sur la touche  ou la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. La régulation automatique du débit et de la répartition d'air est désactivée.

Réglage de la température

Climatiseur automatique THERMATIC

Vous pouvez régler la température pour l'ensemble du véhicule.

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (► page 155).

► **Augmentation ou diminution**: tournez le sélecteur ① dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (► page 135). Modifiez le réglage de la tem-

pérature uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 22 °C.

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- ▶ **Augmentation ou diminution :** tournez les sélecteurs ① et ② dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 137). Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 22 °C.

Réglage de la répartition d'air

Climatiseur automatique THERMATIC

Réglages de la répartition d'air

-  Air sortant des buses de dégivrage
-  Air sortant des buses centrales et latérales
-  Air sortant des buses de plancher

- i** Vous pouvez activer simultanément plusieurs positions. Pour cela, appuyez sur plusieurs touches de répartition d'air. L'air sort alors par différentes buses.

Réglage de la répartition d'air

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- ▶ Appuyez sur une ou plusieurs touches de répartition d'air (,  ou ). Le voyant correspondant s'allume.

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

Réglages de la répartition d'air

-  Air sortant des buses de dégivrage
-  Air sortant des buses centrales et latérales
-  Air sortant des buses de plancher
-  Air sortant des buses centrales et latérales et des buses de plancher⁸
-  Air sortant des buses de dégivrage et des buses centrales et latérales⁸
-  Air sortant des buses de dégivrage et des buses de plancher

- i** Il sort toujours de l'air par les buses latérales, indépendamment de la répartition d'air sélectionnée. Vous ne pouvez fermer les buses latérales qu'en tournant les sélecteurs correspondants dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Réglage de la répartition d'air

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou  jusqu'à ce que le symbole souhaité apparaisse sur le visuel.

Réglage du débit d'air

Climatiseur automatique THERMATIC

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- ▶ **Augmentation ou diminution :** tournez le sélecteur ⑤ dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 135).

⁸ Uniquement pour certains pays.

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- **Augmentation ou diminution** : appuyez sur la touche  ou la touche .

Activation et désactivation de la fonction ZONE

Cette fonction est disponible uniquement sur le climatiseur automatique THERMOTRONIC.

- **Activation** : appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume. Le réglage de la température effectué côté conducteur n'est pas repris côté passager.
- **Désactivation** : appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le réglage de la température effectué côté conducteur est repris côté passager.

Dégivrage du pare-brise

Cette fonction vous permet de dégivrer le pare-brise ou de désembuer le pare-brise et les vitres latérales à l'intérieur du véhicule.

- ① Utilisez la fonction de dégivrage du pare-brise uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- **Mise en marche** : appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume. Le système de climatisation active les fonctions suivantes :
 - Débit d'air élevé
 - Température élevée

- Air dirigé sur le pare-brise et les vitres latérales avant
- Arrêt du recyclage d'air

① La fonction de dégivrage du pare-brise régule automatiquement le débit d'air pour un dégivrage optimal. Par conséquent, il peut arriver que le débit d'air augmente ou diminue automatiquement après que vous avez appuyé sur la touche.

① Lors de l'utilisation de la fonction de dégivrage du pare-brise, vous pouvez régler le débit d'air manuellement :

- Climatiseur automatique THERMATIC : tournez le sélecteur de débit d'air ⑤ dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 135).
- Climatiseur automatique THERMOTRONIC : appuyez sur la touche  ou la touche .
- **Arrêt** : appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Les réglages précédents sont repris. Le recyclage d'air reste arrêté.

ou

- Climatiseur automatique THERMOTRONIC : appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le débit et la répartition d'air sont régulés automatiquement.

ou

- Climatiseur automatique THERMATIC : tournez le sélecteur de température ① dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 135). Climatiseur automatique THERMATIC : tournez le sélecteur de température ① ou ⑨ dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 137).

Désembuage des vitres

Désembuage des vitres à l'intérieur

Climatiseur automatique THERMATIC

- Activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air .
- Si les vitres continuent à se couvrir de buée : activez la fonction de dégivrage du pare-brise .
- i** Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

- Activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air .
- Activez le mode automatique .
- Si les vitres continuent à se couvrir de buée : activez la fonction de dégivrage du pare-brise .
- i** Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

Désembuage des vitres à l'extérieur

- Mettez les essuie-glaces en marche.
- Réglez la répartition d'air sur  ou .
- i** Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

Chauffage de la lunette arrière

Remarques générales

Le chauffage de la lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez-le par conséquent dès que la lunette est dégagée. Le chauffage de la lunette arrière s'arrête sinon automatiquement au bout de quelques minutes de fonctionnement.

Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il est possible que le chauffage de la lunette arrière s'arrête.

Mise en marche et arrêt

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
 - Appuyez sur la touche .
- Le voyant incorporé à la touche  s'allume ou s'éteint.

Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le chauffage de la lunette arrière s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche.	La batterie n'est pas suffisamment chargée. ► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (spots de lecture, éclairage intérieur ou chauffage des sièges, par exemple). Dès que la batterie est suffisamment chargée, vous pouvez remettre le chauffage de la lunette arrière en marche.

Mise en marche et arrêt du recyclage d'air

Remarques générales

En cas de mauvaises odeurs extérieures, vous pouvez couper temporairement l'arrivée d'air frais. Pendant ce temps, l'air intérieur est recyclé.

Les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée lorsque vous mettez le recyclage d'air en marche, en particulier lorsque la température extérieure est basse. Pour que les vitres ne se couvrent pas de buée, ne mettez le recyclage d'air en marche que pour une courte durée.

L'utilisation du recyclage d'air est identique sur toutes les unités de commande.

Mise en marche et arrêt

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (► page 155).

► **Mise en marche :** appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume.

❗ Lorsque la température extérieure est élevée, le recyclage d'air se met automatiquement en marche. Le voyant incorporé à la touche  ne s'allume pas lorsque le recyclage d'air se met en marche automatiquement. De l'air frais est mélangé à l'air recyclé au bout de 30 minutes environ.

► **Arrêt :** appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'éteint.

❗ Le recyclage d'air s'arrête automatiquement

- au bout de 5 minutes environ lorsque la température extérieure est inférieure à 5 °C environ
- au bout de 5 minutes environ lorsque la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est désactivée
- au bout de 30 minutes environ lorsque la température extérieure est supérieure à 5 °C environ et que la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée

Ouverture et fermeture confort avec la touche de recyclage d'air

⚠ ATTENTION

Vous pouvez être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant lors de la fermeture confort. Il y a risque de blessure.

Lors de la fermeture confort, surveillez l'ensemble du processus de fermeture. Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION

Lors de l'ouverture confort, la vitre latérale pourrait entraîner des parties du corps dans

son mouvement ou celles-ci pourraient se retrouver coincées entre la vitre latérale et l'encadrement de vitre. Il y a risque de blessure.

Assurez-vous, lors de l'ouverture, que personne ne touche la vitre latérale. Si quelqu'un est coincé, appuyez immédiatement sur la touche  qui se trouve sur la porte pour ouvrir ou fermer les vitres latérales. Les vitres latérales s'arrêtent. Pour refermer les vitres latérales, tirez la touche .

- **Fermeture confort :** appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique se ferment. Le voyant incorporé à la touche  s'allume. Le recyclage d'air se met en marche.

Si, lors de la fermeture confort, des parties du corps se trouvent dans la zone de fermeture, procédez de la manière suivante :

- Pour ouvrir ou fermer les vitres latérales, appuyez sur la touche . Les vitres latérales s'arrêtent.
- Pour ouvrir les vitres latérales, appuyez ensuite de nouveau sur la touche .

ou

- Appuyez de nouveau sur la touche  pendant plus de 2 secondes. Les vitres latérales se déplacent dans le sens opposé.
- Pour ouvrir ou fermer le toit ouvrant panoramique, appuyez sur la touche . Le toit ouvrant panoramique s'arrête.
- Pour ouvrir le toit ouvrant panoramique, tirez ensuite la touche  vers l'arrière.

- ❗ Remarques relatives à la fonction d'inversion automatique

- des vitres latérales (▷ page 90)
- du toit ouvrant panoramique (▷ page 94)

- **Ouverture confort :** appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique s'ouvrent. Les

vitres latérales et le toit ouvrant panoramique reviennent dans leur position initiale. Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le recyclage d'air s'arrête.

- ❗ Si vous ouvrez les vitres latérales ou le toit ouvrant panoramique manuellement après une fermeture confort, ils restent dans cette position lors de l'ouverture confort.

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle

Remarques générales

La fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle est disponible uniquement sur le climatiseur automatique THERMOTRONIC.

Lorsque vous arrêtez le moteur, vous pouvez, avec la chaleur accumulée par celui-ci, chauffer le véhicule pendant 30 minutes environ. La durée de chauffage dépend de la température réglée pour l'habitacle.

- ❗ La soufflante tourne à faible vitesse, indépendamment du réglage du débit d'air.
- ❗ Si vous activez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle alors que la température est élevée, seule la ventilation se met en marche. La soufflante tourne à vitesse moyenne.
- ❗ La ventilation ne vous permet pas d'atteindre des températures de l'air à l'intérieur de l'habitacle inférieures à la température extérieure.

Mise en marche et arrêt

- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage ou retirez-la (> page 155).
- ▶ **Mise en marche**: appuyez sur la touche **REST**.
Le voyant incorporé à la touche **REST** s'allume.
- ▶ **Arrêt**: appuyez sur la touche **REST**.
Le voyant incorporé à la touche **REST** s'éteint.

i Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement

- au bout de 30 minutes environ
- lorsque vous mettez le contact
- si la tension de la batterie chute
- lors de la mise en marche du chauffage additionnel

Chauffage additionnel/ventilation à l'arrêt

Consignes de sécurité importantes

DANGER

Si la sortie d'échappement est bouchée ou s'il n'est pas possible d'aérer suffisamment, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est par exemple le cas dans des locaux fermés ou si le véhicule est bloqué dans la neige. Il y a danger de mort !

Arrêtez le chauffage additionnel lorsque le véhicule se trouve dans un local fermé sans dispositif d'aspiration (garage, par exemple). Si le véhicule est bloqué dans la neige et que vous devez faire fonctionner le chauffage additionnel, veillez à ce que la sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient toujours débarrassées de tout dépôt de neige. Pour garantir une entrée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule qui n'est pas exposé au vent.

ATTENTION

Lorsque le chauffage additionnel est en marche, certaines parties du véhicule, telles que le système d'échappement, peuvent devenir brûlantes. Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Lorsque le chauffage additionnel est en marche, veillez à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.

! Le fonctionnement du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie du véhicule. Par conséquent, effectuez un long trajet au plus tard après avoir chauffé ou ventilé deux fois le véhicule.

i Mettez le chauffage additionnel en marche une fois par mois pendant 10 minutes environ.

Le chauffage additionnel chauffe l'air de l'habitacle jusqu'à ce qu'il atteigne la température sélectionnée. Il ne dépend pas de la chaleur délivrée par le moteur en marche. Le chauffage additionnel est directement alimenté avec le carburant du véhicule. Par conséquent, le réservoir de carburant doit au moins être rempli au $\frac{1}{4}$ pour que le chauffage additionnel puisse fonctionner.

Le chauffage additionnel/la ventilation à l'arrêt s'adapte automatiquement aux variations de la température extérieure et aux conditions météorologiques. Il peut donc arriver que le chauffage additionnel passe du mode ventilation au mode chauffage ou inversement.

Le chauffage additionnel s'arrête lorsque vous arrêtez le moteur. La ventilation à l'arrêt s'arrête dès que vous tournez la clé en position **2** (> page 155).

Le chauffage additionnel s'arrête automatiquement au bout de 30 minutes.

La ventilation à l'arrêt ne vous permet pas d'atteindre des températures de l'air à l'inté-

rieur de l'habitacle inférieures à la température extérieure.

Avant la mise en marche

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- Réglez la température souhaitée.

Vous pouvez également mettre en marche le chauffage additionnel ou la ventilation à l'arrêt lorsque la climatisation fonctionne en mode manuel. Vous obtenez une température ambiante optimale en mode automatique. Réglez la température sur 22 °C.

Vous pouvez mettre en marche ou arrêter le chauffage additionnel/la ventilation à l'arrêt en appuyant sur la touche correspondante de la console centrale ou en utilisant la télécommande.

L'ordinateur de bord vous permet de programmer jusqu'à 3 heures de départ dont 1 seulement peut être présélectionnée (▷ page 253).

Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt par l'intermédiaire de la touche sur la console centrale

Remarques générales



Les couleurs des voyants incorporés à la touche ont la signification suivante :

- Bleu La ventilation à l'arrêt est en marche
- Rouge Le chauffage additionnel est en marche
- Orange Une heure de départ est présélectionnée (▷ page 253)

Mise en marche du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt

- Appuyez sur la touche ①.
Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche ① s'allume.

Arrêt du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt

- Appuyez sur la touche ①.
Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche ① s'éteint.

Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt par l'intermédiaire de la télécommande

Le véhicule est livré avec une télécommande. Selon le véhicule, vous pouvez vous procurer 2 autres télécommandes. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

La portée maximale de la télécommande est de 300 mètres environ. La portée est diminuée

- par la présence de sources radioélectriques parasites
- par la présence d'obstacles importants entre la télécommande et le véhicule
- lorsque la position de la télécommande par rapport au véhicule est défavorable
- lorsque la télécommande est utilisée dans un local fermé

i Vous obtenez la portée optimale si vous tenez la télécommande à la verticale au moment d'émettre.

i Lorsque la pile de la télécommande est faible, un symbole correspondant apparaît

sur le côté droit du visuel. Remplacez la pile de la télécommande (▷ page 149).

Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt



Télécommande

- ① Visuel
- ② Contrôle du statut/réglage de l'heure de départ
- ③ Arrêt du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt
- ④ Mise en marche du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt
- ⑤ Contrôle du statut/réglage de l'heure de départ

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche . **ON** est affiché sur le visuel de la télécommande.
- **Arrêt :** appuyez sur la touche . **OFF** est affiché sur le visuel de la télécommande.

Contrôle du statut du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt

- Appuyez sur la touche ou la touche .

Les affichages suivants peuvent apparaître :

Affichage	Signification
	Le chauffage additionnel/la ventilation à l'arrêt est arrêté.

	La ventilation à l'arrêt est en marche. Le nombre affiché sur le visuel indique la durée de fonctionnement restante (en minutes) de la ventilation à l'arrêt.
	Le chauffage additionnel est en marche. Le nombre affiché sur le visuel indique la durée de fonctionnement restante (en minutes) du chauffage additionnel.
	Une heure de départ est activée. L'heure affichée sur le visuel indique l'heure de départ.
	Une heure de départ est activée. La ventilation à l'arrêt est actuellement en marche. L'heure affichée sur le visuel indique l'heure de départ.
	Une heure de départ est activée. Le chauffage additionnel est actuellement en marche. L'heure affichée sur le visuel indique l'heure de départ.

Réglage de l'heure de départ

- Appuyez sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour que l'heure à modifier apparaisse sur le visuel.
- Appuyez simultanément sur les touches et . Le symbole affiché sur le visuel de la télécommande clignote.
- Réglez l'heure de départ souhaitée à l'aide de la touche ou la touche .

i Plus vous appuyez longtemps sur la touche  ou la touche , plus l'heure affichée défile rapidement.

- Appuyez simultanément sur les touches  et .
- La nouvelle heure de départ est mémorisée.

Activation de l'heure de départ réglée

- Appuyez sur la touche  ou la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour que l'heure de départ souhaitée apparaisse sur le visuel.
 - Appuyez sur la touche .
- Le symbole  et l'heure de départ apparaissent sur le visuel.

Désactivation de l'heure de départ réglée

- Appuyez sur la touche  ou la touche .
- Le statut du chauffage additionnel apparaît sur le visuel.
- Appuyez sur la touche .
- La 1^{re} heure de départ mémorisée apparaît sur le visuel.
- Appuyez sur la touche .
- OFF** est affiché sur le visuel de la télécommande.

Remplacement de la pile de la télécommande

ATTENTION

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être très dangereuse pour la santé. Il y a danger de mort.

Conservez les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

Protection de l'environnement



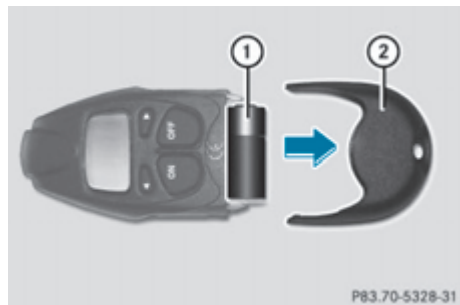
Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec

les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Vous avez besoin de 1 pile cylindrique de 6 V de type 2CR11108.



- Ecartez les côtés du couvercle du compartiment des piles ② et poussez le couvercle ② pour l'enlever.
- Retirez la pile usagée ①.
- Mettez la pile neuve en place. Pour cela, tenez compte des marques de polarité qui se trouvent au dos de la télécommande.
- Remettez le couvercle ② en place.
- Contrôlez les fonctions du chauffage additionnel en utilisant la télécommande.

Problèmes relatifs au chauffage additionnel/à la ventilation à l'arrêt

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 FAIL	La transmission des signaux entre l'émetteur et le véhicule est perturbée. ► Modifiez votre position par rapport au véhicule. Rapprochez-vous si nécessaire. ► Essayez de nouveau de mettre en marche ou d'arrêter le chauffage additionnel avec la télécommande.
 FAIL	Il n'y a pas suffisamment de carburant dans le réservoir. ► Faites le plein à la prochaine station-service. ► Essayez de nouveau de mettre en marche le chauffage additionnel avec la télécommande. Le chauffage additionnel est défectueux. ► Faites contrôler le chauffage additionnel par un atelier qualifié.
FAIL	Le chauffage additionnel ne peut pas être mis en marche ou s'est arrêté en cours de fonctionnement. Le chauffage additionnel a été mis en marche plus de 2 fois alors que le moteur était à l'arrêt. ► Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant plus de 10 secondes. ► Essayez de nouveau de mettre en marche le chauffage additionnel avec la télécommande. Le chauffage additionnel ne peut pas être mis en marche ou s'est arrêté en cours de fonctionnement. La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée. ► Rechargez la batterie de démarrage. ► Essayez de nouveau de mettre en marche le chauffage additionnel avec la télécommande.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Le chauffage additionnel ne peut pas être mis en marche ou s'est arrêté en cours de fonctionnement. Il n'y a pas suffisamment de carburant dans le réservoir. ► Faites le plein à la prochaine station-service. ► Essayez de nouveau de mettre en marche le chauffage additionnel avec la télécommande.
	Le chauffage additionnel ne peut pas être mis en marche ou s'est arrêté en cours de fonctionnement. Le chauffage additionnel est défectueux. ► Faites contrôler le chauffage additionnel par un atelier qualifié.

Réglage des buses de ventilation

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

L'air qui sort des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid. A proximité immédiate des buses de ventilation, vous risquez des brûlures ou des engelures. Il y a risque de blessure.

Veillez toujours à ce que tous les occupants se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation. Réglez si nécessaire la répartition d'air de manière à ce que le flux d'air soit dirigé vers une autre partie de l'habitacle.

Pour garantir l'entrée d'air frais dans l'habitacle par l'intermédiaire des buses, tenez compte des remarques suivantes :

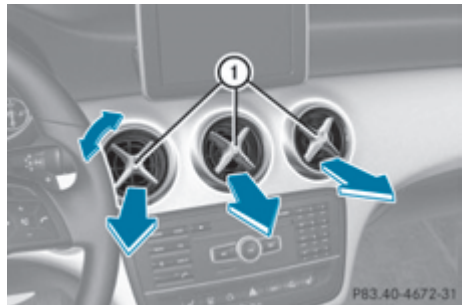
- Veillez à ce que les ouïes d'entrée d'air entre le capot et le pare-brise soient toujours débarrassées de tout dépôt, par exemple de glace, de neige ou de feuilles.
- Veillez à ce que les buses de ventilation et la grille d'aération ne soient jamais obstruées.

- ① Pour régler la direction du flux d'air, déplacez les sélecteurs intégrés aux buses

de ventilation vers le haut, le bas, la droite ou la gauche.

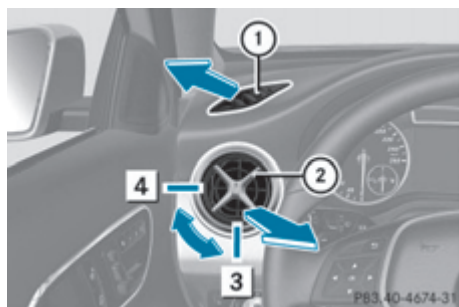
- ① Pour une climatisation optimale, ouvrez complètement les buses de ventilation et placez les sélecteurs en position médiane.

Réglage des buses centrales



- **Ouverture de la buse centrale :** tournez le sélecteur intégré à l'une des buses centrales ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- **Fermeture de la buse centrale :** tournez le sélecteur intégré à l'une des buses centrales ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Réglage des buses latérales



- ① Buse de dégivrage de la vitre latérale
- ② Buse latérale
- ③ Buse latérale ouverte
- ④ Buse latérale fermée

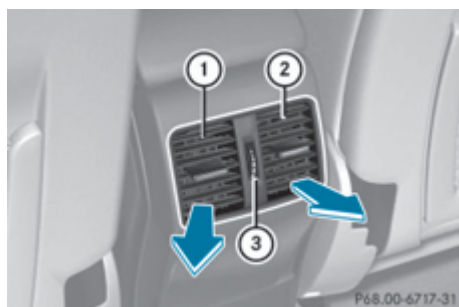
► **Ouverture de la buse latérale :** tournez le sélecteur intégré à la buse latérale ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position ③.

► **Fermeture de la buse latérale :** tournez le sélecteur intégré à la buse latérale ② dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position ④).

► **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage ③ vers le haut ou vers le bas.

i Si l'unité de commande avant est arrêtée, l'air ne peut pas sortir par les buses arrière.

Réglage des buses arrière



- ① Buse arrière gauche
- ② Buse arrière droite
- ③ Molette de réglage des buses arrière

Informations utiles	154
Consignes de rodage	154
Conduite	154
Boîte de vitesses mécanique	163
Boîte de vitesses automatique	164
Ravitaillement en carburant	174
Stationnement	178
Recommandations pour la conduite	181
Systèmes d'aide à la conduite	185
Traction d'une remorque	224

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Consignes de rodage

Consignes de sécurité importantes

Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Le système n'atteint son efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Les 1 500 premiers km

Plus vous ménagerez le moteur au début, plus vous serez satisfait de ses performances par la suite.

- Parcourez par conséquent les 1 500 premiers km en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Pendant cette période, évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.

- Changez de rapport à temps, au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les $\frac{2}{3}$ et la zone rouge de l'indicateur du compte-tours.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique:** n'enfoncez pas, si possible, la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

A partir de 1 500 km, vous pouvez rouler progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Consignes de rodage complémentaires pour les véhicules AMG :

- Au cours des 1 500 premiers km, ne roulez pas à plus de 140 km/h.
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.

i Tenez également compte de ces consignes de rodage lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Conduite

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

⚠ ATTENTION

L'utilisation des pédales peut être compromise si vous portez des chaussures inappropriées, par exemple

- des chaussures à plateau
- des chaussures à talons hauts
- des pantoufles

Il y a risque d'accident.

Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures appropriées afin de pouvoir utiliser les pédales en toute sécurité.

⚠ ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

⚠ ATTENTION

Si vous roulez alors que le frein de stationnement n'est pas complètement desserré, celui-ci risque de

- surchauffer et de provoquer un incendie
- ne plus assurer sa fonction de blocage

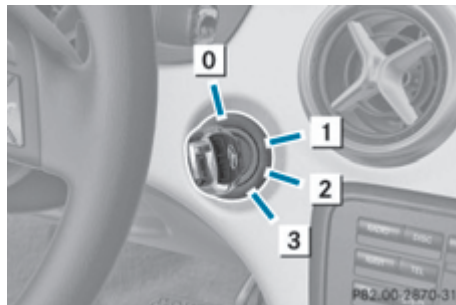
Il y a risque d'incendie et d'accident. Desserrez complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.

! Faites chauffer le moteur rapidement et sollicitez sa pleine puissance uniquement lorsqu'il a atteint sa température de service.

Mettez la boîte de vitesses automatique sur la position de marche correspondante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

! **Véhicules AMG :** évitez de conduire à pleins gaz et à des régimes supérieurs à 5 000 tr/min lorsque le moteur est froid. Vous ménagez ainsi le moteur et prévenez tout désagrément au niveau du confort.

Positions de la clé

- 0** Retrait de la clé
- 1** Alimentation de certains consommateurs tels que les essuie-glaces
- 2** Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche
- 3** Démarrage du moteur

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : la direction est bloquée lorsque la clé est retirée du contacteur d'allumage.

i Si la clé ne correspond pas au véhicule, il est tout de même possible de la tourner dans le contacteur d'allumage. Dans ce cas, le contact n'est pas mis. Le moteur ne peut pas être démarré.

Démarrage du moteur**Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tour-

ner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

ATTENTION

Des matières inflammables dont la présence est due aux conditions environnementales ou à des animaux peuvent s'enflammer au contact des pièces chaudes du moteur ou du système d'échappement. Il y a risque d'incendie.

Par conséquent, vérifiez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou au niveau du système d'échappement.

! N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage.

i Véhicules équipés d'un moteur à essence : lors d'un démarrage à froid, le moteur tourne à un régime relativement élevé afin que le catalyseur atteigne plus rapidement sa température de service. Le bruit du moteur peut alors changer.

Boîte de vitesses mécanique

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Enfoncez complètement la pédale d'embrayage.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.

i Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Boîte de vitesses automatique

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**. L'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P**.

i Vous pouvez également démarrer le moteur lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **N** et que vous appuyez sur la pédale de frein.

Processus de démarrage

▶ **Démarrage du moteur à essence :** tournez la clé en position **3** (▷ page 155) dans le contacteur d'allumage, puis relâchez-la dès que le moteur tourne.

▶ **Démarrage du moteur diesel :** tournez la clé en position **2** (▷ page 155) dans le contacteur d'allumage.

Le voyant de préchauffage  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

▶ Lorsque le voyant de préchauffage  s'éteint, tournez la clé en position **3** (▷ page 155) dans le contacteur d'allumage, puis relâchez-la dès que le moteur tourne.

i Lorsque le moteur est chaud, vous pouvez le démarrer sans préchauffage.

Démarrage du véhicule

Boîte de vitesses mécanique

! Changez de rapport à temps et évitez de faire patiner les roues. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Enfoncez complètement la pédale d'embrayage.
- ▶ Engagez le premier rapport ou la marche arrière **R**.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique (▷ page 179).
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Relâchez lentement la pédale d'embrayage et accélérez avec précaution.

i Pour une conduite qui privilégie l'économie, suivez les recommandations de changement de rapport affichées sur le visuel multifonction (▷ page 164).

i Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il

roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.

Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.

Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes (▷ page 252).

Boîte de vitesses automatique

i Vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position **P** à la position souhaitée que si vous appuyez sur la pédale de frein. Seule cette opération permet de débloquer le verrou de stationnement. Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, vous pourrez déplacer le levier sélecteur DIRECT SELECT, mais le verrou de stationnement restera activé.

i Si la température de l'huile de boîte de vitesses est inférieure à -20 °C, vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position **P** à une autre position que lorsque le moteur tourne.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D** ou sur **R**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Accélérez avec précaution.
Le frein de stationnement électrique se desserre automatiquement (▷ page 179).
Le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

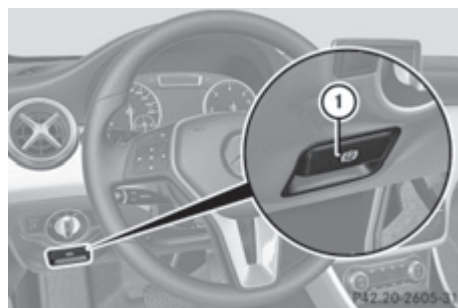
i Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.
Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.

Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes (▷ page 252).

i Après un démarrage à froid, la boîte de vitesses change de rapport à un régime

plus élevé. Cela permet au catalyseur d'atteindre plus rapidement sa température de service.

Démarrage du véhicule en cas de traction d'une remorque



Vous pouvez utiliser le frein de stationnement électrique afin de ne pas reculer lorsque vous démarrez en côte.

- ▶ Appuyez sur la poignée ① et maintenez-la enfoncée.
Le frein de stationnement électrique continue de freiner et empêche le véhicule de reculer.
Le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments reste allumé.
- ▶ Accélérez.
- ▶ Dès que l'attelage est retenu par la force motrice du moteur, relâchez la poignée ①.
Le frein de stationnement électrique est desserré.
Le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

i Pour de plus amples informations sur le frein de stationnement électrique, voir (▷ page 179).

Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte, en marche avant ou en marche arrière. Votre véhicule est maintenu à l'arrêt un court instant après que vous avez relâché la pédale de frein. Ainsi, vous dispo-

sez de suffisamment de temps pour passer à la pédale d'accélérateur et démarrer avant que le véhicule ne se mette à rouler.

ATTENTION

L'aide au démarrage en côte cesse après un court instant de freiner votre véhicule, qui peut alors se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Par conséquent, faites passer rapidement votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez jamais le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

- Retirez le pied de la pédale de frein. Votre véhicule est maintenu à l'arrêt pendant 1 seconde environ.
- Démarrez le véhicule.

L'aide au démarrage en côte n'est pas activée lorsque

- vous démarrez sur une route plane ou en descente
- la boîte de vitesses se trouve sur **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- le frein de stationnement électrique est serré
- l'ESP® est en panne

Pour de plus amples informations sur l'arrêt du véhicule en côte, voir (► page 168).

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Introduction

Dans certaines conditions, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête.

Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur vous aide ainsi à réduire la consom-

mation de carburant et les émissions de gaz d'échappement de votre véhicule.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le moteur a été arrêté automatiquement et que vous descendez du véhicule, il est redémarré automatiquement. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Avant de quitter le véhicule, coupez toujours le contact et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Remarques générales



- ① Affichage de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (exemple : visuel multifonction couleur)

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur coupe automatiquement le moteur à l'arrêt du véhicule lorsque

- le symbole ECO  apparaît sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc)
- le symbole ECO  apparaît en vert sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur)

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée à chaque fois que vous redémarrez le moteur avec la clé.

Lorsque la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur a été désactivée manuellement (► page 160) ou est désactivée en raison d'un dysfonctionnement, le symbole ECO  n'est pas affiché.

Véhicules AMG : la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est disponible uniquement avec le programme de conduite **C**.

Arrêt automatique du moteur

Remarques générales

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est opérationnelle et

- le symbole ECO **ECO** apparaît sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc)
- le symbole ECO **ECO** apparaît en vert sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur)

Cela est notamment le cas lorsque

- le voyant de la touche ECO est allumé en vert
- la température extérieure se situe dans une plage adaptée au système
- le moteur a atteint sa température de service
- la température réglée pour l'habitacle est atteinte
- la batterie est suffisamment chargée
- le système ne détecte pas de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- le capot est fermé
- la porte du conducteur est fermée et le conducteur a bouclé sa ceinture

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies,

- le symbole ECO **ECO** n'apparaît pas sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc)
- le symbole ECO **ECO** apparaît en orange sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur)

i Tous les systèmes du véhicule restent activés pendant l'arrêt automatique du moteur.

i L'arrêt automatique du moteur peut s'effectuer au maximum 4 fois de suite (un 1er arrêt du moteur, suivi de 3 autres).

Dans le cas des véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc, l'arrêt automatique du moteur est ensuite de nouveau possible après que le symbole ECO est apparu sur le visuel multifonction.

Dans le cas des véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur, le symbole ECO **ECO** apparaît en orange sur le visuel multifonction après le 4e démarrage automatique du moteur. Lorsque le symbole ECO **ECO** apparaît en vert sur le visuel multifonction, l'arrêt automatique du moteur est à nouveau possible.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur veille à ce que le moteur s'arrête automatiquement lorsque le véhicule roule lentement.



- Freinez le véhicule.
- Mettez la boîte de vitesses au point mort **N** (▷ page 164) ou suivez éventuellement la recommandation ① vous indiquant de mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Relâchez la pédale d'embrayage. Le moteur est arrêté automatiquement.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

Lorsque, en position **D** ou **N**, vous freinez jusqu'à ce que le véhicule s'arrête, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur.

- i** Vous pouvez activer la fonction HOLD lorsque le moteur a été arrêté automatiquement. Pendant la phase d'arrêt automatique, vous n'avez alors plus besoin d'appuyer sur la pédale de frein. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le moteur démarre automatiquement et le freinage exercé par la fonction HOLD n'est plus actif.

Démarrage automatique du moteur

Remarques générales

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous désactivez la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire de la touche ECO
- vous engagez la marche arrière **R**
- vous détachez votre ceinture ou ouvrez la porte du conducteur
- le véhicule se met à rouler
- le système de freinage l'exige
- la température dans l'habitacle se trouve en dehors de la plage réglée
- le système détecte de la buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- l'état de charge de la batterie est trop faible

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

- !** N'engagez pas le rapport sans avoir enfoncé la pédale d'embrayage.

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous enfoncez la pédale d'embrayage
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position **D** ou **N** et que la fonction HOLD n'est pas activée
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- vous quittez la position **P**

- i** Le moteur n'est pas démarré en cas de passage en position **P**.

- i** Lorsque vous passez de la position **R** à la position **D**, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est disponible dans les cas suivants :

- après que le symbole ECO  est apparu sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc)
- après que le symbole ECO  est apparu en vert sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur)

Désactivation et activation de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur



- **Désactivation :** appuyez sur la touche ECO ①.

Le voyant ② s'éteint et le symbole ECO  disparaît du visuel multifonction.

► **Activation :** appuyez sur la touche ECO ①.

Le voyant ② s'allume.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur sont remplies,

- le symbole ECO  apparaît sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc)
- le symbole ECO  apparaît en vert sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur)

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies,

- le symbole ECO  n'apparaît pas sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc)
- le symbole ECO  apparaît en orange sur le visuel multifonction (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur)

Dans ce cas, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.

Conditions requises pour l'arrêt automatique du moteur (> page 159).

- i** Lorsque le voyant ② est éteint, cela signifie que la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur a été désactivée manuellement ou est désactivée en raison d'un dysfonctionnement. Le moteur ne s'arrête plus automatiquement à l'arrêt du véhicule.

Problèmes relatifs au moteur	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne démarre pas.	La fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS sont activés. ► Désactivez la fonction HOLD (▷ page 199) ou le DISTRONIC PLUS (▷ page 190). ► Redémarrez le moteur.
Le moteur ne démarre pas. Vous pouvez entendre le bruit du démarreur.	• L'électronique du moteur est en panne. • L'alimentation en carburant est en panne. ► Avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage, ramenez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage. ► Redémarrez le moteur (▷ page 155). Veillez cependant à ne pas décharger la batterie par des tentatives longues et répétées. Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Le moteur ne démarre pas. Vous pouvez entendre le bruit du démarreur. Le voyant d'alerte de réserve est allumé et la jauge de carburant indique 0 .	Vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir soit complètement vide. ► Faites le plein.
Le moteur ne démarre pas. Vous n'entendez pas le démarreur tourner.	La tension de bord est trop basse (tension de la batterie trop faible ou batterie déchargée). ► Essayez l'aide au démarrage (▷ page 356). Si le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide au démarrage : ► Prenez contact avec un atelier qualifié. Le démarreur a été soumis à une contrainte thermique trop élevée. ► Laissez refroidir le démarreur pendant 2 minutes environ. ► Redémarrez le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas : ► Prenez contact avec un atelier qualifié, par exemple avec un point de service Mercedes-Benz.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Véhicules équipés d'un moteur à essence : le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.	L'électronique du moteur ou un élément mécanique de la gestion moteur est en panne. ► N'accélérez que faiblement. Sinon, du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur et l'endommager. ► Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.
L'indicateur de température du liquide de refroidissement affiche une température supérieure à 120 °C. En outre, le voyant d'alerte du liquide de refroidissement peut s'allumer et un signal d'alerte retentir.	Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi. ► Arrêtez le véhicule dès que possible et laissez le moteur et le liquide de refroidissement refroidir. ► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement (► page 332). Tenez compte pour cela des avertissements et faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire. Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être en panne. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi. ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne ou circulation dans les encombrements, par exemple).

Boîte de vitesses mécanique

Levier de vitesses

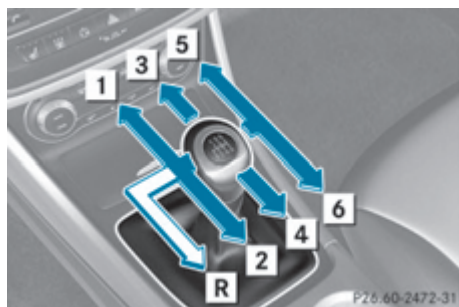
❗ N'engagez pas le rapport sans avoir enfoncé la pédale d'embrayage.

❗ Pour engager les rapports **5** et **6**, vous devez impérativement pousser le levier complètement vers la droite. Sinon, vous risquez d'engager involontairement le **3e** ou le **4e** rapport et d'endommager le moteur ou la boîte de vitesses.

Une descente de rapport à vitesse trop élevée (pour freiner le véhicule) risque d'entraîner un sursrégime du moteur et, par conséquent, de l'endommager.

Ne faites pas patiner l'embrayage pour maintenir le véhicule à l'arrêt en côte. Sinon, vous risquez d'endommager l'embrayage.

❗ Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps le rapport **1**, **2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou qu'une remorque est tractée. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.



Levier de vitesses

R Marche arrière

1 à **6** Rapports de marche avant

Passage au point mort N



- ▶ Enfoncez complètement la pédale d'embrayage.
- ▶ Mettez le levier de vitesses sur **N** ①.

Engagement de la marche arrière

- ❗ Engagez la marche arrière **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses.
- ▶ Tirez le levier de vitesses vers le haut, poussez-le vers la gauche, puis tirez-le vers l'arrière.
- i Lorsque la marche arrière est engagée, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.

Pour de plus amples informations sur la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, voir (▷ page 158).

Recommandation de changement de rapport

Les recommandations de changement de rapport vous aident à adopter un style de conduite économe. Le rapport recommandé apparaît sur le visuel multifonction.



- ▶ Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de changement de rapport correspondante ① apparaît sur le visuel multifonction du combiné d'instruments.

Boîte de vitesses automatique

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

- i** N'oubliez pas que la transmission de la force entre le moteur et la boîte de vitesses est interrompue lorsque vous arrêtez le moteur.

Pour éviter que le véhicule ne se mette à rouler,

- mettez la boîte de vitesses automatique sur **P** lorsque le moteur est coupé et que le véhicule est à l'arrêt et
- serrez le frein de stationnement électrique

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Vue d'ensemble de la commande de boîte de vitesses

Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG): le levier sélecteur DIRECT SELECT se trouve à droite sur la colonne de direction.

Pour de plus amples informations sur le levier sélecteur (véhicules AMG), voir (▷ page 167).



- P** Position de stationnement avec verrou de stationnement
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

- i** Le levier sélecteur DIRECT SELECT revient toujours en position initiale. La position actuelle de la boîte de vitesses (**P**, **R**, **N** ou **D**) apparaît sur l'indicateur de la boîte de vitesses (▷ page 165) qui se trouve sur le visuel multifonction.

Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite

La position actuelle de la boîte de vitesses et le programme de conduite apparaissent sur le visuel multifonction.



- ① Indicateur de la boîte de vitesses
- ② Indicateur du programme de conduite

- i** Les flèches sur l'indicateur de la boîte de vitesses indiquent la position sur laquelle vous pouvez mettre la boîte de vitesses à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT ainsi que la manière de procéder.

- !** Si l'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction est en panne, vous devriez contrôler, en démarrant avec précaution, que la position de la boîte de vitesses engagée est bien celle que vous avez souhaitée. Sélectionnez de préférence la position **D** et le programme de conduite **E** ou **S**.

Passage dans la position de stationnement P

- Appuyez sur la touche qui se trouve sur le levier sélecteur DIRECT SELECT (flèche **P**). L'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P**.

- i** Lorsque vous passez dans la position de stationnement **P**, assurez-vous que l'indi-

cteur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P**.

i Vous ne pouvez passer dans la position de stationnement **P** que si le véhicule est à l'arrêt.

i La boîte de vitesses automatique passe automatiquement en position de stationnement **P** lorsque

- vous ouvrez la porte du conducteur alors que le véhicule est immobilisé et que le levier sélecteur se trouve sur **D** ou **R**
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que vous roulez à très faible vitesse et que le levier sélecteur se trouve sur **D** ou **R**

En outre, un signal d'alerte retentit et un message apparaît sur le visuel.

i Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein et que vous actionnez le levier sélecteur **DIRECT SELECT** vers le haut ou vers le bas, vous débloquez le verrou de stationnement. La boîte de vitesses est au point mort **N**.

Si la température de l'huile de boîte de vitesses est inférieure à -20 °C, vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses automatique de la position **P** à une autre position que lorsque le moteur tourne.

Si vous voulez passer directement de la position de stationnement **P** à la position **R** ou **D**,

- appuyez sur la pédale de frein et
- actionnez le levier sélecteur **DIRECT SELECT** vers le haut ou vers le bas au-delà du 1er point de résistance

! Si le régime moteur est trop élevé ou lorsque le véhicule roule, ne passez pas directement de **D** à **R**, de **R** à **D** ou directement sur **P**. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

Engagement de la marche arrière R

! Mettez la boîte de vitesses automatique sur **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

i Lorsque la marche arrière est engagée, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.

Pour de plus amples informations sur la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, voir (▷ page 158).

- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Actionnez le levier sélecteur **DIRECT SELECT** vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

Passage au point mort N

- ▶ Actionnez le levier sélecteur **DIRECT SELECT** vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

Engagement de la position de marche D

- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Actionnez le levier sélecteur **DIRECT SELECT** vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

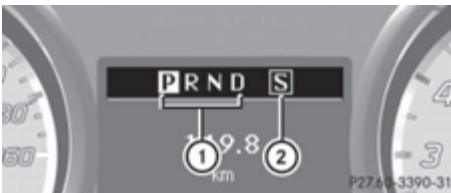
Levier sélecteur



Levier sélecteur - véhicules AMG équipés d'une touche P

- P** Position de stationnement avec verrou de stationnement
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite



Exemple

- ① Indicateur de la boîte de vitesses
- ② Indicateur du programme de conduite

La position actuelle de la boîte de vitesses et le programme de conduite apparaissent sur le visuel multifonction.

Passage dans la position de stationnement P



- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la touche **P** ①.

Positions de la boîte de vitesses

- P** **Position de stationnement**
Elle immobilise le véhicule à l'arrêt. Mettez la boîte de vitesses sur **P** (▷ page 178) uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- R** **Marche arrière**
Mettez la boîte de vitesses sur **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

N**Neutre – Point mort**

Le moteur ne transmet aucune force aux roues motrices.

En desserrant les freins, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Lorsque l'ESP® est désactivé ou en panne, mettez la boîte de vitesses sur **N** uniquement si le véhicule menace de déraiper (sur une chaussée glissante, par exemple).

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement au point mort **N**.

D**Drive – Marche avant**

La boîte de vitesses automatique passe automatiquement les rapports. Tous les rapports de marche avant sont disponibles.

Recommandations pour la conduite**Changement de rapport**

Lorsque la boîte de vitesses automatique se trouve sur **D**, elle engage automatiquement le rapport approprié. Cela dépend des points suivants :

- du programme de conduite sélectionné (▷ page 169)
- de la position de la pédale d'accélérateur (▷ page 168)
- de la vitesse du véhicule

Position de la pédale d'accélérateur

Le style de conduite influence le comportement de la boîte de vitesses automatique :

- Faible accélération : montée des rapports avancée
- Forte accélération : montée des rapports retardée

Arrêt du véhicule en côte**ATTENTION**

En cas de surchauffe de l'embrayage, l'électronique débraye automatiquement. La transmission de la force motrice est alors interrompue. Le véhicule risque, par exemple, de reculer en montée. Il y a risque d'accident.

Ne maintenez jamais le véhicule à l'arrêt en côte en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Si vous maintenez le véhicule à l'arrêt en côte en appuyant sur la pédale d'accélérateur, l'embrayage risque de surchauffer. En cas de surchauffe de l'embrayage, un signal d'alerte retentit.

Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG) : le message **Arrêter véhicule Mettre boîte sur P Laisser tourner mot.** apparaît sur le visuel multifonction. Vous ne pouvez poursuivre votre route qu'à partir du moment où l'embrayage a refroidi et que le message disparaît du visuel multifonction.

Véhicules AMG : le message **Surchauffe huile de boîte de vitesses Rouler prudemment** apparaît sur le visuel multifonction.

Ne maintenez jamais le véhicule à l'arrêt en côte en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Au lieu de cela, maintenez toujours le véhicule à l'arrêt en côte

- en appuyant sur la pédale de frein ou
- en activant la fonction HOLD ou
- en serrant le frein de stationnement électrique

Kickdown

Véhicules AMG : le kickdown est seulement possible dans le programme de conduite manuel temporaire **M**. Pour de plus amples informations sur le programme de conduite manuel **M**, voir (▷ page 171).

Utilisez le kickdown pour bénéficier d'une accélération maximale :

- Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.
- Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.
La boîte de vitesses automatique monte de nouveau les rapports.

Traction d'une remorque

Dans le cas des modèles suivants, la traction d'une remorque n'est pas possible :

- A 250 Sport
- A 45 AMG 4MATIC
- A 220 CDI Sport
- Véhicules équipés du Pack Sport AMG
- En montée, faites tourner le moteur à régime moyen.
- En fonction de la pente, engagez un rapport inférieur (> page 182), même si le TEMPOMAT, le DISTRONIC PLUS ou le SPEEDTRONIC est activé.

Touche de sélection du programme

Remarques générales

La touche de sélection du programme permet de sélectionner des programmes de conduite présentant différentes caractéristiques routières.



Touche de sélection du programme (exemple)

E Economy	Conduite qui privilégie le confort et l'économie
S Sport	Conduite sportive
M Manuel	Changement de rapport manuel

- Appuyez brièvement sur la touche de sélection du programme ① autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître la lettre du programme de conduite souhaité sur le visuel multifonction.

- ❗ A chaque démarrage du moteur, la boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite automatique **E**.
- ❗ Pour de plus amples informations sur le programme de conduite automatique, voir (> page 170).

Véhicules AMG



C Controlled Efficiency	Conduite qui privilégie le confort et l'économie
S Sport	Conduite sportive
M Manuel	Changement de rapport manuel

► Appuyez brièvement sur la touche de sélection du programme ① autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître la lettre du programme de conduite souhaité sur le visuel multifonction.

i A chaque démarrage du moteur, la boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite automatique **C**.

i Pour de plus amples informations sur le programme de conduite automatique, voir (▷ page 170).

Palettes de changement de rapport au volant



① Palette gauche (descente des rapports)

② Palette droite (montée des rapports)

Dans le programme de conduite **M**, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant.

Si vous tirez la palette gauche ou droite qui se trouve sur le volant alors que le programme de conduite automatique **E** (**C** dans le cas des véhicules AMG) ou **S** est sélectionné, la boîte de vitesses automatique

passé dans le programme de conduite **M** pendant une durée limitée. La boîte de vitesses automatique engage aussitôt, en fonction de la palette que vous tirez, le rapport immédiatement inférieur ou supérieur.

Véhicules AMG: vous pouvez activer le programme de conduite manuel **M** RACE START en utilisant les palettes de changement de rapport au volant (▷ page 201).

i Vous ne pouvez changer de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant que si la boîte de vitesses se trouve sur **D**.

i Pour de plus amples informations sur le programme de conduite manuel, voir (▷ page 171).

Programme de conduite automatique

Le programme de conduite **E** (ou **C** dans le cas des véhicules AMG) présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur privilégiant le confort.
- Consommation de carburant optimale grâce au passage précoce des rapports par la boîte de vitesses automatique.
- Le véhicule démarre plus doucement en marche avant comme en marche arrière, sauf à pleins gaz.
- L'accélération est plus facile à doser. La stabilité de marche du véhicule (sur chaussée glissante, par exemple) est améliorée.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tôt. Les régimes moteur sont plus faibles et les roues ont moins tendance à patiner.

Le programme de conduite **S** présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur privilégiant une conduite sportive.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tard.
- Le passage tardif des rapports par la boîte de vitesses automatique peut entraîner une consommation de carburant plus élevée.

Programme de conduite manuel

Introduction

Dans le programme de conduite manuel **M**, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. La boîte de vitesses doit pour cela se trouver sur **D**. Le rapport sélectionné, puis engagé apparaît sur le visuel multifonction.

Le programme de conduite manuel **M** se distingue des programmes de conduite **E** (**C** dans le cas des véhicules AMG) et **S** en termes de dynamisme, de réactivité et de souplesse lors du passage des rapports.

Rapport engagé	Situations de marche
3	Vous pouvez exploiter l'effet de frein moteur.

2	Pour bénéficier de l'effet de freinage du moteur dans les descentes et pour • passer les cols dont la pente est raide • rouler sur les routes de montagne • rouler lorsque les conditions sont difficiles
1	Pour bénéficier de l'effet de freinage du moteur dans les fortes descentes ou dans les longs passages de col.

Activation du programme de conduite manuel

Activation permanente

- Appuyez sur la touche de sélection du programme (▷ page 169) autant de fois qu'il est nécessaire pour que **M** s'affiche sur le visuel multifonction.

Le programme de conduite manuel **M** reste activé jusqu'à ce que vous sélectionniez le programme de conduite **E** (**C** dans le cas des véhicules AMG) ou **S**.

Activation momentanée

- Tirez la palette droite ou gauche qui se trouve sur le volant (▷ page 170). **M** apparaît sur le visuel multifonction. Le programme de conduite manuel **M** est momentanément activé. La boîte de vitesses automatique engage aussitôt, en fonction de la palette que vous tirez, le rapport immédiatement inférieur ou supérieur.

- i** Lorsque le programme de conduite manuel **M** a été activé par l'intermédiaire des palettes de changement de rapport au volant, le programme de conduite manuel **M**, ainsi activé momentanément, se désactive automatiquement après une durée limitée si les conditions de marche le permettent. La boîte de vitesses automatique passe alors dans le dernier programme de

conduite activé **E (C)** dans le cas des véhicules AMG) ou **S**. Lors de trajets en descente, le programme de conduite manuel **M** activé momentanément n'est désactivé que lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Montée des rapports

- Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant (► page 170).
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur.

i **Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG) :** afin de ne pas endommager le moteur, la boîte de vitesses automatique engage automatiquement un rapport supérieur

- si le régime moteur maximal pour le rapport actuellement engagé est atteint et
- si vous continuez d'accélérer

Véhicules AMG :

! Lorsque le programme de conduite manuel **M** est sélectionné, la boîte de vitesses automatique ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée d'essence est coupée pour éviter un sursrégime. Veillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du compte-tours. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.

Recommandation de changement de rapport

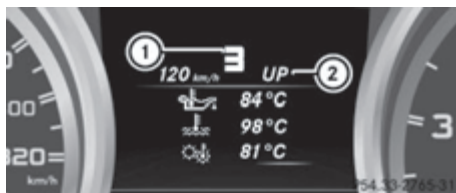
Les recommandations de changement de rapport vous aident à adopter un style de conduite économe. Le rapport recommandé apparaît sur le visuel multifonction.



- Engagez le rapport indiqué ② lorsque la recommandation de changement de rapport correspondante ① apparaît sur le visuel multifonction du combiné d'instruments.

Véhicules AMG

! Lorsque le programme de conduite manuel **M** est sélectionné, la boîte de vitesses automatique ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée d'essence est coupée pour éviter un sursrégime. Veillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du compte-tours. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.



- ① Indicateur du rapport engagé
- ② Indicateur de montée des rapports

Avant que le régime moteur atteigne la zone rouge du compte-tours, un symbole vous invitant à monter les rapports apparaît sur le visuel multifonction.

- Montez d'un rapport lorsque la couleur de l'affichage sur le visuel multifonction du tachymètre devient rouge et que le message **UP** est affiché.

Descente des rapports

- Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant (▷ page 170).
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement inférieur.
- i** Si vous ralentissez ou si vous arrêtez le véhicule sans descendre les rapports, la boîte de vitesses automatique engage automatiquement un rapport inférieur.
- i** Pour bénéficier d'une accélération maximale, tirez la palette gauche jusqu'à ce que la boîte de vitesses enclenche le rapport optimal en fonction de la vitesse.
- i** Si le régime moteur maximal risque d'être dépassé en cas de passage à un rapport inférieur, la boîte de vitesses automatique ne descend pas les rapports afin de ne pas endommager le moteur.

Kickdown

Véhicules AMG: le kickdown est seulement possible dans le programme de conduite manuel temporaire **M**.

Pour bénéficier d'une accélération maximale, vous pouvez également utiliser le kickdown avec le programme de conduite manuel **M**:

- Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.
- Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, montez de nouveau les rapports.
- i** Pendant le kickdown, vous ne pouvez pas changer de rapport avec les palettes qui se trouvent sur le volant.
- i** A pleins gaz, la boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime maximal du moteur est atteint. Cela permet d'éviter un sursrégime du moteur.

Désactivation du programme de conduite manuel

- Appuyez sur la touche de sélection du programme (▷ page 169) autant de fois qu'il est nécessaire pour que **E** (le programme de conduite **C** dans le cas des véhicules AMG) ou **S** apparaisse sur le visuel multifonction.

Désactivation du programme de conduite manuel activé momentanément

- Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant et maintenez-la tirée jusqu'à ce que la boîte de vitesses automatique passe dans le dernier programme de conduite automatique activé **E** (**C** dans le cas des véhicules AMG) ou **S**.
- i** Si vous désactivez le programme de conduite manuel **M**, la boîte de vitesses automatique peut passer à un rapport inférieur ou supérieur dans les programmes de conduite automatiques **E** (**C** dans le cas des véhicules AMG) ou **S**. Cela dépend de la position de la pédale d'accélérateur, de la vitesse et de la charge.

Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Les rapports passent difficilement.	La boîte de vitesses perd de l'huile. ► Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.
Le véhicule a moins de reprise que d'habitude. La boîte de vitesses ne passe plus tous les rapports. Vous ne pouvez plus engager la marche arrière.	La boîte de vitesses est en mode de fonctionnement de secours. ► Arrêtez-vous. ► Mettez la boîte de vitesses sur P . ► Arrêtez le moteur. ► Attendez 10 secondes au minimum avant de redémarrer le moteur. ► Mettez la boîte de vitesses sur D . ► Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

Ravitaillement en carburant

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION

L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer les vapeurs de carburant. Il y a risque d'incendie et d'explosion.

Touchez toujours la carrosserie du véhicule juste avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de saisir le pistolet. Vous éliminez ainsi l'électricité statique éventuellement présente.

⚠ ATTENTION

Véhicules équipés d'un moteur diesel :

Si vous mélangez de l'essence au gazole, le point d'inflammation du mélange est inférieur à celui du gazole pur. Lorsque le moteur tourne, des composants du système d'échappement risquent de surchauffer sans que vous le remarquiez. Il y a risque d'incendie.

Ne ravitaillez jamais avec de l'essence. Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

! Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence. Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez d'endommager le système d'alimentation en carburant.

! Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture.

! Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.

Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, du carburant peut gicler lorsque vous retirez le pistolet.

Pour de plus amples informations sur le carburant et la qualité du carburant, voir (▷ page 407).

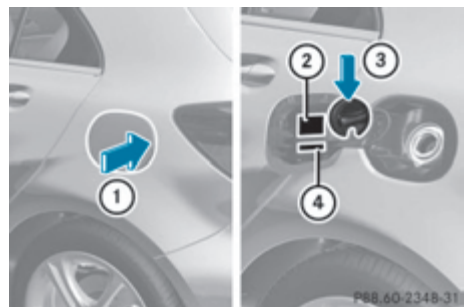
Ravitaillement en carburant

Informations générales

Lorsque vous ouvrez ou fermez le véhicule avec la clé, la trappe du réservoir est automatiquement déverrouillée ou verrouillée.

La position du bouchon du réservoir est signalée sur le combiné d'instruments par le symbole . La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.

Ouverture de la trappe du réservoir



- ① Ouverture de la trappe du réservoir
- ② Tableau des pressions de gonflage des pneus
- ③ Rangement du bouchon du réservoir
- ④ Type de carburant à utiliser

- ▶ Coupez le moteur.
- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la trappe du réservoir (flèche ①).
La trappe du réservoir s'ouvre.
- ▶ Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-le.
- ▶ Placez le bouchon sur le support qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir ③.
- ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
- i** Véhicules équipés d'un moteur diesel : le réservoir est conçu pour le ravitaillement aux pompes à gazole.
- i** Après le premier arrêt automatique du pistolet, n'ajoutez plus de carburant. Sinon, du carburant risque de s'écouler.

Fermeture de la trappe du réservoir

- ▶ Mettez le bouchon du réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- ▶ Fermez la trappe du réservoir.
- i** Refermez la trappe du réservoir avant de verrouiller le véhicule.

Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule perd du carburant.	La conduite de carburant ou le réservoir sont défectueux.  ATTENTION Il y a risque d'incendie et d'explosion. ► Ramenez immédiatement la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la (► page 155). ► Ne redémarrez le moteur en aucun cas ! ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Le moteur ne démarre pas.	Vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir soit complètement vide (véhicule équipé d'un moteur diesel). ► Ravitaillez le véhicule avec au moins 5 litres de gazole. ► Mettez le contact pendant 10 secondes environ (► page 155). ► Faites tourner le démarreur sans interruption (au maximum pendant 10 secondes) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement. Si le moteur ne démarre pas : ► Remettez le contact pendant 10 secondes environ (► page 155). ► Faites à nouveau tourner le démarreur sans interruption (au maximum pendant 10 secondes) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement. Si le moteur ne démarre toujours pas après trois tentatives : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Vous ne pouvez pas ouvrir la trappe du réservoir.	La trappe du réservoir n'est pas déverrouillée. ou La pile de la clé est déchargée. ► Déverrouillez le véhicule (► page 81). ou ► Déverrouillez le véhicule avec la clé de secours (► page 81). La trappe du réservoir est déverrouillée, mais le mécanisme d'ouverture est coincé. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Stationnement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement ou avec le flux des gaz d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Garez le véhicule de façon à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule. Ne vous garez surtout pas sur des champs d'herbe sèche ou de chaume.

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) ou en mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- !** Immobilisez toujours correctement le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule ou la chaîne cinématique du véhicule.

Pour que le véhicule soit correctement immobilisé, il faut que

- le frein de stationnement électrique soit serré
- le premier rapport ou la marche arrière soit engagé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- la boîte de vitesses soit sur **P** et que l'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- la clé soit retirée
- sur une forte déclivité, les roues avant soient braquées en direction du trottoir

Arrêt du moteur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

- Engagez le premier rapport ou la marche arrière **R**.
- Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. L'antidémarrage est activé.
- Serrez le frein de stationnement électrique.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG) :

- Serrez le frein de stationnement électrique.
- Mettez la boîte de vitesses sur **P**.



Véhicules AMG :

- Serrez le frein de stationnement électrique.
- Appuyez sur la touche ①.
- Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. L'antidémarrage est activé.

i Si vous coupez le moteur alors que le levier sélecteur se trouve sur **R** ou **D**, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **N**.

Si vous ouvrez ensuite une porte avant ou si vous retirez la clé, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P**.

Si vous avez mis la boîte de vitesses automatique sur **N** avant de couper le moteur, la boîte de vitesses automatique reste sur **N** même si vous ouvrez la porte.

Frein de stationnement électrique

Remarques générales

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) ou en mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Le fonctionnement du frein de stationnement électrique dépend de la tension du réseau de bord. Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement desserré ne puisse pas être serré.

- Dans ce cas, arrêtez uniquement le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : engagez le 1er rapport.

Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement serré ne puisse pas être desserré. Prenez contact avec un atelier qualifié.

i Lorsque le moteur est arrêté, le frein de stationnement électrique effectue à intervalles réguliers un contrôle du fonctionne-

ment. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.



Serrage et desserrage manuels

Serrage

- Appuyez sur la poignée ①.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- i** Vous pouvez également serrer le frein de stationnement électrique lorsque la clé est retirée.

Desserrage

- Tirez la poignée ①.

Le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

- i** Vous ne pouvez desserrer le frein de stationnement électrique que lorsque la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

Serrage automatique

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement lorsque

- le **DISTRONIC PLUS** freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) ou que
- la fonction **HOLD** maintient votre véhicule à l'arrêt

Au moins une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :

- Le moteur est coupé.
- La ceinture de sécurité n'est pas bouclée et la porte du conducteur est ouverte.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation électrique est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- i** Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le moteur est arrêté par la fonction **ECO** de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

Desserrage automatique

- i** Le desserrage automatique du frein de stationnement électrique est uniquement possible sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.

Le frein de stationnement électrique de votre véhicule se desserre automatiquement lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le moteur tourne.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- La ceinture de sécurité est bouclée.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le hayon doit être fermé.

Si vous n'êtes pas attaché et que le frein de stationnement électrique doit être desserré automatiquement, les conditions suivantes doivent être remplies :

- La porte du conducteur est fermée.
- Vous sortez le levier sélecteur de la position **P** ou vous avez roulé à plus de 3 km/h.

- i** Veillez à ne pas appuyer par inadvertance sur la pédale d'accélérateur. Sinon, le frein de stationnement est desserré et le véhicule se met à rouler.

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, vous pouvez également freiner votre véhicule pendant la marche avec le frein de stationnement électrique.

- Appuyez sur la poignée ① du frein de stationnement électrique pendant la marche (▷ page 179).
- i** Votre véhicule est freiné tant que vous maintenez la poignée ① du frein de stationnement électrique enfoncée. Plus vous appuierez longtemps sur la poignée ① du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

Au cours du freinage,

- un signal d'alerte retentit
- le message **Desser.frein stationn.** apparaît sur le visuel
- le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré.

Immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 4 semaines, une décharge profonde peut endommager la batterie partiellement ou totalement.

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il subit des dommages.

- Faites-vous conseiller par un atelier qualifié.
- i** Pour tout renseignement sur les appareils de maintien en charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Recommandations pour la conduite

Remarques générales

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

Affichage ECO

L'affichage ECO vous indique dans quelle mesure vous roulez de manière économique. L'affichage ECO vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie en fonction des paramètres donnés et de ceux sélectionnés. En adaptant votre style de conduite en conséquence, vous pouvez influencer de manière décisive sur la consommation.



Affichage ECO (exemple : visuel multifonction couleur)

L'affichage ECO comprend 3 barres :

- **Accélération**
- **Régularité**
- **Décélération**

Le pourcentage affiché correspond à la moyenne des 3 barres. Les 3 barres et la valeur moyenne démarrent à 50 %. Un pourcentage supérieur indique un style de conduite plus économique.

L'affichage ECO ne fournit aucune information sur la consommation réelle du véhicule.

Un pourcentage fixe sur l'affichage ECO ne correspond pas à une consommation constante.

En plus du style de conduite, la consommation du véhicule dépend de nombreux autres facteurs, tels que

- le chargement
- la pression des pneus
- un démarrage à froid
- le type de route
- les consommateurs activés

Ces facteurs ne sont pas pris en compte dans l'affichage ECO.

Votre style de conduite est évalué sur la base des 3 catégories suivantes :

- **Accélération** (évaluation de toutes les phases d'accélération)
 - La barre se remplit : accélération modérée (en particulier lorsque vous roulez à grande vitesse)
 - La barre se vide : accélération sportive
- **Régularité** (évaluation du style de conduite dans son ensemble)
 - La barre se remplit : vitesse constante et absence de phases d'accélération et de décélération inutiles
 - La barre se vide : variations de vitesse
- **Décélération** (évaluation de toutes les phases de décélération)
 - La barre se remplit : conduite prévoyante, respect des distances de sécurité et relâchement anticipé de la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue sans qu'il soit nécessaire de freiner.
 - La barre se vide : freinages fréquents

i Un style de conduite économique implique avant tout de rouler à des régimes modérés.

Pour obtenir une valeur plus élevée dans les catégories **Accélération** et **Régularité**,

- tenez compte des recommandations de changement de rapport
- sélectionnez le programme de conduite **E** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

i Pendant les longs trajets à vitesse constante, par exemple sur autoroute, seule la barre de la catégorie **Régularité** varie.

i L'affichage ECO évalue le style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin. Au début du trajet, le niveau de remplissage des barres évolue donc de manière dynamique. Plus le trajet dure longtemps, moins les variations sont importantes. Pour une mise à jour plus dynamique, réinitialisez la fonction manuellement.

Pour de plus amples informations sur l'affichage ECO, voir (▷ page 237).

Freins

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

Conduite en descente

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé ou qu'une remorque est tractée. Pour cela, il est nécessaire de sélectionner d'abord le programme de conduite manuel **M** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) (▷ page 171).

- i** Ceci est également valable lorsque vous avez activé le TEMPOMAT, le SPEEDTRONIC ou le DISTRONIC PLUS.

Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur et devez moins freiner pour maintenir la vitesse constante. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

- i** Si vous appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur dans les descentes alors que le programme de conduite manuel **M** est momentanément activé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique), la boîte de vitesses automatique peut passer dans le dernier programme de conduite automatique activé (**E** ou **S**). La boîte de vitesses automatique peut engager un rapport supérieur. L'effet de frein moteur peut alors diminuer.

Sollicitation des freins

ATTENTION

Si vous laissez le pied reposer sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage risque de surchauffer. Il en résulte un allongement de la distance de freinage et le système de freinage peut tomber en panne. Il y a risque d'accident.

N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds. Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

- !** Un actionnement prolongé de la pédale de frein entraîne une usure excessive et prématurée du système de freinage.

En cas de sollicitation extrême des freins, ne vous arrêtez pas immédiatement. Continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse en tenant compte

des conditions de circulation. Les freins seront alors plus accrocheurs.

Trajet sur route mouillée

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule ou si vous avez traversé des portions de route inondées.

Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur route mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

Effet de freinage limité sur les routes salées

Si vous roulez sur des routes salées, une couche de sel peut se former sur les disques et les garnitures de frein. La distance de freinage risque alors de s'allonger considérablement.

- Effectuez de temps à autre un freinage afin d'éliminer toute couche de sel éventuelle. Veillez à ne pas mettre en danger les autres usagers.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et à nouveau dès le début du trajet suivant.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Nouvelles garnitures de frein

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc

compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de faire monter sur le véhicule uniquement des garnitures de frein agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des garnitures de frein présentant le même standard de qualité. Le montage de garnitures de frein qui ne sont pas agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou de garnitures de frein ne présentant pas le même standard de qualité peut compromettre la sécurité du véhicule.

Conduite sur route mouillée

Aquaplanage

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire même si

- vous roulez à faible vitesse
- la profondeur des sculptures des pneus est suffisante

Par conséquent, en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage, adoptez le comportement suivant :

- Réduisez votre vitesse.
- Évitez les ornières.
- Évitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

Traversée de portions de route inondées

! Tenez compte du fait que les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse génèrent des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Tenez impérativement compte de ces remarques. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur, le système électrique et la boîte de vitesses.

Si vous devez traverser une portion de route sur laquelle de l'eau s'est accumulée,

- vérifiez que la hauteur de l'eau n'est pas supérieure à 25 cm lorsque celle-ci est calme
- roulez au pas

Conduite en hiver

ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

DANGER

Si les sorties d'échappement sont bouchées ou qu'une aération suffisante est impossible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige. Il y a danger de mort.

Si vous devez laisser tourner le moteur ou le chauffage additionnel, veillez à ce que les sorties d'échappement et la zone autour du véhicule soient toujours débarrassées de tout dépôt de neige. Pour garantir une entrée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule qui n'est pas exposé au vent.

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Sur le verglas, conduisez avec une prudence extrême. Évitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques. N'utilisez pas le TEMPOMAT ni le DISTRONIC PLUS.

Comportement à adopter lorsque le véhicule commence à déraper ou qu'il ne peut pas être immobilisé à faible vitesse :

- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :** mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** mettez la boîte de vitesses sur **N**.
- ▶ Essayez de garder le contrôle du véhicule par des modifications de la trajectoire.

L'indicateur de température extérieure n'est pas prévu pour servir d'avertisseur de verglas. Par conséquent, il ne convient pas à cet usage. Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.

L'indication de températures légèrement supérieures au point de congélation ne garantit pas que la chaussée n'est pas verglacée. La route peut tout de même être verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts.

Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

Pour de plus amples informations sur la conduite avec des chaînes neige, voir (▷ page 372).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec des pneus été, voir (▷ page 371).

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » (▷ page 371).

Systèmes d'aide à la conduite

TEMPOMAT

Remarques générales

Le TEMPOMAT maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Il freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous

devez engager à temps un rapport inférieur, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou qu'une remorque est tractée. Pour cela, il est nécessaire de sélectionner d'abord le programme de conduite manuel **M** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) (▷ page 171). Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Activez le TEMPOMAT uniquement si vous pouvez rouler à vitesse constante pendant un certain temps. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 30 km/h.

Consignes de sécurité importantes

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le TEMPOMAT ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

N'utilisez pas le TEMPOMAT

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraper.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)

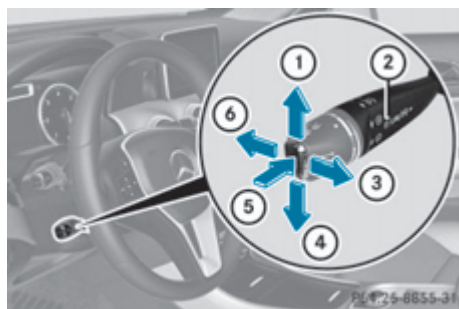
En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Manette du TEMPOMAT

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM éteint :** le TEMPOMAT est sélectionné
- **Voyant LIM allumé :** le SPEEDTRONIC variable est sélectionné



- ① Activation ou augmentation de la vitesse
- ② Voyant LIM
- ③ Activation avec la vitesse actuelle ou la dernière vitesse mémorisée
- ④ Activation ou réduction de la vitesse
- ⑤ Commutation entre le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Désactivation du TEMPOMAT

Lorsque vous activez le TEMPOMAT, la vitesse mémorisée apparaît pendant 5 secondes sur le visuel multifonction.

Conditions d'activation

Pour pouvoir enclencher le TEMPOMAT, les conditions d'activation suivantes doivent être remplies :

- Le frein de stationnement électrique doit être desserré.
- Vous roulez à plus de 30 km/h.
- L'ESP® doit être activé, mais ne doit pas intervenir.

- La boîte de vitesses doit se trouver sur **D** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique).
- Un rapport doit être engagé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique).
- Le TEMPOMAT doit être sélectionné.
- **Sélection du TEMPOMAT :** contrôlez si le voyant LIM ② est éteint.
S'il l'est, le TEMPOMAT est déjà sélectionné.
- S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.
Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le TEMPOMAT est sélectionné.

Mémorisation, maintien et rappel de la vitesse

Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle

Si la vitesse actuelle est supérieure à 30 km/h, vous pouvez la mémoriser.

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④.
- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse.

i En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue. Dans les descentes, le TEMPOMAT maintient la vitesse en freinant automatiquement le véhicule.

i Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :

- Roulez toujours avec un régime moteur suffisant mais non excessif.
- Changez de rapport à temps.
- Dans la mesure du possible, ne descendez pas plusieurs rapports à la fois.

Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

ATTENTION

Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci diffère de la vitesse actuelle, le véhicule accélère ou freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut accélérer ou freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régle la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Réglage de la vitesse

Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule accélère ou freine suffisamment pour atteindre la vitesse réglée.

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.
- ▶ Maintenez la manette du TEMPOMAT dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
- ▶ Relâchez la manette du TEMPOMAT. La nouvelle vitesse est mémorisée.
- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④ jusqu'au point de résistance. La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 1 km/h.
- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou

vers le bas ④ au-delà du point de résistance.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 10 km/h.

- ❗ Vous ne pouvez pas désactiver le TEMPOMAT en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez temporairement, par exemple pour effectuer un dépassement, le TEMPOMAT rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Désactivation du TEMPOMAT

Vous pouvez désactiver le TEMPOMAT de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ⑥ .

ou

- ▶ Freinez.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.

Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné. Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé.

Le TEMPOMAT se désactive automatiquement lorsque

- le frein de stationnement électrique est serré
- vous roulez à moins de 30 km/h
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- vous passez au point mort pendant plus de 6 secondes pendant la marche ou actionnez la pédale d'embrayage pendant plus de 6 secondes (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- vous engagez un rapport trop élevé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses

mécanique) entraînant une baisse trop importante du régime moteur

- vous mettez la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

Un signal sonore retentit au moment où le TEMPOMAT se désactive. Le message **TEMPOMAT désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

- i** La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

SPEEDTRONIC

Remarques générales

Le SPEEDTRONIC freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou qu'une remorque est tractée. Pour cela, il est nécessaire de sélectionner d'abord le programme de conduite manuel **M** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) (▷ page 171). Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Si vous devez tout de même freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein mais par intervalles.

Vous pouvez définir une limite de vitesse

- **variable** pour respecter les limitations de vitesse temporaires (en agglomération, par exemple)
- **permanente** pour respecter les limitations de vitesse durables (celle imposée par l'utilisation de pneus hiver, par exemple) (▷ page 190)

- i** La vitesse affichée sur le tachymètre peut être légèrement différente de celle que vous avez mémorisée comme limite.

Consignes de sécurité importantes

Le SPEEDTRONIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le SPEEDTRONIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le SPEEDTRONIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

SPEEDTRONIC variable

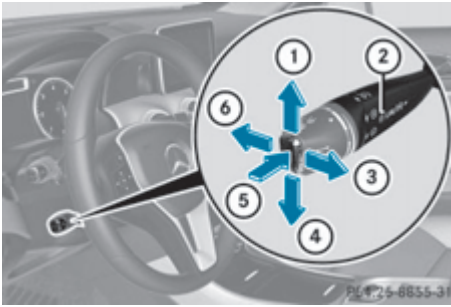
Remarques générales

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM éteint** : le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est sélectionné
- **Voyant LIM allumé** : le SPEEDTRONIC variable est sélectionné

La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, n'importe quelle limite de vitesse comprise entre 30 km/h et la vitesse maximale du véhicule (techniquement possible). Si la valeur réglée pour le SPEEDTRONIC permanent est plus faible, c'est cette valeur qui sera déterminante (▷ page 190).



- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Voyant LIM
- ③ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑤ Commutation entre le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Désactivation du SPEEDTRONIC variable

Sélection du SPEEDTRONIC variable

- Contrôlez si le voyant LIM ② est allumé.
S'il l'est, le SPEEDTRONIC variable est déjà activé.
S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.
Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé. Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné.

Mémorisation de la vitesse actuelle

La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, une limite de vitesse à partir de 30 km/h.

- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④. La vitesse actuelle est mémorisée. La vitesse réglée apparaît sur le visuel multifonction pendant 5 secondes environ, par exemple **Limite SPEEDTRONIC 100 km/h.**

Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

⚠ ATTENTION

Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est inférieure à la vitesse actuelle, le véhicule freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.
- **Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

ou

- Actionnez la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte. Actionnez-la vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

- **Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

ou

- Actionnez la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte. Actionnez-la vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

Passage du SPEEDTRONIC en mode inactif

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kick-

down), le SPEEDTRONIC passe en mode inactif. Le message **SPEEDTRONIC inactif** apparaît sur le visuel multifonction.

Vous pouvez ainsi dépasser la vitesse mémorisée. Le SPEEDTRONIC est réactivé lorsque

- vous roulez, sans kickdown, plus lentement que la vitesse mémorisée
- vous réglez une nouvelle vitesse ou
- vous rappelez la dernière vitesse mémorisée

Le message **SPEEDTRONIC inactif** disparaît du visuel multifonction.

Désactivation du SPEEDTRONIC variable

Vous ne pouvez pas désactiver le SPEEDTRONIC variable en freinant.

Vous pouvez désactiver le SPEEDTRONIC variable de plusieurs façons :

- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ⑥.

ou

- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.

Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le SPEEDTRONIC variable est désactivé.

Le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est sélectionné.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses

mécanique : lorsque vous engagez un rapport trop élevé entraînant une baisse trop importante du régime moteur, le SPEEDTRONIC se désactive.

- ❗ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

SPEEDTRONIC permanent

Vous pouvez limiter la vitesse de façon permanente à une valeur comprise entre 160 km/h (pour l'utilisation de pneus hiver, par exemple) et la vitesse maximale du véhicule par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 252).

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse mémorisée, celle-ci s'affiche sur le visuel multifonction.

Le SPEEDTRONIC permanent reste activé, même si le SPEEDTRONIC variable est désactivé.

Vous ne pouvez pas dépasser la limite de vitesse mémorisée, même en enfonçant la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

DISTRONIC PLUS

Remarques générales

Le DISTRONIC PLUS régule la vitesse et vous aide de façon automatique à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. La détection des véhicules s'effectue à l'aide du système de capteurs radar. Le DISTRONIC PLUS freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Si le DISTRONIC PLUS détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore. Sans votre intervention, le DISTRONIC PLUS ne peut pas empêcher une collision. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède ou évitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Le DISTRONIC PLUS se désactive automatiquement si

- plus aucun véhicule ne vous précède alors que vous roulez à moins de 25 km/h ou
- plus aucun véhicule n'est détecté

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT et fonctionne entre 30 km/h et 200 km/h. Lorsqu'un véhicule vous précède, il fonctionne entre 0 km/h et 200 km/h.

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS sur une route dont la déclivité est importante (montée ou descente).

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des obstacles fixes sur la chaussée (véhicules arrêtés ou en stationnement, par exemple)
- des véhicules qui circulent en sens inverse ou sur une voie transversale

Dans ces situations, le DISTRONIC PLUS ne peut donc pas vous avertir ni intervenir. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS n'est pas toujours en mesure de détecter les autres usagers, ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le DISTRONIC PLUS peut

- émettre une alerte à tort et alors freiner le véhicule
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir
- accélérer inopinément

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif à la conduite et prêt à freiner, notamment lorsque le DISTRONIC PLUS vous avertit.

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 40 % de la décélération maximale possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, le DISTRONIC PLUS vous avertit par un signal optique et sonore. Il y a risque d'accident.

Dans ces cas, freinez de vous-même, indépendamment du système, et essayez de contourner les obstacles.

! Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

Le DISTRONIC PLUS n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le DISTRONIC PLUS ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le DISTRONIC PLUS est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraiser.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)

Il peut arriver que le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les véhicules qui suivent une trajectoire décalée.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts

Si le DISTRONIC PLUS ne détecte plus le véhicule qui précède, il peut accélérer le véhicule de manière inopinée pour atteindre la vitesse mémorisée.

Cette vitesse peut

- être trop élevée si vous roulez sur une bretelle ou une voie de décélération
- être si élevée que vous doublez des véhicules roulant sur la voie de gauche alors que vous vous trouvez sur la voie de droite
- être si élevée que vous doublez des véhicules roulant sur la voie de droite alors que vous vous trouvez sur la voie de gauche

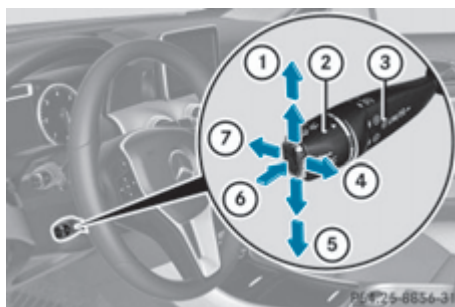
En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Manette du TEMPOMAT

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM éteint :** le DISTRONIC PLUS est sélectionné
- **Voyant LIM allumé :** le SPEEDTRONIC variable est sélectionné



- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Réglage de la distance de consigne
- ③ Voyant LIM
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ⑤ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑥ Commutation entre DISTRONIC PLUS et SPEEDTRONIC variable
- ⑦ Désactivation du DISTRONIC PLUS

Sélection du DISTRONIC PLUS

► Contrôlez si le voyant LIM ③ est éteint. S'il l'est, le DISTRONIC PLUS est déjà sélectionné.

► S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑥.

Le voyant LIM ③ incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le DISTRONIC PLUS est sélectionné.

Activation du DISTRONIC PLUS

Conditions d'activation

Pour pouvoir activer le DISTRONIC PLUS, les conditions d'activation suivantes doivent être remplies :

- Le moteur doit tourner. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que le DISTRONIC PLUS soit opérationnel.
- Le frein de stationnement électrique doit être desserré.

- L'ESP® doit être activé, mais ne doit pas intervenir.
- L'aide active au stationnement ne doit pas être activée.
- La boîte de vitesses doit se trouver sur **D**.
- La porte du conducteur doit être fermée lorsque vous passez de la position **P** à **D** ou bien vous devez avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- La porte du passager et les portes arrière doivent être fermées.
- La fonction DISTRONIC PLUS doit être sélectionnée avec la manette du TEMPOMAT (▷ page 192).

Activation

Activation pendant la marche: vous pouvez activer le DISTRONIC PLUS en dessous de 20 km/h uniquement si le véhicule qui précède est détecté et affiché sur le visuel multifonction. Si le véhicule qui précède n'est plus détecté et qu'il n'est plus affiché, le DISTRONIC PLUS est désactivé et un signal sonore retentit.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ⑤.
- Le DISTRONIC PLUS est activé.
- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ⑤ autant de fois qu'il est nécessaire pour que la vitesse souhaitée soit réglée.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Votre véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse souhaitée et mémorisée.

Lorsque le véhicule qui vous précède est à l'arrêt, vous ne pouvez activer le DISTRONIC PLUS que si votre véhicule est également à l'arrêt.

- ❗ Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message **DISTRONIC PLUS inactif** apparaît sur le visuel multifonction. La distance par rapport à un véhicule plus lent qui précède ne

sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

Activation avec la vitesse actuelle ou la dernière vitesse mémorisée

⚠ ATTENTION

Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci diffère de la vitesse actuelle, le véhicule accélère ou freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut accélérer ou freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT (▷ page 192) vers vous ④.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le DISTRONIC PLUS est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Conduite avec le DISTRONIC PLUS

Démarrage et conduite

- ❗ Le véhicule peut également se mettre à rouler lorsqu'il se trouve devant un obstacle non détecté ou qu'il est décalé par rapport à un autre véhicule. Le véhicule ne freine alors pas automatiquement. Il y a risque d'accident. Soyez toujours prêt à freiner.

Lorsque vous appuyez sur le frein, vous désactivez le DISTRONIC PLUS, sauf si le véhicule est à l'arrêt.

► **Si vous souhaitez démarrer avec le DISTRONIC PLUS :** retirez le pied de la pédale de frein.

► Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT (▷ page 192) vers vous (4).

ou

► Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Votre véhicule démarre et adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède.

Si aucun véhicule qui précède n'est détecté, votre véhicule accélère pour atteindre la vitesse mémorisée.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus lentement, il freine votre véhicule. Il maintient ainsi la distance à la valeur réglée.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus vite, il accélère votre véhicule. Le véhicule accélère au maximum jusqu'à la vitesse mémorisée.

Changement de file

Si vous changez de file pour rouler sur la voie de dépassement, le DISTRONIC PLUS vous assiste lorsque

- vous roulez à plus de 60 km/h
- le DISTRONIC PLUS maintient la distance nécessaire par rapport au véhicule qui précède
- vous allumez les clignotants correspondants
- le DISTRONIC PLUS ne détecte à ce moment-là aucun risque de collision

Si ces conditions sont réunies, le véhicule accélère. Si le changement de file dure trop longtemps ou si la distance par rapport au véhicule qui précède devient insuffisante, le processus d'accélération est interrompu.

i Lors d'un changement de file, le DISTRONIC PLUS surveille la voie de gauche sur les véhicules avec direction à gauche et la voie

de droite sur les véhicules avec direction à droite.

Arrêt du véhicule

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par le DISTRONIC PLUS, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- le DISTRONIC PLUS est désactivé avec la manette du TEMPOMAT, par exemple par un occupant ou de l'extérieur du véhicule
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie
- la pédale d'accélérateur est actionnée, par exemple par un occupant du véhicule

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours le DISTRONIC PLUS et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Pour de plus amples informations sur la désactivation du DISTRONIC PLUS, voir (▷ page 196).

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède s'arrête, il freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.

Votre véhicule est maintenu à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein.

i Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

i En fonction de la distance de consigne réglée, votre véhicule s'arrête à une distance appropriée du véhicule qui précède. La distance de consigne se règle avec la molette incorporée à la manette du TEMPOMAT.

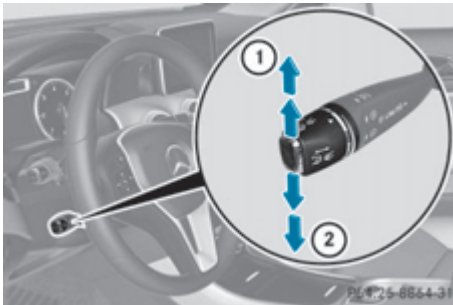
Le frein de stationnement électrique immobilise automatiquement le véhicule si le DISTRONIC PLUS est activé et si

- vous débouclez votre ceinture de sécurité et que la porte du conducteur est ouverte
- vous arrêtez le moteur, sauf si celui-ci est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

En cas de défaut, la boîte de vitesses peut en outre passer automatiquement sur **P**.

Réglage de la vitesse

Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule accélère ou freine suffisamment pour atteindre la vitesse réglée.



- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
 - ② Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ② pour la diminuer.
 - Maintenez la manette du TEMPOMAT dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
 - Relâchez la manette du TEMPOMAT. La nouvelle vitesse est mémorisée. Le DISTRONIC PLUS est activé et régule la vitesse du véhicule en fonction de la nouvelle valeur mémorisée.
 - **Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h**: actionnez brièvement la manette

du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'au point de résistance.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 1 km/h.

- **Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h**: actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ② au-delà du point de résistance.

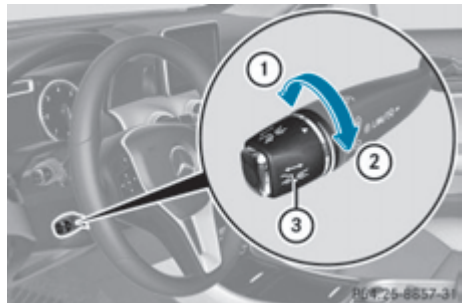
La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 10 km/h.

- ❗ Vous ne pouvez pas désactiver le DISTRONIC PLUS en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez pour effectuer un dépassement, le DISTRONIC PLUS rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Réglage de la distance de consigne

Vous pouvez régler la distance de consigne pour le DISTRONIC PLUS en modulant le temps qui sépare votre véhicule de celui qui vous précède dans une plage allant de 1,0 à 2,0 secondes. Le DISTRONIC PLUS se sert de cette indication pour réguler la distance par rapport au véhicule qui précède en fonction de la vitesse. Cette distance est affichée sur le visuel multifonction (► page 197).

- ❗ Respectez impérativement la distance minimale légale par rapport au véhicule qui précède. Modifiez la distance par rapport au véhicule qui précède si nécessaire.



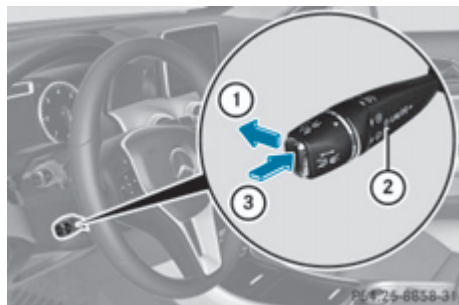
► **Augmentation de la distance:** tournez la molette de réglage ③ dans la direction ②.

Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus grande par rapport au véhicule qui précède.

► **Diminution de la distance:** tournez la molette de réglage ③ dans la direction ①.

Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus courte par rapport au véhicule qui précède.

Désactivation du DISTRONIC PLUS



Vous pouvez désactiver le DISTRONIC PLUS de plusieurs façons :

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ①.

ou

► Freinez, sauf si le véhicule est à l'arrêt.

ou

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ③.

Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné. Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé.

Lorsque vous désactivez le DISTRONIC PLUS, l'affichage **DISTRONIC PLUS désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

i La dernière vitesse réglée reste mémorisée jusqu'à ce que vous coupez le moteur. Vous ne pouvez pas désactiver le DISTRONIC PLUS en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

NIC PLUS en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le DISTRONIC PLUS se désactive automatiquement si

- vous serrez le frein de stationnement électrique ou si celui-ci immobilise automatiquement le véhicule
- plus aucun véhicule ne vous précède ou n'est détecté alors que vous roulez à moins de 10 km/h
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- la boîte de vitesses se trouve sur **P**, **R** ou **N**
- vous tirez la manette du TEMPOMAT vers vous pour démarrer alors que la porte du passager ou l'une des portes arrière est ouverte
- le véhicule a dérapé
- vous activez l'aide active au stationnement

Un signal sonore retentit au moment où le DISTRONIC PLUS se désactive. Le message **DISTRONIC PLUS désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

Affichage du DISTRONIC PLUS sur le combiné d'instruments

Affichage sur le tachymètre



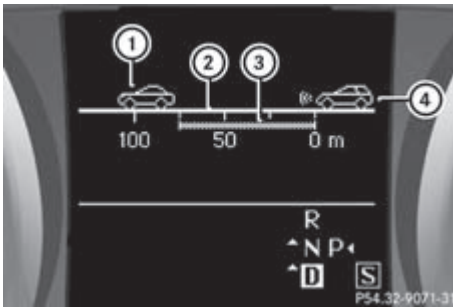
Affichage du DISTRONIC PLUS sur le tachymètre (exemple)

Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS, 1 ou 2 des segments ② du tachymètre correspondant à la vitesse mémorisée s'allument.

Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un véhicule qui vous précède, les segments ② du tachymètre compris entre la vitesse de ce véhicule ③ et la vitesse mémorisée ① s'allument.

- ❶ Pour des raisons inhérentes à la construction, la vitesse affichée par le tachymètre peut être différente de celle mémorisée par le DISTRONIC PLUS.

Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est désactivé



Affichage graphique de la distance sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc

- ① Véhicule qui précède, si détecté
- ② Echelle de distance: distance actuelle par rapport au véhicule qui précède
- ③ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ④ Votre véhicule



Graphique du système d'aide sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur

- ① Véhicule qui précède, si détecté
- ② Echelle de distance: distance actuelle par rapport au véhicule qui précède

- ③ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ④ Votre véhicule

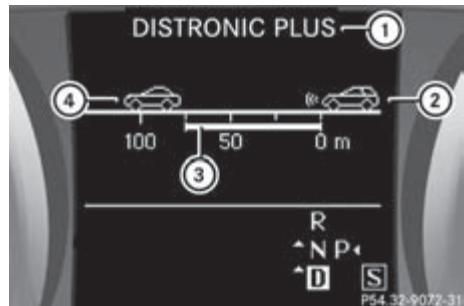
Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc: vous pouvez sélectionner l'affichage graphique de la distance dans le menu Assistance (> page 243) de l'ordinateur de bord.

Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur: vous pouvez sélectionner le graphique du système d'aide dans le menu Assistance (> page 243) de l'ordinateur de bord.

► **Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc:** sélectionnez la fonction **Graph. distance** par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 244).

► **Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur:** sélectionnez la fonction **Graphique syst. aide** par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 244).

Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est activé



Affichage graphique de la distance sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc

- ① DISTRONIC PLUS activé
- ② Votre véhicule
- ③ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ④ Véhicule qui précède, si détecté



Graphique du système d'aide sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur

- ① Véhicule qui précède, si détecté
- ② Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ③ Votre véhicule
- ④ DISTRONIC PLUS activé (le texte apparaît uniquement lors de l'actionnement de la manette du TEMPOMAT)

- **Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc :** sélectionnez la fonction **Graph. distance** par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 244).
- **Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur :** sélectionnez la fonction **Graphique syst. aide** par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 244).

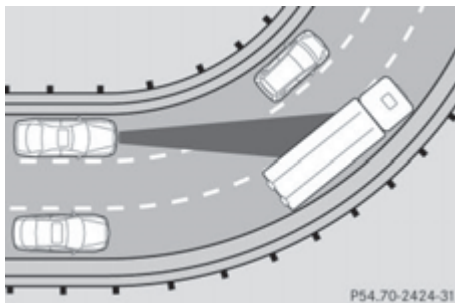
Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS, la vitesse mémorisée est d'abord affichée pendant 5 secondes environ.

Recommandations pour la conduite avec le DISTRONIC PLUS

Remarques générales

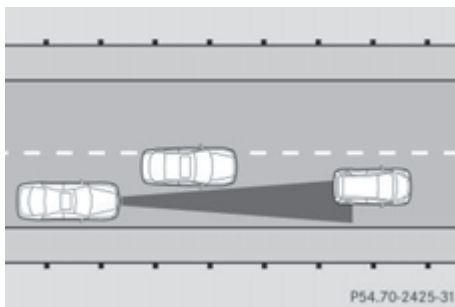
Quelques situations qui demandent une attention particulière sont décrites ci-après. Dans ces situations, freinez si nécessaire. Le DISTRONIC PLUS est alors désactivé.

Virages, entrées et sorties de virage



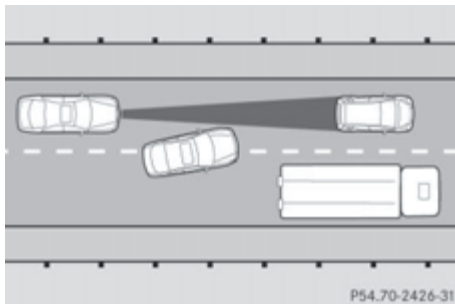
Dans les virages, le DISTRONIC PLUS ne peut détecter les véhicules que de façon limitée. Il peut alors freiner le véhicule inopinément ou avec retard.

Trajectoires décalées



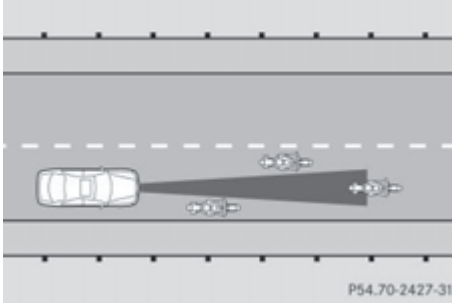
Le DISTRONIC PLUS peut ne pas détecter les véhicules dont la trajectoire est décalée. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Changement de voie d'un autre véhicule



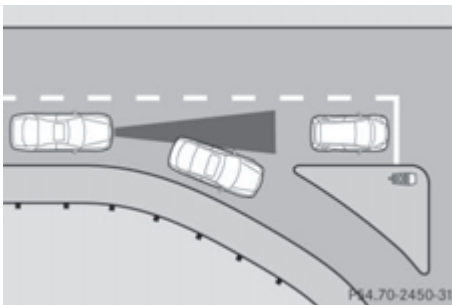
Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas immédiatement les véhicules qui changent de voie. La distance par rapport au véhicule qui change de voie sera trop faible.

Véhicules de largeur réduite



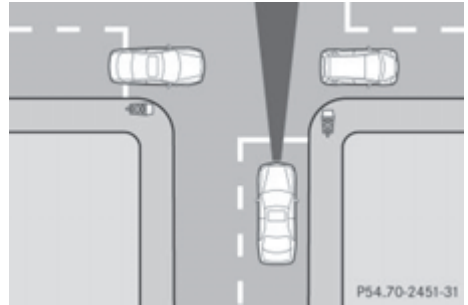
Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules qui se trouvent sur les bords de la voie empruntée en raison de leur largeur réduite. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Obstacles et véhicules à l'arrêt



Le DISTRONIC PLUS ne freine pas en présence d'obstacles ou de véhicules à l'arrêt. Lorsque, par exemple, le véhicule détecté tourne et qu'un obstacle ou un véhicule à l'arrêt se présente, le DISTRONIC PLUS ne freine pas.

Véhicules circulant sur les voies transversales



Le DISTRONIC PLUS peut détecter à tort des véhicules qui circulent sur les voies transversales. Si vous activez par exemple le DISTRONIC PLUS à un feu rouge donnant sur un croisement, votre véhicule peut démarrer de façon intempestive.

Fonction HOLD

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par la fonction HOLD, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- la fonction HOLD est désactivée par un actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein, par exemple par un occupant du véhicule
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours la fonction HOLD et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

! Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

Désactivez la fonction Hold (▷ page 200).

Remarques générales

La fonction HOLD vous aide sur demande

- lorsque vous démarrez le véhicule, en particulier en côte
- lorsque vous effectuez des manœuvres sur un terrain en pente
- durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation

Le véhicule est maintenu à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, le véhicule n'est plus freiné et la fonction HOLD est désactivée.

Conditions d'activation

Vous pouvez activer la fonction HOLD lorsque

- le véhicule est à l'arrêt
- le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- la porte du conducteur est fermée ou que vous avez bouclé votre ceinture
- le frein de stationnement électrique est desserré
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- le DISTRONIC PLUS est désactivé

Activation de la fonction HOLD



Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur (exemple)

- ▶ Assurez-vous que les conditions d'activation sont remplies.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Continuez d'appuyer énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que ① apparaisse sur le visuel multifonction. La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

i Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du premier actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

Désactivation de la fonction HOLD

La fonction HOLD est désactivée lorsque

- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur (dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, uniquement si la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**)
- la boîte de vitesses se trouve sur **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- vous appuyez de nouveau sur la pédale de frein avec une certaine pression jusqu'à ce que ① disparaisse du visuel multifonction
- vous serrez le frein de stationnement électrique
- vous activez le DISTRONIC PLUS

i Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

Le frein de stationnement électrique immobilise automatiquement le véhicule si la fonction HOLD est activée et si

- vous ouvrez la porte du conducteur et débouclez votre ceinture de sécurité
- vous arrêtez le moteur, sauf si celui-ci est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

En cas de défaut, la boîte de vitesses peut en outre passer automatiquement sur **P**.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

Le message **Freiner immédiatement.** peut en outre apparaître sur le visuel multifonction.

- Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse du visuel multifonction.

La fonction HOLD est désactivée.

Un signal sonore retentit à intervalles réguliers si vous arrêtez le moteur, débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte du conducteur alors que la fonction HOLD est activée. Le signal sonore attire votre attention sur le fait que la fonction HOLD est toujours activée. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule. Le véhicule ne peut pas être verrouillé tant que la fonction HOLD est activée.

- ❗ Si vous avez arrêté le moteur, vous devez d'abord désactiver la fonction HOLD avant de pouvoir redémarrer.

RACE START

Consignes de sécurité importantes

Le RACE START permet d'obtenir, départ arrêté, une accélération optimale du véhicule.

La chaussée doit toutefois présenter une bonne adhérence.

N'activez le RACE START que sur des circuits délimités.

- ❗ Le RACE START n'est disponible que sur les véhicules AMG.

Conditions d'activation

Vous pouvez activer le RACE START lorsque

- les portes, le capot et le hayon sont fermés
- le moteur tourne et que la boîte de vitesses, l'embrayage intégral et le moteur ont atteint leur température de service
- le SPORT handling mode est activé (▷ page 73)
- le volant est en ligne droite
- le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée (pied gauche)
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**
- vous avez sélectionné le programme de conduite **M** (▷ page 169)

Activation du RACE START

- Appuyez sur la pédale de frein avec le pied gauche et maintenez-la dans cette position.
- Tirez les deux palettes de changement de rapport au volant et maintenez-les tirées.
- Le message **RACE START Confirmer: palette UP Arrêter: palette DOWN** apparaît sur le visuel multifonction.
- Relâchez les deux palettes de changement de rapport au volant.

- ❗ Si les conditions d'activation requises ne sont plus remplies, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START impossible cf. notice d'utilisation** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Pour arrêter**: tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant (▷ page 170).

ou

► **Pour confirmer**: tirez la palette droite qui se trouve sur le volant (▷ page 170).

Le message **RACE START disponible Accélérer** apparaît sur le visuel multifonction.

❗ Si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur dans les quelques secondes qui suivent, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.

► Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur.

Le régime moteur augmente.

Le message **RACE START Pour démarrer: relâcher pédale de frein** apparaît sur le visuel multifonction.

❗ Si vous ne relâchez pas la pédale de frein après un court instant, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.

► Retirez votre pied de la pédale de frein tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée.

Le véhicule démarre avec l'accélération maximale.

Le message **RACE START activé** apparaît sur le visuel multifonction.

Le RACE START se désactive lorsque la vitesse du véhicule atteint 50 km/h environ. Le programme de conduite **S** est activé. Le SPORT handling mode reste activé.

Le RACE START s'arrête immédiatement si vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant que RACE START est activé ou si les conditions d'activation requises ne sont plus remplies. Le message **RACE START impossible** ou **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.

❗ Si vous utilisez le RACE START plusieurs fois de suite sur un court intervalle, vous devez d'abord parcourir une certaine dis-

tance avant de pouvoir de nouveau l'utiliser.

4MATIC

La transmission intégrale 4MATIC permet d'entraîner en permanence les 4 roues. Conjointement avec l'ESP®, elle améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. La transmission 4MATIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée :

- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- Accélérez faiblement pendant la marche.

❗ Ne remorquez jamais le véhicule avec un essieu soulevé. Cela peut endommager la boîte de transfert. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie pour vices cachés Mercedes-Benz. Toutes les roues doivent être en contact avec le sol ou complètement soulevées. Suivez les instructions relatives au remorquage du véhicule lorsque toutes les roues sont parfaitement en contact avec le sol.

❗ Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige.

PARKTRONIC

Consignes de sécurité importantes

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les environs du véhicule avec 6 capteurs dans le pare-chocs avant et 4 capteurs dans le pare-chocs arrière. Le PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

! Pendant les manœuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). En effet, le PARKTRONIC ne peut pas détecter ces objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate. Vous pourriez endommager le véhicule ou les objets. Il se peut que les capteurs ne puissent pas détecter la neige ni les objets qui absorbent les ultrasons.

Les sources d'ultrasons, telles que les stations de lavage, le système de freinage pneumatique des camions ou les marteaux pneumatiques, peuvent perturber le fonctionnement du PARKTRONIC.

Sur les terrains accidentés, il se peut que le PARKTRONIC ne fonctionne pas correctement.

Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque

- vous mettez le contact
- vous mettez la boîte de vitesses sur **D**, **R** ou **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- vous desserrez le frein de stationnement électrique

Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 18 km/h. Il est réactivé automatiquement lorsque la vitesse repasse en dessous de cette valeur.

Portée des capteurs

Remarques générales

Le PARKTRONIC ne tient pas compte des obstacles qui se trouvent

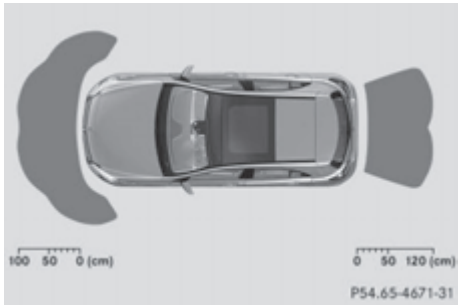
- en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)



- ① Capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche (exemple)



Vue de côté



Vue de dessus

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager (▷ page 339).

Capteurs avant

Centre	100 cm environ
Angles	60 cm environ

Capteurs arrière

Centre	120 cm environ
Angles	80 cm environ

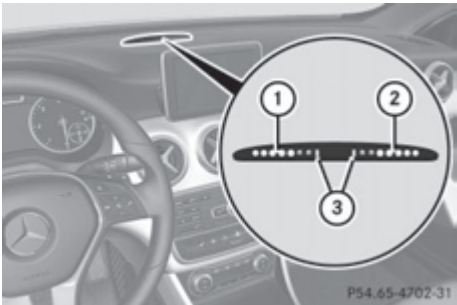
Distance minimale

Centre	20 cm environ
Angles	20 cm environ

Lorsqu'un obstacle se trouve dans cette zone, les segments des voyants correspondants s'allument et un signal d'alerte retentit. Plus près, il peut arriver que la distance ne soit plus indiquée.

Voyants

Les voyants indiquent la distance entre les capteurs et les obstacles. Les voyants pour la zone avant se trouvent sur la planche de bord, au-dessus des buses de ventilation centrales. Les voyants pour la zone arrière se trouvent à l'arrière, au niveau de la garniture de toit.



Voyants pour la zone avant

- ① Segments pour le côté gauche du véhicule
- ② Segments pour le côté droit du véhicule
- ③ Segments indiquant que le système est opérationnel

Pour chaque côté du véhicule, le voyant comprend 5 segments orange et 2 segments rouges. Si les segments orange ③ sont allumés, le PARKTRONIC est opérationnel.

La position du levier de vitesses ou de la boîte de vitesses automatique et la direction de marche du véhicule déterminent les voyants qui sont activés lorsque le moteur tourne.

Boîte de vitesses mécanique :

Position du levier de vitesses	Voyants activés
Rapport de marche avant ou Point mort	Zone avant
Marche arrière ou le véhicule roule en marche arrière	Zone avant et zone arrière

Boîte de vitesses automatique :

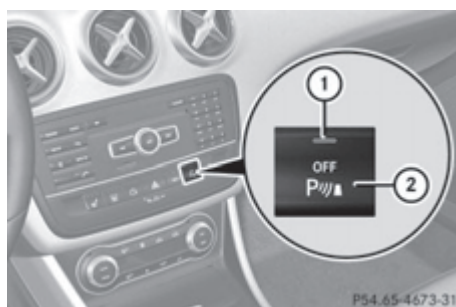
Position de la boîte de vitesses	Voyants activés
D	Zone avant
R, N ou le véhicule roule en marche arrière	Zone avant et zone arrière
P	Aucun

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, 1 ou plusieurs segments s'allument en fonction de la distance.

A partir du

- 6e segment, un signal d'alerte périodique retentit pendant 2 secondes environ
- 7e segment, un signal d'alerte continu retentit pendant 2 secondes environ. La distance minimale de détection est atteinte.

Désactivation et activation du PARK-TRONIC



- ① Voyant
- ② Désactivation et activation du PARKTRONIC

Lorsque le voyant ① est allumé, c'est que le PARKTRONIC est désactivé.

- i** Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque vous tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage.

Traction d'une remorque

- !** Rabattez la rotule lorsque vous n'utilisez pas le dispositif d'attelage. La distance minimale de détection d'un obstacle par le PARKTRONIC se réfère au pare-chocs et non à la rotule.

La surveillance de la zone arrière par le PARKTRONIC est désactivée dès que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie.

Problèmes relatifs au PARKTRONIC

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 2 secondes environ. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 5 secondes environ et le voyant incorporé à la touche du PARKTRONIC s'allume.	Le PARKTRONIC est en panne et est désactivé. ► Si les problèmes persistent, faites contrôler le PARKTRONIC par un atelier qualifié.
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 5 secondes environ.	Les capteurs du PARKTRONIC sont encrassés ou défectueux. ► Nettoyez les capteurs du PARKTRONIC (► page 339). ► Remettez le contact. Une autre source radioélectrique ou d'ultrasons perturbe éventuellement le système. ► Contrôlez le fonctionnement du PARKTRONIC à un autre endroit.

Aide active au stationnement

Remarques générales

L'aide active au stationnement est un système électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Elle mesure l'espace de la chaussée des 2 côtés de votre véhicule. Lorsque vous cherchez à vous garer, elle vous signale les places de stationnement de taille suffisante par un symbole correspondant. L'électronique peut ensuite vous aider par un braquage actif lors des manœuvres. Le PARKTRONIC est également disponible (► page 203).

Consignes de sécurité importantes

L'aide active au stationnement est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous

devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.
Si le PARKTRONIC est désactivé, l'aide active au stationnement n'est pas non plus disponible.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule se déporte et peut empiéter sur la voie opposée. Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers. Il y a risque d'accident.
Tenez compte des autres usagers. Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre initiée par l'aide active au stationnement.

! Lorsque vous ne pouvez pas éviter les obstacles (bordures de trottoirs, par exemple), franchissez-les toujours à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les jantes et les pneus.

L'aide active au stationnement peut éventuellement indiquer des emplacements qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple

- avec une interdiction d'arrêt ou de stationnement
- devant une entrée ou une sortie
- avec un sol inadapté

Indications relatives au stationnement :

- Dans les rues étroites, longez au plus près la place de stationnement.
- Les places de stationnement qui sont sales ou recouvertes de végétation peuvent ne pas être identifiées comme telles ou être mesurées de manière incorrecte.
- Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme telles ou être mesurées de manière incorrecte.
- En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places peut être imprécise.
- Pendant la manœuvre, prêtez également attention aux voyants du PARKTRONIC (▷ page 204).
- Vous pouvez à tout moment corriger le braquage amorcé. Dans ce cas, l'aide active au stationnement est désactivée.
- Vous ne devez pas utiliser l'aide active au stationnement si vous transportez une charge qui dépasse du véhicule.
- N'utilisez pas l'aide active au stationnement si vous avez monté des chaînes neige.
- Vérifiez toujours que la pression des pneus est correcte. Elle influe directement sur le comportement du véhicule pendant la manœuvre.

Utilisez l'aide active au stationnement pour les places de stationnement

- parallèles au sens de la marche
- situées sur des routes en ligne droite (pas dans les virages)
- situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple)

Détection d'une place de stationnement

Les objets qui se trouvent au-dessus de la zone de détection de l'aide active au stationnement ne sont pas décelés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul de la manœuvre. C'est le cas notamment pour les chargements qui dépassent, les porte-à-faux ou les rampes de chargement des camions.

ATTENTION

Si des objets se trouvent au-dessus de la zone de détection, il est possible que l'aide active au stationnement braque trop tôt. Vous risquez alors de provoquer une collision. Il y a risque d'accident.

Si des objets se trouvent au-dessus de la zone de détection, arrêtez-vous et désactivez l'aide active au stationnement.

Pour de plus amples informations sur la zone de détection, voir (▷ page 203).

L'aide active au stationnement ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement parallèles au sens de la marche si

- la place de stationnement se trouve sur le trottoir
- la place de stationnement semble bloquée (par des feuilles ou des briques perforées en losanges, par exemple)
- la zone de manœuvre est trop petite
- la place de stationnement est délimitée par un obstacle imprécis (un arbre ou une remorque, par exemple)



- ① Place de stationnement détectée à gauche
- ② Symbole de stationnement
- ③ Place de stationnement détectée à droite

L'aide active au stationnement est activée automatiquement en marche avant. Ce système fonctionne jusqu'à une vitesse de 35 km/h environ. Il recherche et mesure automatiquement les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule.

Pour être détectée par l'aide active au stationnement, une place de stationnement doit

- être parallèle au sens de la marche
- avoir une largeur d'au moins 1,5 m
- mesurer au moins 1,3 m de plus que votre véhicule

i Lorsque la place de stationnement est perpendiculaire au sens de la marche, veillez à ce qu'elle soit suffisamment longue pour le véhicule.

Lorsque la vitesse est inférieure à 30 km/h, le symbole de stationnement ② est affiché sur le combiné d'instruments (affichage du statut). Une flèche vers la droite ou vers la gauche apparaît lorsque l'aide active au stationnement a détecté une place de stationnement libre. L'aide active au stationnement n'indique normalement que les places de stationnement situées côté passager. Les places de stationnement côté conducteur sont affichées lorsque vous mettez le clignotant côté conducteur. Pour vous garer côté conducteur, vous devez laisser le clignotant enclenché jusqu'à ce que vous ayez confirmé l'utilisation de l'aide active au stationnement avec la touche **OK** du volant multifonction.

Une place de stationnement libre qui a été détectée à votre passage reste affichée jus-

qu'à ce que vous vous en soyez éloigné de 15 m environ.

Stationnement

⚠ ATTENTION

L'aide active au stationnement ne vous aide que par un braquage actif. Si vous ne freinez pas vous-même, il y a risque d'accident.

Freinez toujours vous-même lorsque vous effectuez des manœuvres.

► Immobilisez le véhicule tant que l'emplacement souhaité est indiqué par le symbole de stationnement avec flèche.

► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : engagez la marche arrière.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : mettez la boîte de vitesses sur **R**.

Le message **Activer aide station.?**

Oui: **OK** Non: **[←]** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Interruption du processus** : appuyez sur la touche **[←]** du volant multifonction ou démarrez.

ou

► **Stationnement avec l'assistance de l'aide active au stationnement** : appuyez sur la touche **OK** du volant multifonction. Le message **Aide stationn. activée Accélérer et freiner Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

► Lâchez le volant multifonction.

► Reculez et soyez toujours prêt à freiner. Ne dépassez pas une vitesse de 10 km/h environ lorsque vous roulez en marche arrière. Sinon, l'aide active au stationnement est interrompue.

i Pour garer votre véhicule de façon optimale dans les places de stationnement étroites, reculez le plus loin possible. Tenez

également compte des indications du PARKTRONIC.

- Arrêtez-vous au plus tard lorsque le signal d'alerte continu du PARKTRONIC retentit. Vous devrez peut-être effectuer des manœuvres si la place de stationnement est petite.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : le message **Aide stationn. activée Engager marche avant Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : le message **Aide stationn. activée Mettre boîte sur D Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :** engagez le 1er rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : mettez la boîte de vitesses sur **D** lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'aide active au stationnement braque immédiatement dans la direction opposée.

Le message **Aide stationn. activée Accélérer et freiner Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

- ❗ Pour garer votre véhicule de façon optimale, attendez que le braquage soit terminé avant de démarrer.
- Avancez et soyez toujours prêt à freiner.
- Arrêtez-vous au plus tard lorsque le signal d'alerte continu du PARKTRONIC retentit.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : le message **Aide stationn. activée Engager marche arrière Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : le message **Aide stationn. activée Mettre boîte sur R Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

Il peut être nécessaire d'effectuer d'autres changements de position de la boîte de vitesses.

Dès que la manœuvre est terminée, le message **Aide stationnement terminée** apparaît sur le visuel multifonction et un signal sonore retentit.

L'aide active au stationnement est alors terminée. Le PARKTRONIC reste disponible.

L'aide active au stationnement ne vous aide alors plus par des braquages. Lorsque l'aide active au stationnement est terminée, vous devez de nouveau diriger vous-même le véhicule. Le PARKTRONIC reste disponible.

- Au besoin, effectuez une manœuvre pour rectifier la position finale.
- Tenez compte des voyants du PARKTRONIC (▷ page 204).

Indications relatives au stationnement :

- La position de votre véhicule dans la place de stationnement au terme du guidage dépend de plusieurs facteurs. Ces facteurs sont la position et la forme des véhicules garés devant et derrière ainsi que la configuration de l'espace. Il est possible que l'aide active au stationnement vous amène trop ou pas assez loin dans la largeur. Il se peut également qu'elle vous fasse passer sur le trottoir. Si nécessaire, interrompez la manœuvre avec l'aide active au stationnement.
- Vous pouvez également engager la marche avant prématurément. Le véhicule change alors de direction et n'utilise pas toute la largeur de la place. Si le changement de rapport est effectué trop tôt, la manœuvre est interrompue. Dans ce cas, il n'est plus possible d'obtenir une position de stationnement satisfaisante.

Sortie d'une place de stationnement

Afin que l'aide active au stationnement vous aide à sortir d'une place de stationnement,

- la délimitation de la place de stationnement doit être suffisamment haute. Un trottoir est insuffisant, par exemple.
- la délimitation de la place de stationnement ne doit pas être trop large, parce que le système peut placer votre véhicule par des manœuvres à un angle de 45° maximum par rapport à la position initiale dans la place de stationnement.
- la distance de manœuvre doit être d'au moins 1,0 m

L'aide active au stationnement ne peut vous aider à sortir d'une place de stationnement parallèle au sens de la marche que si vous l'avez également utilisée pour vous garer.

- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Allumez les clignotants dans la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique:** engagez le 1er rapport ou la marche arrière.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique: mettez la boîte de vitesses sur **D** ou sur **R**.

Le message **Activer aide station.?**
Oui: OK Non:  apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ **Interruption du processus:** appuyez sur la touche  du volant multifonction ou démarrez.

ou

- ▶ **Sortie d'une place de stationnement avec l'assistance de l'aide active au stationnement:** appuyez sur la touche .

Le message **Aide stationn. activée Accélérer et freiner Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Lâchez le volant multifonction.
- ▶ Reculez ou avancez et soyez toujours prêt à freiner. Ne roulez pas à plus de 10 km/h environ lorsque vous sortez d'une place de stationnement. Sinon, l'aide active au stationnement est interrompue.
- ▶ Arrêtez-vous au plus tard lorsque le signal d'alerte continu du PARKTRONIC retentit.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique:** selon les besoins, engagez le 1er rapport ou la marche arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique: selon les besoins, mettez la boîte de vitesses sur **D** ou sur **R** lorsque le véhicule est à l'arrêt.

L'aide active au stationnement braque immédiatement dans la direction opposée. Le message **Aide stationn. activée Accélérer et freiner Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ **i** Pour sortir de la place de stationnement de façon optimale, attendez que le braquage soit terminé avant de démarrer. Si, après l'activation, vous commencez par reculer, les roues sont ramenées en ligne droite.

- ▶ Avancez ou reculez plusieurs fois si nécessaire, en fonction des voyants du PARKTRONIC.

- ▶ Arrêtez-vous au plus tard lorsque le signal d'alerte continu du PARKTRONIC retentit.

Dès que la manœuvre est terminée, les roues sont ramenées en ligne droite. Un signal sonore retentit et le message **Aide stationnement terminée** apparaît sur le visuel multifonction. Vous devez alors tout de suite braquer le volant pour vous insérer dans la circulation. Le PARKTRONIC reste disponible. Vous pouvez de nouveau braquer vous-même le véhicule avant la fin de la manœuvre de sortie de la place de stationnement. Cela peut s'avérer utile lorsque vous constatez que vous pouvez déjà sortir de la place de stationnement.

Interruption de l'aide active au stationnement

Vous pouvez interrompre l'aide active au stationnement à tout moment.

- Tenez le volant multifonction ou dirigez vous-même le véhicule.
L'aide active au stationnement est immédiatement interrompue. Le message **Aide stationnement interrompue** apparaît sur le visuel multifonction.

ou

- Appuyez sur la touche du PARKTRONIC qui se trouve sur la console centrale (▷ page 205).
Le PARKTRONIC est désactivé et l'aide active au stationnement est immédiatement interrompue. Le message **Aide stationnement interrompue** apparaît sur le visuel multifonction.

L'aide active au stationnement est automatiquement interrompue si

- le frein de stationnement électrique est serré
- la boîte de vitesses se trouve sur **P**
- il n'est plus possible de stationner avec l'aide active au stationnement
- vous roulez à plus de 10 km/h
- une roue patine, l'ESP® entre en action ou est désactivé. Le voyant d'alerte  apparaît sur le combiné d'instruments.

Un signal sonore retentit. Le symbole de stationnement disparaît et le message **Aide stationnement interrompue** apparaît sur le visuel multifonction.

Lorsque l'aide active au stationnement est interrompue, vous devez de nouveau diriger vous-même le véhicule.

Traction d'une remorque

Dans le cas des véhicules équipés d'un dispositif d'attelage, la longueur minimale requise des places de stationnement est légèrement plus grande.

Si vous avez attelé une remorque, vous ne pouvez pas utiliser l'aide active au stationnement. Si la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie, l'aide active au stationnement n'est pas disponible. La surveillance de la zone arrière par le PARKTRONIC est désactivée.

Caméra de recul

Remarques générales



La caméra de recul ① se trouve dans la poignée du hayon.

La caméra de recul est un système optique d'aide aux manœuvres. Elle vous permet de voir sur le visuel du système audio/COMAND la zone qui se trouve derrière le véhicule, représentée par des lignes repères.

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

- ❗ Les messages texte qui s'affichent sur le visuel COMAND dépendent de la langue réglée. Les affichages suivants de la caméra de recul sur le visuel COMAND sont fournis à titre d'exemple.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage (▷ page 339).

Consignes de sécurité importantes

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous

qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée lorsque

- le hayon est ouvert
- il pleut ou il neige très fort ou qu'il y a du brouillard
- il fait nuit ou que vous vous trouvez dans un lieu très sombre
- la caméra est soumise à une très forte lumière claire
- l'environnement est éclairé avec un éclairage fluorescent, provenant par exemple de lampes fluorescentes ou d'un éclairage LED (l'image peut se mettre à trembler)
- la température change brusquement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé
- l'objectif de la caméra est encrassé ou couvert
- l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la position et le réglage de la caméra par un atelier qualifié.

Le montage de pièces rapportées à l'arrière du véhicule (support de plaque d'immatriculation, porte-vélos, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

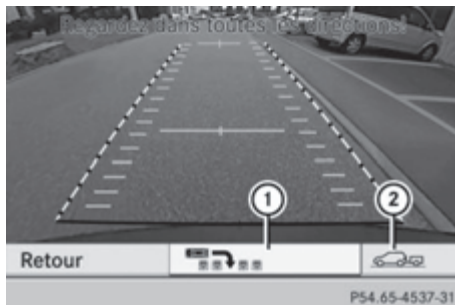
Activation et désactivation de la caméra de recul

- **Activation :** assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Assurez-vous que la fonction « Activation si marche arrière engagée » est sélectionnée

dans le système audio/COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

- Engagez la marche arrière.

La zone qui se trouve derrière le véhicule est représentée par des lignes repères sur le visuel du système audio/COMAND.



Affichage du mode de fonctionnement (véhicules équipés de COMAND Online et d'un dispositif d'attelage)

- **Commutation du mode de fonctionnement (véhicules équipés de COMAND Online et d'un dispositif d'attelage) :** sélectionnez le symbole ① représentant la fonction « Stationnement en marche arrière » à l'aide du sélecteur COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online).

ou

- Sélectionnez le symbole ② représentant la fonction « Attelage d'une remorque » (voir la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online). Le symbole représentant la fonction sélectionnée est mis en surbrillance.

Désactivation : la caméra de recul se désactive lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) ou que vous roulez brièvement en marche avant.

Affichages sur le visuel du système audio/COMAND

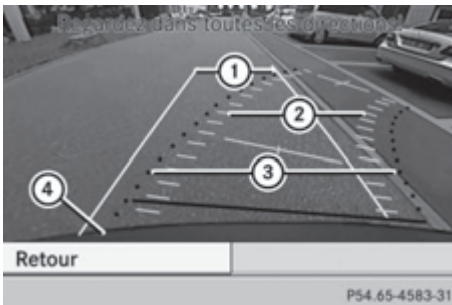
La caméra de recul peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra de recul ne signale pas les obstacles qui se trouvent

- très près du pare-chocs arrière
- sous le pare-chocs arrière
- à proximité immédiate, au-dessus de la poignée encastrée du hayon

! Les objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent, par exemple

- le pare-chocs d'un véhicule garé
- le timon d'une remorque
- la rotule d'un dispositif d'attelage
- la partie arrière d'un camion
- un poteau oblique

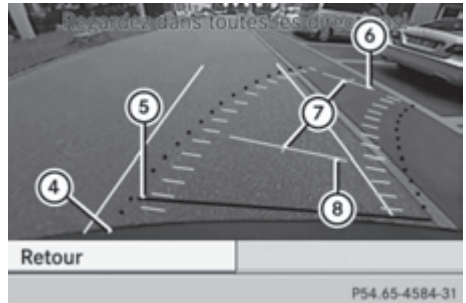
Utilisez les lignes repères uniquement pour vous orienter. Ne dépassez pas la ligne repère inférieure lorsque vous vous approchez d'un objet.



Trajectoires

- ① Ligne repère blanche de la largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs déployés correspondant à un angle de braquage nul (statique)
- ② Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique), la largeur du véhicule étant mesurée entre la face extérieure des roues

- ③ Ligne repère rouge de la largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs déployés correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ④ Pare-chocs



Lignes repères

- ④ Pare-chocs
- ⑤ Ligne repère rouge à 0,25 m environ par rapport à la zone arrière
- ⑥ Ligne repère jaune à 4,0 m environ par rapport à la zone arrière
- ⑦ Axe central du véhicule (ligne repère)
- ⑧ Ligne repère jaune à 1,0 m environ par rapport à la zone arrière

Les trajectoires et les lignes repères sont affichées uniquement lorsque vous avez engagé la marche arrière.

Les distances indiquées sont valables uniquement pour des objets qui se trouvent au niveau du sol.



Affichage supplémentaire (véhicules équipés du PARKTRONIC et de COMAND Online)

- ① Voyants avant
- ② Indicateur supplémentaire de disponibilité du PARKTRONIC
- ③ Voyants arrière

Véhicules équipés du PARKTRONIC et de COMAND Online : lorsque le PARKTRONIC est opérationnel (▷ page 203), l'indicateur supplémentaire de disponibilité du système ② apparaît sur le visuel COMAND. Lorsque les voyants du PARKTRONIC sont activés ou s'allument, les voyants ① et ③ sont activés ou s'allument également sur le visuel COMAND.

Fonction « Stationnement en marche arrière »

- Assurez-vous que la caméra de recul est activée et que la fonction « Stationnement en marche arrière » est sélectionnée (voir la notice d'utilisation spécifique du système audio/de COMAND Online). La trajectoire et les lignes repères s'affichent.

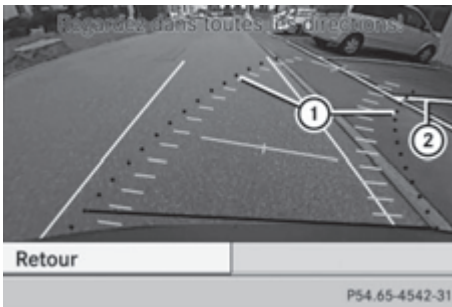
Stationnement en marche arrière (en bataille) sans braquage du volant



- ① Trajectoire blanche correspondant à un angle de braquage nul
- ② Ligne repère jaune à 1,0 m environ par rapport à la zone arrière
- ③ Ligne repère rouge à 0,25 m environ par rapport à la zone arrière
- Vérifiez, à l'aide de la trajectoire blanche ①, que la place de stationnement est suffisamment grande pour le véhicule.
- Reculez prudemment en vous orientant à l'aide de la trajectoire blanche jusqu'à ce vous ayez atteint la position finale. La ligne repère rouge ③ se trouve alors à l'extrémité de la place de stationnement. Le véhicule se trouve dans la place de stationnement, à peu près dans son axe.

Stationnement en marche arrière (en épi) avec braquage du volant

- Immobilisez le véhicule après avoir dépassé la place de stationnement.



Braquage du volant

- ① Trajectoire rouge correspondant à l'angle de braquage actuel
- ② Marques de délimitation de la place de stationnement
- Le véhicule étant à l'arrêt, tournez le volant dans la direction de la place de stationnement jusqu'à ce que la trajectoire rouge atteigne les marques de délimitation de la place de stationnement ②.
- Conservez le bon angle de braquage et reculez prudemment.



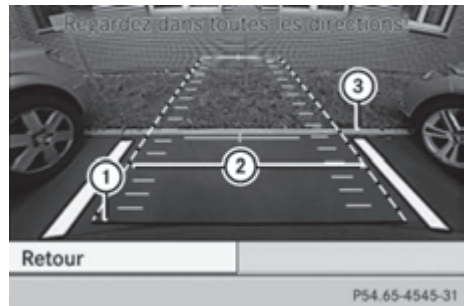
Manœuvres en marche arrière avec braquage du volant

- ① Trajectoire rouge correspondant à l'angle de braquage actuel
- Arrêtez-vous lorsque le véhicule se trouve devant la place de stationnement, à peu près dans son axe. La trajectoire blanche doit être aussi parallèle que possible aux marques de délimitation de la place de stationnement.



Mise en position finale

- ① Trajectoire blanche correspondant à l'angle de braquage actuel
- ② Marques de délimitation de la place de stationnement
- Le véhicule étant à l'arrêt, ramenez les roues en ligne droite.



- ① Ligne repère rouge à 0,25 m environ par rapport à la zone arrière
- ② Trajectoire blanche correspondant à un angle de braquage nul
- ③ Extrémité de la place de stationnement
- Reculez prudemment jusqu'à ce vous ayez atteint la position finale. La ligne repère rouge ① se trouve alors à l'extrémité de la place de stationnement ③. Le véhicule se trouve dans la place de stationnement, à peu près dans son axe.

Fonction « Attelage d'une remorque »

Cette fonction est disponible uniquement sur les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage et de COMAND Online.



- ① Centre du véhicule au niveau de la ligne repère jaune située à 1,0 m environ par rapport à la zone arrière
 - ② Timon
 - ③ Rotule
- Réglez la hauteur du timon ② de manière à ce que le timon se trouve légèrement au-dessus de la rotule ③.
 - Positionnez le véhicule de manière centrée devant le timon ②.



- ① Rotule
 - ② Ligne repère rouge à 0,25 m environ par rapport à la rotule
 - ③ Ligne repère pour le timon
 - ④ Timon
 - ⑤ Symbole représentant la fonction « Attelage d'une remorque »
- Sélectionnez le symbole ⑤ à l'aide du sélecteur du système audio/sélecteur COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique du système audio/de COMAND Online).
- La fonction « Attelage d'une remorque » est sélectionnée. Les distances indiquées sont

à présent valables uniquement pour des objets qui se trouvent à hauteur de la rotule.

- Reculez prudemment en veillant à ce que la ligne repère pour le timon ③ coïncide à peu près avec le timon ④.
- Reculez prudemment jusqu'à ce que le timon ④ touche la ligne repère rouge ②.
- Attelez la remorque (► page 224).

ATTENTION ASSIST

Remarques générales

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Il fonctionne entre 80 km/h et 180 km/h.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Consignes de sécurité importantes

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif.

Le système ATTENTION ASSIST évalue votre état de fatigue ou un manque de vigilance croissant sur la base des critères suivants :

- Style de conduite (comportement au braquage, par exemple)
- Trajet (heure, durée, etc.)

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard

- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule, par exemple)
- en cas de fort vent latéral

- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- si vous roulez essentiellement en dessous de 80 km/h ou au-dessus de 180 km/h
- lorsque vous utilisez COMAND Online ou que vous vous en servez pour téléphoner
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, par exemple lorsque vous changez de voie, que vous accélérez ou que vous freinez

Alerte et affichage sur le visuel multifonction noir et blanc



Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique (exemple)

- Activez le système ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 247).

Le symbole ① apparaît sur le visuel multifonction.

Une fois activé, le système ATTENTION ASSIST vous avertit au plus tôt au bout d'environ 20 minutes de trajet. Un signal d'alerte périodique retentit alors 2 fois et le message **Attention Assist: Faites une pause** apparaît sur le visuel multifonction.

- Faites une pause si nécessaire.
- Appuyez sur **OK** pour confirmer le message.

Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer. Si vous ne faites pas de pause, vous ne serez averti de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum. Cela se produit lorsque le système ATTENTION ASSIST continue

de détecter des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant.

Le système ATTENTION ASSIST est réinitialisé et entame une nouvelle surveillance de votre état de fatigue en cas de poursuite du trajet si

- vous arrêtez le moteur
- vous débouclez votre ceinture et ouvrez la porte du conducteur, par exemple pour passer le volant ou faire une pause

Alerte et affichage sur le visuel multifonction couleur

- Activez le système ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 247).

Une fois activé, le système ATTENTION ASSIST vous avertira au plus tôt au bout d'environ 20 minutes de trajet. Un signal d'alerte périodique retentit alors 2 fois et le message **Attention Assist: Faites une pause** apparaît sur le visuel multifonction.

- Faites une pause si nécessaire.
- Appuyez sur **OK** ou **←** pour confirmer le message.

Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer. Si vous ne faites pas de pause, vous ne serez averti de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum. Cela se produit lorsque le système ATTENTION ASSIST continue de détecter des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant.

Le système ATTENTION ASSIST est réinitialisé et entame une nouvelle surveillance de votre état de fatigue en cas de poursuite du trajet si

- vous arrêtez le moteur
- vous débouclez votre ceinture et ouvrez la porte du conducteur, par exemple pour passer le volant ou faire une pause

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole **OFF** apparaît dans le

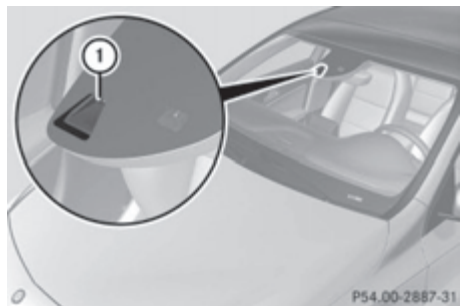
graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

Rappel de limitation de vitesse

Remarques générales

Le rappel de limitation de vitesse affiche sur le visuel multifonction les limites de vitesse détectées. Pour cela, les données provenant du système de navigation sont également analysées. Lorsque le système a détecté un panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation, un affichage correspondant apparaît sur le visuel multifonction. Lorsque le rappel de limitation de vitesse ne détecte pas de panneau de signalisation, il reprend la limitation de vitesse à partir de la carte numérique et vous l'indique.

Le rappel de limitation de vitesse détecte les panneaux à l'aide d'une caméra fixée derrière le pare-brise, en haut.



① Caméra du rappel de limitation de vitesse

Consignes de sécurité importantes

Le rappel de limitation de vitesse est uniquement un système d'aide et n'est pas toujours en mesure de détecter tous les panneaux de signalisation indiquant la vitesse maximale autorisée. Les panneaux de signalisation ont toujours priorité sur le rappel de limitation de vitesse.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse ou par le soleil, par exemple
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué ou recouvert d'un auto-collant, par exemple
- si les panneaux de signalisation sont masqués (par de la saleté, de la neige ou des arbres, par exemple)
- si les panneaux de signalisation ne sont pas suffisamment éclairés
- lorsque les panneaux de signalisation sont équivoques (à proximité de travaux ou de routes à plusieurs voies, par exemple)

Affichage sur le visuel multifonction couleur

Bref affichage sur le visuel multifonction des panneaux de signalisation détectés

- Activez la fonction d'avertissement du rappel de limitation de vitesse par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 245).
Dès qu'un panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation est détecté, il apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction. Pendant ce temps, les autres affichages sur le visuel multifonction sont masqués.



- ① Vitesse maximale autorisée (exemple)
- ② Vitesse maximale autorisée pour les véhicules concernés par la restriction indiquée par le symbole additionnel (exemple)
- ③ Symbole additionnel en cas de brouillard
- ④ Le rappel de limitation de vitesse est disponible et activé

Affichage permanent sur le visuel multifonction des panneaux de signalisation détectés

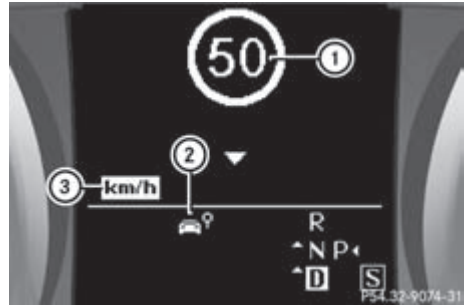
► Affichez le graphique du système d'aide par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 244).

Dès qu'un panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation est détecté, il apparaît sur le visuel multifonction.

Le panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ① reste en général affiché jusqu'à ce que

- un panneau de signalisation indiquant la fin de la limitation de vitesse soit détecté
- vous tourniez
- vous rentriez ou sortiez d'une localité
- le type de route change (autoroute ou route départementale, par exemple)
- vous ayez parcouru une distance minimale sans que le panneau soit à nouveau détecté

Affichage sur le visuel multifonction noir et blanc



Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc

- ① Panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation (exemple)
- ② Le rappel de limitation de vitesse est disponible et la fonction d'avertissement est activée dans l'ordinateur de bord
- ③ Unité du panneau affiché

Bref affichage sur le visuel multifonction des panneaux de signalisation détectés

► Activez la fonction d'avertissement du rappel de limitation de vitesse par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 245).

Le symbole ② apparaît.

Dès qu'un panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation ① est détecté, il apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction. Pendant ce temps, les autres affichages sur le visuel multifonction sont masqués.

Affichage permanent sur le visuel multifonction des panneaux de signalisation détectés

► Affichez le rappel de limitation de vitesse par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 245).

Dès qu'un panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin

d'une limitation ① est détecté, il apparaît sur le visuel multifonction.

Le panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ① reste en général affiché jusqu'à ce que

- un panneau de signalisation indiquant la fin de la limitation de vitesse soit détecté
- vous tourniez
- vous rentriez ou sortiez d'une localité
- le type de route change (autoroute ou route départementale, par exemple)
- vous ayez parcouru une distance minimale sans que le panneau soit à nouveau détecté

i Vous pouvez également activer le rappel de limitation de vitesse par l'intermédiaire de COMAND Online. La vitesse maximale autorisée sera alors affichée sur le visuel COMAND (voir la notice d'utilisation de COMAND Online).

Pack Trajectoire

Remarques générales

Le Pack Trajectoire comprend l'avertisseur d'angle mort (> page 220) et l'assistant de trajectoire (> page 222).

Avertisseur d'angle mort

Remarques générales

L'avertisseur d'angle mort surveille certaines zones situées de chaque côté du véhicule au moyen de capteurs radar. Il est conçu pour vous aider à partir de 30 km/h environ. Un voyant d'alerte intégré aux rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie, l'avertisseur de collision émet en plus une alerte optique et sonore. L'avertisseur d'angle mort utilise à cet effet des capteurs situés dans le pare-chocs arrière.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent trop près lorsque vous les dépassez et qui sont alors situés dans l'angle mort
- des véhicules qui se rapprochent à une vitesse nettement supérieure à la vôtre et vous dépassent

Par conséquent, l'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous avertir dans ces situations. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité suffisante lors des dépassements.

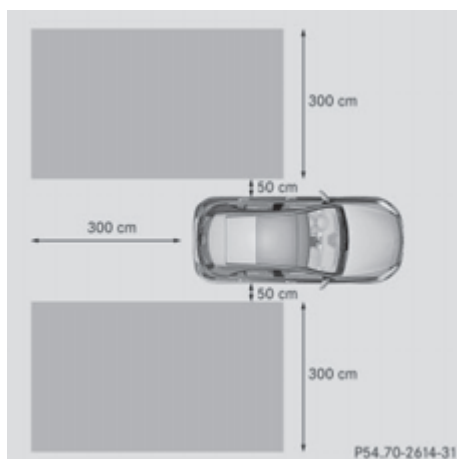
L'avertisseur d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

Zone de surveillance des capteurs

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto ou un vélo
- lorsque les voies sont très larges
- lorsque les voies sont étroites
- si la trajectoire latérale des véhicules est fortement décalée
- en présence de glissières de sécurité ou autres séparations

Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.



La zone surveillée par l'avertisseur d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 3,0 m derrière le véhicule et sur les côtés. L'avertisseur d'angle mort utilise à cet effet des capteurs radar situés dans le pare-chocs arrière.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'intérieur de la voie.

Du fait de sa conception,

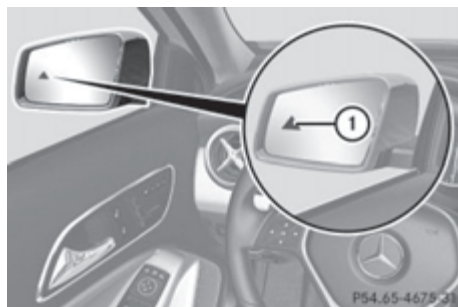
- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

Les 2 capteurs de l'avertisseur d'angle mort sont intégrés dans le pare-chocs arrière, de chaque côté. Assurez-vous que la zone des capteurs est débarrassée de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs radar ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs radar

par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas correctement.

Voyants

L'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas en dessous de 30 km/h environ. Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.



- ① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

Si l'avertisseur d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 30 km/h. A partir de 30 km/h, le voyant s'éteint et l'avertisseur d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 30 km/h environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Vous êtes systématiquement averti lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 12 km/h.

Lorsque vous engagez la marche arrière, le voyant orange s'éteint. L'avertisseur d'angle mort n'est alors pas activé.

La luminosité des voyants est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Avertisseur de collision

Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance et que vous allumez les clignotants du côté correspondant, un double signal d'alerte retentit 1 fois. Le voyant rouge d'alerte ① clignote. Si les clignotants restent enclenchés, les véhicules détectés sont signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte ①. Aucune autre alerte sonore ne retentit.

Activation de l'avertisseur d'angle mort

- ▶ Assurez-vous que l'avertisseur d'angle mort est bien activé dans l'ordinateur de bord (▷ page 247).
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage. Les voyants d'alerte ① intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument en rouge pendant 1,5 seconde environ, puis en orange.

Traction d'une remorque

Lorsqu'une remorque est attelée, assurez-vous que la liaison électrique est correctement établie. Pour cela, contrôlez par exemple l'éclairage de la remorque. L'avertisseur d'angle mort est alors désactivé. Le voyant intégré aux rétroviseurs extérieurs s'allume en orange et le message **Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation** apparaît sur le visuel multifonction.

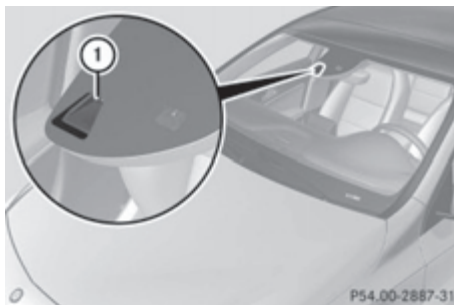
- ❗ Vous pouvez éteindre le voyant incorporé aux rétroviseurs extérieurs.

Pour cela, vous devez désactiver l'avertisseur d'angle mort lorsque

- la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage
- le moteur ne tourne pas
- la liaison électrique avec la remorque est établie

Assistant de trajectoire

Remarques générales



L'assistant de trajectoire surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra ① fixée derrière le pare-brise, en haut. Si l'assistant de trajectoire détecte les marques de délimitation de la voie, il peut vous prévenir en cas de changement involontaire de file.

Cette fonction est disponible entre 60 km/h et 200 km/h.

Une alerte peut être émise lorsqu'une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie. Vous êtes alors averti par une vibration intermittente dans le volant qui dure jusqu'à 1,5 seconde.

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

L'assistant de trajectoire n'est pas toujours en mesure de détecter correctement les marques de délimitation de la voie.

Dans ce cas, l'assistant de trajectoire peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez le véhicule sur sa voie, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire émet une alerte.

⚠ ATTENTION

L'assistant de trajectoire vous avertit, mais ne ramène pas le véhicule sur la voie d'origine. Il y a risque d'accident.

Braquez, freinez et accélérez toujours de vous-même, indépendamment du système, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire émet une alerte.

L'assistant de trajectoire n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. L'assistant de trajectoire ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. L'assistant de trajectoire est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

L'assistant de trajectoire ne maintient pas le véhicule sur sa voie.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement, par exemple par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets (notamment lorsque la chaussée est mouillée)
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de marques de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les mar-

ques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées

- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la route est très étroite et sinueuse
- en cas de fortes alternances d'ombre et de lumière sur la chaussée

Activation de l'assistant de trajectoire

Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc (exemple)

- Activez l'assistant de trajectoire par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord, puis sélectionnez **Standard** ou **Adaptatif** (> page 247).

Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : le symbole ① apparaît sur le visuel multifonction.

Lorsque vous roulez à plus de 60 km/h et que le système détecte des marques de délimitation de la voie, le symbole ① apparaît en surbrillance. L'assistant de trajectoire est opérationnel.

Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : lorsque vous roulez à plus de 60 km/h et que le système détecte des marques de délimitation de la voie, les marques de délimitation de la voie sur le graphique du système d'aide (> page 244) apparaissent en vert.

Si vous sélectionnez **Standard**, aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)

Si vous sélectionnez **Adaptatif**, aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)
- vous accélérez fortement (kickdown, par exemple)
- vous freinez fortement
- vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple)
- vous coupez un virage serré

Afin que vous soyez averti à temps et pour éviter une mise en alerte inutile lorsque vous franchissez les marques de délimitation de la voie, le système est en mesure d'identifier différentes situations.

L'alerte par vibrations est émise plus tôt lorsque

- vous prenez un virage et que vous vous rapprochez de la marque de délimitation de la voie située du côté extérieur du virage
- vous roulez sur des voies très larges, par exemple sur autoroute
- le système détecte des marques de délimitation continues

En revanche, l'alerte par vibrations est émise plus tard lorsque

- vous roulez sur une voie étroite
- vous coupez un virage

Traction d'une remorque

Remarques sur la traction d'une remorque

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous laissez le pied reposer sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage risque de surchauffer. Il en résulte un

allongement de la distance de freinage et le système de freinage peut tomber en panne. Il y a risque d'accident.

N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds. Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

ATTENTION

Si l'attelage commence à tanguer, vous risquez d'en perdre le contrôle. L'attelage peut se renverser. Il y a risque d'accident.

N'essayez en aucun cas de redresser l'attelage en accélérant. Réduisez votre vitesse et ne contre-braquez pas. Freinez si nécessaire.

ATTENTION

Si vous ne respectez pas la charge sur timon autorisée lorsque vous utilisez un système de portage, celui-ci peut se détacher du véhicule et mettre en danger les autres usagers. Il y a risque d'accident et de blessure.

Respectez toujours la charge sur timon autorisée lorsque vous utilisez un système de portage.

! Un actionnement prolongé de la pédale de frein entraîne une usure excessive et prématurée du système de freinage.

Dans le cas des modèles suivants, la traction d'une remorque n'est pas possible :

- A 250 Sport
- A 45 AMG 4MATIC
- A 220 CDI Sport
- Véhicules équipés du Pack Sport AMG

Si vous ne respectez pas la charge maximale sur timon autorisée appliquée à la rotule, vous risquez d'endommager les éléments suivants :

- Véhicule
- Remorque
- Rotule
- Dispositif d'attelage

L'attelage peut être déstabilisé.

Si vous ne respectez pas la charge minimale sur timon autorisée, l'attelage peut également être déstabilisé.

Pour éviter de prendre des risques,

- contrôlez impérativement la charge sur timon avant chaque trajet
- exploitez autant que possible la charge maximale sur timon
- ne dépassez pas la charge maximale sur timon
- respectez la charge minimale sur timon

Lors de la manœuvre de recul pour atteler la remorque, veillez à ce que personne ne se trouve entre le véhicule tracteur et la remorque.

Attelez et dételez la remorque avec précaution. Si vous n'attachez pas la remorque correctement au véhicule tracteur, l'attelage peut se rompre.

Veillez à ne pas dépasser

- la charge sur timon autorisée
- la charge tractée autorisée
- la charge autorisée sur l'essieu arrière du véhicule tracteur
- le poids total autorisé, aussi bien du véhicule tracteur que de la remorque

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées

- dans les documents du véhicule
- sur les plaques signalétiques du dispositif d'attelage et de la remorque
- sur la plaque constructeur du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la plus faible est déterminante.

Les valeurs autorisées par le constructeur se trouvent sur les plaques signalétiques et, pour le véhicule tracteur, sous « Caractéristiques techniques » (> page 418).

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment.

L'attelage

- est plus lourd
- a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes
- freine sur une distance plus longue
- est plus sensible aux rafales de vent latérales
- exige une sensibilité accrue pour manœuvrer le volant
- a un diamètre de braquage plus grand

Le comportement routier peut en être affecté. Adaptez votre style de conduite en conséquence. Maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

Lorsque vous roulez avec un attelage, adaptez toujours votre vitesse aux conditions routières et météorologiques du moment. Respectez la vitesse maximale autorisée pour votre attelage.

Remarques générales

- Lorsque vous tractez une remorque, réglez la pression des pneus de l'essieu arrière du véhicule tracteur à la valeur prescrite pour la charge maximale (voir le tableau des pressions de gonflage des pneus dans la trappe du réservoir) (> page 372).

Tenez compte du fait que le PARKTRONIC (> page 203) et l'avertisseur d'angle mort (> page 220) ne sont pas disponibles ou ne le sont que de manière limitée lorsqu'une remorque est tractée.

- ❗ La hauteur de la rotule varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez si nécessaire une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

Vous trouverez les cotes de montage et les charges sous « Caractéristiques techniques » (> page 417).

Recommandations pour la conduite

i Tenez également compte des remarques relatives à la stabilisation de la remorque avec l'ESP® (▷ page 75).

La vitesse maximale autorisée pour les attelages dépend du type de remorque. Avant de prendre la route, consultez les documents de la remorque pour connaître la vitesse maximale autorisée pour votre remorque. Tenez également compte de la vitesse maximale prescrite par la loi dans le pays où vous vous trouvez.

Pour certains véhicules Mercedes-Benz, une charge plus élevée sur l'essieu arrière est autorisée lors de la traction d'une remorque. Consultez le chapitre « Caractéristiques techniques » pour déterminer si cela est valable pour votre véhicule. Toutefois, pour des raisons de droit d'homologation, vous n'êtes pas autorisé à rouler à plus de 100 km/h avec l'attelage dès lors que la charge sur l'essieu arrière est légèrement plus élevée. Cela vaut également dans les pays dans lesquels la vitesse maximale autorisée pour les attelages est supérieure à 100 km/h.

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment et consomme plus de carburant.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Pour cela, il est nécessaire de sélectionner d'abord le programme de conduite manuel **M** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) (▷ page 171).

i Ceci est également valable lorsque vous avez activé le TEMPOMAT, le SPEEDTRO-NIC ou le DISTRONIC PLUS.

Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur et devez moins freiner pour maintenir la vitesse constante. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Si vous devez tout de même freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein mais par intervalles.

i Si vous appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur dans les descentes alors que le programme de conduite manuel **M** est momentanément activé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique), la boîte de vitesses automatique peut passer dans le dernier programme de conduite automatique activé (**E** ou **S**). La boîte de vitesses automatique peut engager un rapport supérieur. L'effet de frein moteur peut alors diminuer.

Conseils pour la conduite

Lorsque la remorque commence à louvoyer :

- ▶ N'accélérez en aucun cas.
- ▶ Ne contre-braquez pas.
- ▶ Freinez si nécessaire.
- Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez de freiner brusquement. Dans la mesure du possible, freinez d'abord légèrement pour que la remorque vienne en appui. Augmentez ensuite la force de freinage.
- L'aptitude au démarrage en côte indiquée est calculée en fonction du niveau de la mer. Lors de trajets en montagne, tenez compte du fait que la puissance du moteur et, par conséquent, l'aptitude du véhicule au démarrage en côte diminuent avec l'altitude.

Mise en position de la rotule

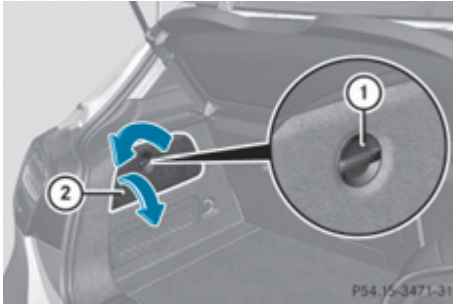
ATTENTION

Si vous déverrouillez la rotule ou que vous ne la verrouillez pas correctement lors du rabattement, elle bascule vers l'extérieur. Il y a risque de blessure dans la zone de basculement de la rotule.

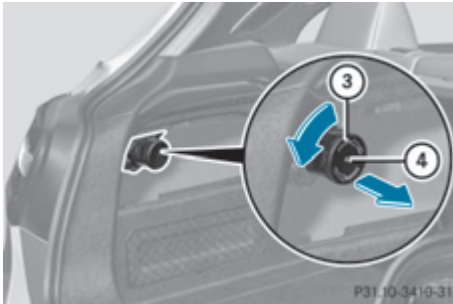
Déverrouillez la rotule uniquement lorsque la zone de basculement est dégagée. Lorsque vous rabattez la rotule, assurez-vous toujours qu'elle se verrouille.

Pour pouvoir tracter une remorque, vous devez d'abord mettre la rotule en position de remorquage.

La molette de déverrouillage se trouve derrière la garniture latérale gauche du coffre.



- **Ouverture du cache :** tournez la poignée (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, basculez le cache (2) vers le bas et retirez-le.



- Tirez la molette de déverrouillage (3) vers vous.
- Tournez la molette de déverrouillage (3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée. La rotule est déverrouillée et apparaît derrière le pare-chocs. Le voyant (4) clignote.



⚠ ATTENTION

Si la rotule n'est pas verrouillée, la remorque peut se détacher. Il y a risque d'accident. Verrouillez toujours la rotule conformément aux descriptions.

- Tirez la rotule dans le sens de la flèche avec la main jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée en position verticale. Le voyant (4) s'éteint. La prise électrique apparaît automatiquement.
- Le message **Dispositif attelage Contrôler verrouillage** est affiché sur le visuel multifonction tant que la rotule n'est pas verrouillée.
- Enlevez le capuchon de la rotule et rangez-le en lieu sûr.
- Assurez-vous que la rotule du dispositif d'attelage est propre et lubrifiée ou sèche (sans traces de graisse), conformément aux indications relatives à la remorque.

Attelage d'une remorque

- Assurez-vous que la boîte de vitesses se trouve sur **P**.
- Serrez le frein de stationnement électrique.
- Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule.
- Attelez la remorque.
- Etablissez la liaison électrique entre le véhicule et la remorque.
- Contrôlez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne.

La remorque est détectée uniquement si la liaison électrique a été établie correctement et si le système d'éclairage est en bon état. Le fonctionnement d'autres systèmes (ESP® ou PARKTRONIC, par exemple) en dépend.

Dételage d'une remorque

ATTENTION

Si vous dételez une remorque avec frein à inertie alors que celui-ci est serré, votre main peut être coincée entre le véhicule et le timon. Il y a risque de blessure.

Ne dételez pas une remorque lorsque le frein à inertie est serré.

! Ne dételez pas une remorque avec frein à inertie lorsque celui-ci est serré. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé suite à la détente du frein à inertie.

! Si un câble adaptateur a été monté, déposez-le avant de rabattre la rotule. Sinon, vous risquez d'endommager le pare-chocs arrière et le câble adaptateur.

- Assurez-vous que la boîte de vitesses se trouve sur **P**.
- Serrez le frein de stationnement électrique.
- Immobilisez la remorque pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- Débranchez le câble de la remorque, puis dételez la remorque.

Rabatement de la rotule

ATTENTION

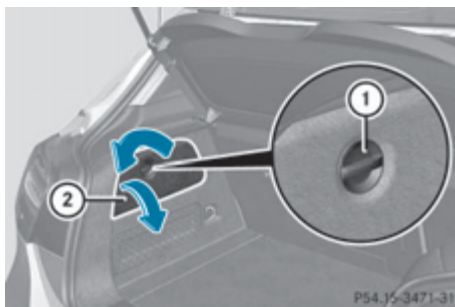
Si vous déverrouillez la rotule ou que vous ne la verrouillez pas correctement lors du rabatement, elle bascule vers l'extérieur. Il y a risque de blessure dans la zone de basculement de la rotule.

Déverrouillez la rotule uniquement lorsque la zone de basculement est dégagée. Lorsque

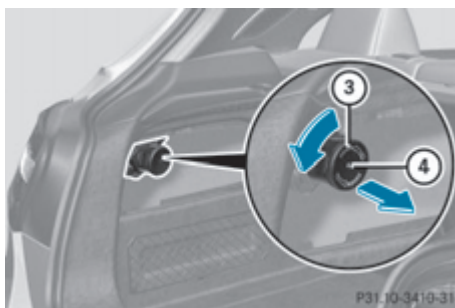
vous rabattez la rotule, assurez-vous toujours qu'elle se verrouille.

- Rabattez la rotule lorsque vous n'utilisez pas le dispositif d'attelage.
- Emboîtez le capuchon sur la rotule.

La molette de déverrouillage se trouve derrière la garniture latérale gauche du coffre.



- **Ouverture du cache :** tournez la poignée ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, basculez le cache ② vers le bas et retirez-le.



- Tirez la molette de déverrouillage ③ vers vous.
 - Tournez la molette de déverrouillage ③ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- La rotule est déverrouillée et apparaît derrière le pare-chocs. Le voyant ④ clignote.



- Poussez la rotule dans le sens de la flèche avec la main jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée derrière le pare-chocs. Le voyant ④ s'éteint et le message disparaît du visuel multifonction.

Alimentation électrique de la remorque

- ❗ L'alimentation permanente vous permet de raccorder des accessoires dont la puissance n'est pas supérieure à 240 W et l'alimentation commutée par l'intermédiaire du contacteur d'allumage des accessoires dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W.

Vous ne devez pas charger une batterie de remorque avec cette alimentation.

- **Mise en marche et arrêt de l'alimentation électrique commutée :** tournez la clé en position **2** ou **0** dans le contacteur d'allumage.

La prise de remorque de votre véhicule est câblée d'usine pour fournir une alimentation permanente ainsi qu'une alimentation commutée par l'intermédiaire du contacteur d'allumage.

L'alimentation permanente est disponible au niveau de la broche 9 de la prise.

L'alimentation commutée par l'intermédiaire du contacteur d'allumage est disponible au niveau de la broche 10 de la prise.

L'alimentation permanente de la remorque est coupée lorsque la tension de bord est trop faible, et au plus tard après 6 heures.

Pour de plus amples informations sur l'installation du système électrique de la remorque, adressez-vous à un atelier qualifié.

Contrôle de défaillance des ampoules LED

- ❗ Un message de défaut peut apparaître sur le visuel multifonction bien que les ampoules LED montées sur la remorque fonctionnent correctement. L'affichage du message de défaut peut être dû au fait que le courant minimum de 50 mA n'est pas atteint.

Pour pouvoir détecter de manière sûre une défaillance des ampoules, un courant minimum de 50 mA par groupe de LED de l'éclairage de la remorque doit être garanti.

Remorque avec fiche à 7 pôles

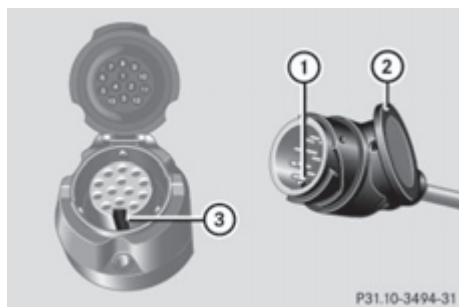
Remarques générales

Remorque avec fiche à 7 pôles : vous pouvez brancher la fiche dans la prise à 13 pôles qui se trouve sur la rotule par l'intermédiaire d'un adaptateur ou, si nécessaire, d'un câble adaptateur. Vous pouvez vous procurer ces 2 composants dans un atelier qualifié.

Montage de l'adaptateur

- ❗ Veillez à ce que le câble soit suffisamment lâche pour ne pas être arraché dans les virages.

- ❗ Si un câble adaptateur a été monté, déposez-le avant de rabattre la rotule. Sinon, vous risquez d'endommager le pare-chocs arrière et le câble adaptateur.



- Soulevez le couvercle de la prise.
- Branchez la fiche en engageant pour cela l'ergot ① dans la rainure ③ de la prise. Tournez l'accouplement à baïonnette ② dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Emboîtez le couvercle.
- Si vous utilisez un câble adaptateur, fixez-le à la remorque avec des serre-câbles.

Informations utiles	232
Consignes de sécurité importantes	232
Affichages et éléments de commande	232
Menus et sous-menus	236
Messages sur le visuel	259
Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments	296

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION

Si le combiné d'instruments tombe en panne ou en cas de défaut, vous ne pouvez pas détecter les limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Il y a risque d'accident.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

L'ordinateur de bord affiche sur le visuel multifonction uniquement les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue. Sinon, vous risquez de provoquer un accident.

Pour avoir une vue d'ensemble de la situation, tenez compte de l'illustration du combiné d'instruments (▷ page 31).

Affichages et éléments de commande

Eclairage des instruments

Le variateur de luminosité vous permet de régler l'éclairage du combiné d'instruments, des visuels et des éléments de commande dans l'habitacle.

Le variateur de luminosité se trouve en bas à gauche sur le combiné d'instruments (▷ page 31).

► Tournez le variateur de luminosité vers la droite ou vers la gauche.

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur ,  ou , la régulation de la luminosité s'effectue en fonction de la luminosité ambiante.

i Le capteur de luminosité qui se trouve sur le combiné d'instruments régule automatiquement la luminosité sur le visuel multifonction.

Lorsqu'il fait jour, les affichages sur le combiné d'instruments ne sont pas éclairés.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

ATTENTION

Si vous ouvrez le capot en cas de surchauffe du moteur ou d'incendie dans le compartiment moteur, vous risquez d'entrer en con-

tact avec des gaz chauds ou autres ingrédients ou lubrifiants qui s'échappent. Il y a risque de blessure.

En cas de surchauffe, laissez le moteur refroidir avant d'ouvrir le capot. En cas d'incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot fermé et prévenez les pompiers.

L'indicateur de température du liquide de refroidissement se trouve à droite sur le combiné d'instruments.

Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 120 °C.

Lorsque la température extérieure est élevée ou que vous roulez en montagne, la température du liquide de refroidissement peut grimper jusqu'en haut de l'échelle.

Compte-tours

! Ne faites pas tourner le moteur dans la plage de surrégime, sous peine de l'endommager.

La zone rouge du compte-tours indique un surrégime du moteur.

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge est atteinte.

Indicateur de température extérieure

Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

L'indicateur de température extérieure se trouve sur le visuel multifonction.

Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.

Segments du tachymètre

Sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS, le tachymètre est doté de segments.

Les segments qui s'allument sur le tachymètre indiquent la plage de vitesse disponible.

- TEMPOMAT activé (▷ page 185) :

Les segments compris entre la vitesse mémorisée et la vitesse maximale sont allumés.

- SPEEDTRONIC variable activé (▷ page 189) :

Les segments compris entre le début de l'échelle et la limite de vitesse mémorisée sont allumés.

- DISTRONIC PLUS activé (▷ page 190) :

1 ou 2 segments dans la zone de la vitesse mémorisée sont allumés.

- DISTRONIC PLUS détecte un véhicule qui vous précède :

Les segments compris entre la vitesse du véhicule qui vous précède et la vitesse mémorisée sont allumés.

Utilisation de l'ordinateur de bord

Vue d'ensemble



- ①

Visuel multifonction
- ②

Mise en marche du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)
- ③

Groupe de touches droit
- ④

Groupe de touches gauche
- ⑤

Touche Retour

► **Activation de l'ordinateur de bord :** tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.

Les touches du volant multifonction permettent de commander les affichages sur le visuel multifonction et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.

Groupe de touches gauche



- Affichage de la barre de menus et sélection d'un menu



Pression brève :

- Navigation à l'intérieur d'une liste
 - Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction
 - Dans le menu **Audio** : sélection d'une station mémorisée, d'un titre audio ou d'une scène vidéo
 - Dans le menu **Tél** (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone



Pression longue :

- Dans le menu **Audio** : sélection de la station suivante ou précédente, sélection d'un titre audio ou d'une scène vidéo avec le défilement rapide
 - Dans le menu **Tél** (téléphone) : lancement du défilement rapide des entrées du répertoire téléphonique



- Confirmation de la sélection et du message
 - Dans le menu **Tél** (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et lancement de la composition du numéro sélectionné
 - Dans le menu **Audio** : arrêt de la recherche des stations à la station souhaitée

Groupe de touches droit

	• Refus d'un appel ou fin de communication • Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel
	• Lancement ou prise d'un appel • Passage à la mémoire de répétition d'appel
 	• Réglage du volume sonore
	• Désactivation et activation du son

Touche Retour

	Pression brève : • Retour • Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique) • Masquage des messages sur le visuel • Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel
	Pression longue : • Affichage de l'affichage standard du menu Trajet

Visuel multifonction



Visuel multifonction noir et blanc (exemple : véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

- ① Affichage permanent : température extérieure ou vitesse (▷ page 249)
- ② Heure
- ③ Champ de texte
- ④ Barre de menus
- ⑤ Programme de conduite (▷ page 165)
- ⑥ Position de la boîte de vitesses (▷ page 165)



Visuel multifonction couleur (exemple : véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

- ① Affichage permanent : température extérieure ou vitesse (▷ page 249)
- ② Heure
- ③ Champ de texte
- ④ Barre de menus
- ⑤ Programme de conduite (▷ page 165)
- ⑥ Position de la boîte de vitesses (▷ page 165)

► **Affichage de la barre de menus ④ :**
appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant.

La barre de menus ④ disparaît au bout de quelques secondes.

Le champ de texte ③ affiche le menu ou le sous-menu sélectionné et vous permet de prendre connaissance des messages.

i Vous pouvez régler l'heure par l'intermédiaire du système audio ou de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

Les informations suivantes peuvent être affichées sur le visuel multifonction :

- † Recommandation de changement de rapport dans le cas d'une boîte de vitesses mécanique (▷ page 164) ou d'une boîte

de vitesses automatique (▷ page 171)



Aide active au stationnement (▷ page 206)



TEMPOMAT (▷ page 185)



SPEEDTRONIC (▷ page 188)



Assistant adaptatif des feux de route (▷ page 120)



Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (▷ page 158)



Fonction HOLD (▷ page 199)

120 km/h! Dépassement de la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays)

Menus et sous-menus

Vue d'ensemble des menus

Utilisation de l'ordinateur de bord (▷ page 234)

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez afficher les menus suivants :

- Menu **Trajet** (▷ page 237)
- Menu **Navi** (messages de navigation) (▷ page 238)
- Menu **Audio** (▷ page 240)
- Menu **Tél** (téléphone) (▷ page 241)
- Menu **Assist.** (assistance) (▷ page 243)
- Menu **Mainten.** (▷ page 247)
- Menu **Régla.** (réglages) (▷ page 248)
- Menu **AMG** sur les véhicules AMG (▷ page 256)

Les affichages pour les menus **Audio**, **Navi** et **Tél** présentent des différences minimes selon que le véhicule est équipé d'un système audio ou de COMAND Online. Les exemples qui figurent dans la présente notice d'utilisation sont valables pour les véhicules équipés de COMAND Online.

Menu Trajet

Affichage standard



Affichage standard (exemple : visuel multifonction couleur)

- Maintenez la touche du volant enfoncée jusqu'à ce que le menu **Trajet** avec le totalisateur journalier ① et le totalisateur général ② apparaisse.

Ordinateur de bord « Depuis départ » ou « Depuis remise 0 »



Ordinateur de bord « Depuis départ » (exemple : visuel multifonction couleur)

- ① Distance parcourue
- ② Temps
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Consommation moyenne de carburant

- Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner **Depuis départ** ou **Depuis remise 0**.

Les valeurs affichées dans le sous-menu **Depuis départ** sont calculées depuis le début du trajet, celles affichées dans le sous-menu **Depuis remise 0** depuis la dernière remise à zéro (▷ page 238) du sous-menu.

Les valeurs affichées sous **Depuis départ** reviennent automatiquement à zéro

- si le contact est coupé pendant plus de 4 heures
- après 999 heures
- après 9 999 kilomètres

Les valeurs affichées sous **Depuis remise 0** reviennent automatiquement à zéro après 9 999 heures ou 99 999 kilomètres.

Affichage ECO



Affichage ECO (exemple : visuel multifonction couleur)

L'affichage ECO n'est pas disponible sur les véhicules AMG.

- Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner **INDICAT. ECO**.

Si le contact est coupé pendant plus de 4 heures, les valeurs affichées dans l'affichage ECO reviennent automatiquement à zéro.

Pour de plus amples informations sur l'affichage ECO, voir (▷ page 181).

Affichage de l'autonomie et de la consommation actuelle de carburant



Autonomie et consommation actuelle de carburant (exemple : visuel multifonction couleur)

- Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner l'autonomie approximative et la consommation actuelle de carburant (sauf sur les véhicules AMG).

L'autonomie approximative est déterminée sur la base de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de votre style de conduite. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement .

Tachymètre numérique



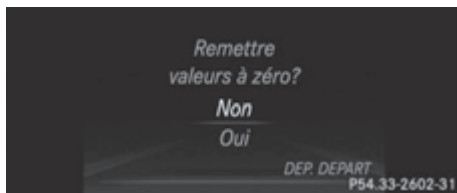
Tachymètre numérique (exemple : visuel multifonction couleur)

- ① Recommandation de changement de rapport, boîte de vitesses mécanique (▷ page 164) ou boîte de vitesses automatique (▷ page 171)
- ② Tachymètre numérique

La recommandation de changement de rapport ① n'est pas affichée sur les véhicules AMG.

- Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner le tachymètre numérique.

Remise à zéro des valeurs



Remise à zéro des valeurs affichées sous « Depuis départ » (exemple : visuel multifonction couleur)

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes :

- Totalisateur journalier
- Ordinateur de bord « Depuis départ »
- Ordinateur de bord « Depuis remise à 0 »
- Affichage ECO
- Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner la fonction que vous souhaitez remettre à zéro.
- Appuyez sur la touche .
- Appuyez sur la touche pour sélectionner **Oui**, puis confirmez avec .

i Lorsque vous remettez à zéro les valeurs de l'« affichage ECO », les valeurs affichées sous « Depuis départ » reviennent également à zéro. Lorsque vous remettez à zéro les valeurs affichées sous « Depuis départ », les valeurs de l'« affichage ECO » reviennent également à zéro.

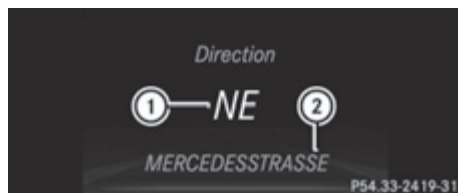
Menu Navigation

Affichage des messages de navigation

- Mettez le système audio ou COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Navi**.

Dans le menu **Navi**, le visuel multifonction affiche les messages de navigation. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation spécifique.

Guidage désactivé



Guidage désactivé (exemple : visuel multifonction couleur)

- ① Direction de marche
- ② Route actuelle

Guidage activé

Aucune manœuvre annoncée



Aucune manœuvre annoncée (exemple : visuel multifonction couleur)

- ① Distance à parcourir jusqu'à la destination
- ② Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
- ③ Route actuelle
- ④ Symbole correspondant à « suivre le tracé de la route »

Manœuvre annoncée sans recommandation de voie de circulation



Manœuvre annoncée sans recommandation de voie de circulation (exemple : visuel multifonction couleur)

- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Symbole indiquant la manœuvre

Lorsqu'une manœuvre est annoncée, un affichage graphique de la distance ② apparaît à côté du symbole pour la manœuvre ③. Ce dernier diminue par le bas au fur et à mesure que vous approchez du point de manœuvre annoncé.

Manœuvre annoncée avec recommandation de voie de circulation



Manœuvre annoncée avec recommandation de voie de circulation (exemple : visuel multifonction couleur)

- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Voie recommandée et voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre
- ④ Voie à éviter
- ⑤ Voie possible
- ⑥ Symbole indiquant la manœuvre

Si la route comporte plusieurs voies de circulation et que la carte numérique contient les données correspondantes, le système affiche une recommandation concernant la voie à emprunter pour les prochaines manœuvres. D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant la manœuvre.

Voie recommandée ③ : vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.

Voie à éviter ④ : vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

Voie possible ⑤ : vous pouvez rester sur cette voie uniquement pour effectuer la prochaine manœuvre.

Autres affichages de statut du système de navigation

-  : vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.
- **Nouvel itinéraire...** ou **Calcul itinéraire** : le système calcule un nouvel itinéraire.
- **Pas de carte** ou **Route inconnue** : la position du véhicule se trouve en dehors des limites de la zone couverte par la carte numérique (position Off Map).
- **Pas d'itinéraire** : aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.

Menu Audio

Sélection des stations radio



Station radio (exemple : visuel multifonction couleur)

- ① Gamme d'ondes
- ② Station avec position mémoire

La position mémoire n'est affichée que si la station ② est mémorisée.

- Mettez le système audio ou COMAND Online en marche et sélectionnez Radio (voir la notice d'utilisation spécifique).
- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Audio**.
- **Sélection d'une station mémorisée** : appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .
- **Sélection d'une station dans la liste des stations** : appuyez longuement sur la touche  ou la touche .

Lorsque le système ne capte pas de liste de stations :

- **Sélection d'une station avec la recherche des stations** : appuyez longuement sur la touche  ou la touche .

- ❗ Changement de la gamme d'ondes et mémorisation des stations (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ❗ Mode Radio DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting), voir la notice d'utilisation spécifique.

Utilisation de lecteurs audio ou de supports de données audio



Affichage pour le changeur de CD/DVD (exemple : visuel multifonction couleur)

① Titre en cours de lecture

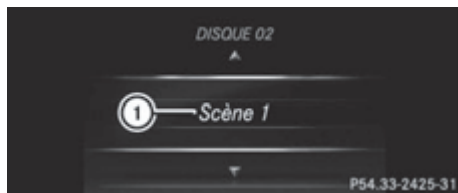
En fonction de l'équipement du véhicule, les fichiers audio peuvent être lus à partir de différents lecteurs audio ou supports de données audio.

- ▶ Mettez le système audio ou COMAND Online en marche et activez le mode CD/DVD audio ou MP3 (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Audio**.
- ▶ **Sélection du titre suivant ou précédent :** appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.
- ▶ **Sélection d'un titre dans la liste des titres (défilement rapide) :** maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ appuyée jusqu'à ce que vous obteniez le titre souhaité ①.

Si vous maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ enfoncée, le défilement rapide s'accélère après un court instant. Cette fonction n'est pas disponible sur tous les lecteurs audio ou supports de données audio.

Lorsque des informations sur les titres sont enregistrées sur le lecteur audio ou sur le support de données audio, le numéro et le nom du titre apparaissent sur le visuel multifonction. Lorsqu'une source audio externe est raccordée (mode **AUX** audio), le titre en cours de lecture n'est pas affiché.

Lecture des DVD vidéo



Affichage pour le changeur de CD/DVD (exemple : visuel multifonction couleur)

- ▶ Mettez le système audio ou COMAND Online en marche et sélectionnez DVD vidéo (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Audio**.
- ▶ **Sélection de la scène suivante ou précédente :** appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.
- ▶ **Sélection d'une scène dans la liste des scènes (défilement rapide) :** maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ appuyée jusqu'à ce que vous obteniez la scène souhaitée ①.

Menu Téléphone

Introduction

⚠ ATTENTION

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions

légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- Mettez le téléphone portable et le système audio ou COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- Placez votre téléphone portable dans le réceptacle (▷ page 324) ou établissez une connexion Bluetooth® avec le système audio ou COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).
- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Tél**.

Un des messages suivants apparaît ensuite sur le visuel multifonction :

- **Entrer code PIN** : le téléphone portable se trouve dans le réceptacle et le code PIN n'a pas encore été entré.

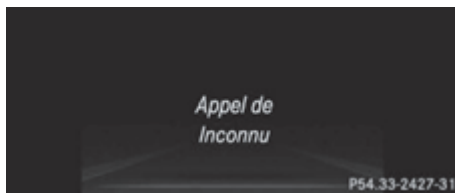
Si vous entrez le code PIN par l'intermédiaire du téléphone portable, du système LINGUATRONIC, du système audio ou de COMAND Online, le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur.

- **Téléphone prêt à fonctionner** ou le nom de l'opérateur de téléphonie mobile : le téléphone portable a trouvé un réseau et est opérationnel.
- **Téléphone No Service** : aucun réseau n'est disponible ou le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur.

i Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement d'un téléphone portable via Bluetooth®,

- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz
- consultez le site Internet <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Prise d'un appel



Appel entrant (exemple : visuel multifonction couleur)

- Appuyez sur la touche du volant pour prendre l'appel.

Si vous recevez un appel pendant que vous vous trouvez dans le menu **Tél**, un message apparaît sur le visuel multifonction.

Vous pouvez prendre un appel même si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Tél**.

Refus d'un appel ou fin de communication

- Appuyez sur la touche du volant.

Vous pouvez refuser un appel ou mettre fin à une communication même si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Tél**.

Sélection d'une entrée du répertoire téléphonique

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Tél**.
- Appuyez sur la touche ▲, ▼ ou **OK** pour sélectionner le répertoire téléphonique.

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le nom souhaité.

Pour lancer le défilement rapide, appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pendant plus de 1 seconde.

Le défilement rapide s'arrête dès que vous relâchez la touche ou que la fin de la liste est atteinte.

- **Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour un nom** : appuyez sur

la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.

ou

- **Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour un nom :** appuyez sur la touche  ou la touche  pour afficher les numéros de téléphone.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le numéro souhaité.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.

ou

- **Si vous ne souhaitez pas effectuer l'appel :** appuyez sur la touche  ou la touche .

Répétition d'appel

L'ordinateur de bord enregistre dans la mémoire de répétition d'appel les derniers noms ou numéros de téléphone composés.

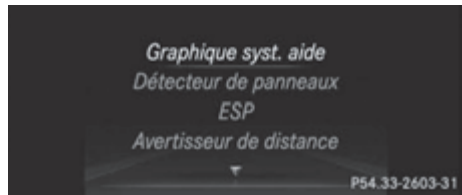
- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Tél.**
- Appuyez sur la touche  pour accéder à la mémoire de répétition d'appel.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le nom ou le numéro de téléphone recherché.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.

ou

- **Si vous ne souhaitez pas effectuer l'appel :** appuyez sur la touche  ou la touche .

Menu Assistance

Introduction



Affichage avec les menus Assistance (exemple : visuel multifonction couleur)

Le menu **Assist.** vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Affichage de la vue d'ensemble de l'état des systèmes (uniquement sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc) (▷ page 244)
- Affichage de l'affichage graphique de la distance (uniquement sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc) (▷ page 244)
- Affichage du graphique du système d'aide (uniquement sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur) (▷ page 244)
- Affichage du rappel de limitation de vitesse (▷ page 245) (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc) et activation et désactivation de la fonction d'avertissement du rappel de limitation de vitesse (▷ page 245)
- Activation et désactivation de l'ESP® (▷ page 245)
- Activation et désactivation de l'avertisseur de distance (▷ page 246)
- Activation et désactivation du système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ page 246)
- Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST (▷ page 247)
- Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort (▷ page 247)
- Activation et désactivation de l'assistant de trajectoire (▷ page 247)

Vue d'ensemble de l'état des systèmes

Etats des systèmes est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Etats des systèmes**.

► Appuyez sur la touche .

Etats des systèmes affiche le statut et/ou vous fournit des informations sur les systèmes d'aide à la conduite ou systèmes de sécurité active suivants :

- Essuie-glace arrière (▷ page 128)
- ATTENTION ASSIST (▷ page 216)
- Assistant de trajectoire (▷ page 222)
- Rappel de limitation de vitesse (▷ page 218)
- Avertisseur de distance (▷ page 67)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ page 70)

Affichage graphique de la distance

Le **Graph. distance** est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur.

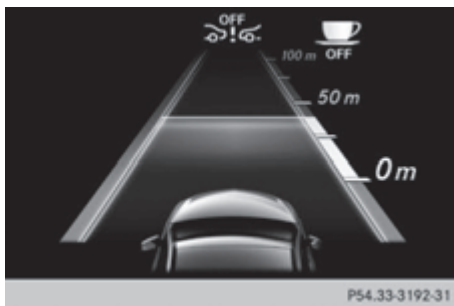
► Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Graph. distance**.

► Appuyez sur la touche .

L'affichage graphique de la distance du DISTRONIC PLUS apparaît sur le visuel multifonction (▷ page 197).

Graphique du système d'aide



Le **Graphique syst. aide** est disponible uniquement sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Graphique syst. aide**.

► Appuyez sur la touche .

L'affichage de la distance du DISTRONIC PLUS apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

Le graphique du système d'aide affiche le statut et/ou vous fournit des informations sur les systèmes d'aide à la conduite ou systèmes de sécurité active suivants :

- DISTRONIC PLUS (▷ page 197)
- ATTENTION ASSIST (▷ page 216)
- Assistant de trajectoire (▷ page 222)
- Rappel de limitation de vitesse (▷ page 218)
- Avertisseur de distance du COLLISION PREVENTION ASSIST (▷ page 67)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ page 70)
- Essuie-glace arrière (▷ page 128)

Rappel de limitation de vitesse

Affichage du rappel de limitation de vitesse

Uniquement sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Rappel vitesse**.
- Appuyez sur la touche .
Dans certaines conditions (▷ page 218), le visuel multifonction affiche une limite de vitesse qui a été détectée.

Activation et désactivation de la fonction d'avertissement du rappel de limitation de vitesse

Uniquement sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Rappel vitesse**.
- Appuyez sur la touche .
Le visuel multifonction affiche le rappel de limitation de vitesse.
- Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- **Activation et désactivation**: appuyez sur la touche .

Lorsque la fonction d'avertissement du rappel de limitation de vitesse est activée, le symbole  est affiché dans la vue d'ensemble de l'état des systèmes sur le visuel multifonction.

Si la fonction d'avertissement du rappel de limitation de vitesse est activée, toute limite de vitesse détectée est affichée automatiquement pendant 5 secondes. Pen-

dant ce temps, les autres affichages sur le visuel multifonction sont masqués.

Activation et désactivation de la fonction d'avertissement du rappel de limitation de vitesse

Uniquement sur les véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Rappel vitesse**.
- Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- **Activation et désactivation**: appuyez sur la touche .

Lorsque la fonction d'avertissement du rappel de limitation de vitesse est activée, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide.

Si la fonction d'avertissement du rappel de limitation de vitesse est activée, toute limite de vitesse détectée est affichée automatiquement pendant 5 secondes. Pendant ce temps, les autres affichages sur le visuel multifonction sont masqués.

Désactivation et activation de l'ESP®

Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » qui figure dans la description de l'ESP (▷ page 71).

ATTENTION

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Désactivation et activation de l'ESP® sur les véhicules AMG (▷ page 73).

Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (▷ page 71).

- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **ESP**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.

- ▶ **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche .
Si le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé alors que le moteur tourne, c'est que l'ESP® est désactivé.

Si les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence, c'est que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte (▷ page 301).

Tenez compte des remarques relatives aux messages qui peuvent s'afficher sur le visuel (▷ page 260).

Activation et désactivation de l'avertisseur de distance

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Avertisseur de distance**.

- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche .
Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : lorsque l'avertisseur de distance est activé, le symbole  apparaît dans la vue d'ensemble de l'état des systèmes sur le visuel multifonction.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : lorsque l'avertisseur de distance est désactivé, le symbole  apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

Pour de plus amples informations sur l'avertisseur de distance, voir (▷ page 67).

Activation et désactivation du système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Collision Prevent. Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche .
Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : lorsque le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est activé, le symbole  apparaît dans la vue d'ensemble de l'état des systèmes sur le visuel multifonction.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : lorsque le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est désactivé, le symbole  apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

Pour de plus amples informations sur le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, voir (▷ page 70).

Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Attention Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation** : appuyez de nouveau sur la touche .
Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : lorsque l'ATTENTION ASSIST est activé, le symbole  apparaît dans la vue d'ensemble de l'état des systèmes sur le visuel multifonction.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

Pour de plus amples informations sur le système ATTENTION ASSIST, voir (▷ page 216).

Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Avertisseur angle mort**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation** : appuyez de nouveau sur la touche .

Pour de plus amples informations sur l'avertisseur d'angle mort, voir (▷ page 220).

Lorsque le message **Avertisseur angle mort Capteurs désactivés** apparaît, cela signifie que le système de capteurs radar est désactivé.

- ▶ Activez les capteurs radar (▷ page 253).

Activation et désactivation de l'assistant de trajectoire

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Assistant de trajectoire**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler **Désactivé**, **Standard** ou **Adaptatif**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour mémoriser le réglage.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : lorsque l'assistant de trajectoire est activé, le symbole  apparaît dans la vue d'ensemble de l'état des systèmes sur le visuel multifonction.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : lorsque l'assistant de trajectoire est activé, les marques de délimitation de la voie sont représentées par des lignes claires dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

Pour de plus amples informations sur l'assistant de trajectoire, voir (▷ page 222).

Menu Maintenance



Affichage du menu Maintenance (exemple : visuel multifonction couleur)

Le menu **Mainten.** vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Affichage des messages enregistrés dans la mémoire des messages (▷ page 259)
- Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus (▷ page 375)
- Contrôle électronique de la pression des pneus (▷ page 375)
- Affichage de l'échéance d'un service de maintenance (▷ page 334)

Menu Réglages

Introduction



Affichage avec les menus Réglages (exemple : visuel multifonction couleur)

Le menu **Régla.** vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Modification des réglages du combiné d'instruments
- Modification des réglages de l'éclairage
- Modification des réglages du véhicule
- Modification des réglages du chauffage additionnel (▷ page 253)
- Modification des réglages confort
- Retour aux réglages d'usine

Combiné d'instruments

Sélection de l'unité d'affichage de la distance

Vous pouvez déterminer l'unité d'affichage (kilomètres ou miles) de certaines valeurs sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Régla.**
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instruments.**
- ▶ Appuyez sur pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner la fonction **Unité d'affichage tachym./totalisateur:.** Le réglage sélectionné (**km** ou **miles**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche pour modifier le réglage.

L'unité de distance est valable pour

- le tachymètre numérique du menu **Trajet**
- le totalisateur général et le totalisateur journalier
- l'ordinateur de bord
- la consommation instantanée et l'autonomie
- les messages de navigation du menu **Navi**
- le TEMPOMAT
- le SPEEDTRONIC
- le DISTRONIC PLUS
- l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Activation et désactivation du tachymètre additionnel

La fonction **Tachym. addit. [mph]:** ou **Tachym. addit. [km/h]:** (véhicules pour le Royaume-Uni) vous permet de déterminer si le visuel multifonction doit afficher la vitesse en **mph** ou en **km/h** à la place de la température extérieure dans la zone de statut.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instruments**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Tachym. addit. [mph]:** ou **Tachym. addit. [km/h]:** (Royaume-Uni).
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

Sélection de l'affichage permanent

Vous pouvez déterminer si le visuel multifonction doit afficher en permanence la température extérieure ou la vitesse.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instruments**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Affichage permanent**.
Le réglage sélectionné **Température extér.** ou **Tachym. addit. [mph]/Tachym. addit. [km/h]** (véhicules pour le Royaume-Uni) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

i La vitesse est affichée en mph ou en km/h (Royaume-Uni).

Eclairage

Activation et désactivation de l'éclairage de jour

La fonction **Eclairage de jour** peut uniquement être réglée lorsque le moteur est arrêté.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Eclairage de jour**.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : si la fonction **Eclairage de jour** est activée, le faisceau lumineux et le symbole  sont affichés en orange sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

Pour de plus amples informations sur l'éclairage de jour, voir (▷ page 115).

Activation et désactivation de l'Intelligent Light System

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Intelligent Light System**.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.

Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : si la fonction **Intelligent Light System** est activée, le faisceau lumineux et le symbole  sont affichés en orange sur le visuel multifonction.

- Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Lorsque vous activez la fonction **Intelligent Light System**, vous activez également les fonctions suivantes :

- Eclairage d'autoroute
- Eclairage actif dans les virages
- Eclairage d'intersection
- Eclairage antibrouillard à fonction étendue

Lorsque vous réglez les feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche, le visuel multifonction affiche dans le sous-menu **Eclairage** le message **Intell. Light System: système ne fonct. pas Inactif qd circulation à gauche** ou le message **Intell. Light System: système ne fonct. pas Inactif qd circulation à droite** à la place de la fonction **Intelligent Light System** (▷ page 250). Pour de plus amples informations sur l'Intelligent Light System, voir (▷ page 119).

Réglage des feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla.**
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage.**
- Appuyez sur  pour confirmer.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Feux croisement Réglage pour.**
Le réglage sélectionné **circulation à droite** ou **circulation à gauche** apparaît.
- Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.
Si vous modifiez le réglage, la modification ne sera effective qu'au prochain arrêt du véhicule.

Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés de l'Intelligent Light System.

Cette fonction vous permet de commuter entre les feux de croisement symétriques et asymétriques (▷ page 114).

Lorsque vous réglez les feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche, l'éclairage d'autoroute et l'éclairage antibrouillard à fonction étendue ne sont pas disponibles.

Vous pouvez également faire régler les feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla.**
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage.**
- Appuyez sur  pour confirmer.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Eclair. ambiance Luminosité:** (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc) ou **Luminosité ambiante** (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur).
Le réglage sélectionné apparaît.
- Appuyez sur  pour modifier le réglage.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler la luminosité entre **Dés-activé** et **Niveau 5** (clair).
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour mémoriser le réglage.

Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante et de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Si vous activez la fonction **Eclair. zone envir.** et que le commutateur d'éclairage se trouve sur , les fonctions suivantes sont activées dans l'obscurité :

• Eclairage de la zone environnante :

L'éclairage extérieur s'éteint 40 secondes après le déverrouillage du véhicule avec la clé. Au démarrage du moteur, l'éclairage de la zone environnante est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé (▷ page 115).

• Extinction temporisée de l'éclairage extérieur :

L'éclairage extérieur s'éteint 60 secondes après que vous avez arrêté le moteur. Si vous fermez toutes les portes et le hayon, l'éclairage extérieur s'éteint au bout de 15 secondes.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla.**
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage.**
- Appuyez sur  pour confirmer.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Eclair. zone envir.**
Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : si la fonction **Eclair. zone envir.** est activée, le faisceau lumineux et

la zone située autour du véhicule sont affichés en orange sur le visuel multifonction.

- Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Désactivation temporaire de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur :

- Avant de quitter le véhicule, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage.
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur est désactivée.

L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur sera réactivée au prochain démarrage du moteur.

i Lorsque l'éclairage de la zone environnante et l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur sont activés, les feux suivants s'allument en fonction de l'équipement du véhicule :

- Feux de position
- Projecteurs antibrouillards
- Feux de croisement
- Eclairage de jour
- Eclairage de la zone environnante dans les rétroviseurs extérieurs

Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

Si vous activez la fonction **Tempor. éclair. int.**, l'éclairage intérieur s'allume pendant 20 secondes après le retrait de la clé du contacteur d'allumage.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla.**
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage.**
- Appuyez sur  pour confirmer.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Tempor. éclair. int.**
Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : le réglage sélectionné (**activée** ou **désactivée**) apparaît.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : si la fonction **Tempor. éclair. int.** est activée, l'habitacle est affiché en orange sur le visuel multifonction.
- Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Véhicule

Réglage du SPEEDTRONIC permanent

La fonction **Limite (pneus hiver)** : vous permet de régler le SPEEDTRONIC permanent.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- Appuyez sur  pour confirmer.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Limite (pneus hiver)**.
Le réglage actuel apparaît.
- Appuyez sur  pour confirmer.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler le SPEEDTRONIC permanent par paliers de 10 (**240 km/h** à **160 km/h**). Si vous sélectionnez le réglage **désactivée**, vous désactivez le SPEEDTRONIC permanent.
- Appuyez sur la touche  pour enregistrer votre saisie.

Pour de plus amples informations sur le SPEEDTRONIC permanent, voir (▷ page 190).

Activation et désactivation du verrouillage automatique

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- Appuyez sur  pour confirmer.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Verrouill. portes automatique** : (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc) ou **Verrouillage autom.** (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur).
Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : si la fonction **Verrouillage autom.** est activée, les portes du véhicule sont affichées en orange sur le visuel multifonction.
- Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Si vous activez la fonction **Verrouill. portes automatique** : (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc) ou **Verrouillage autom.** (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur), votre véhicule se verrouille de manière centralisée à partir d'une vitesse de 15 km/h environ.

Pour de plus amples informations sur le verrouillage automatique, voir (▷ page 87).

Activation et désactivation de la confirmation sonore de fermeture

Si vous activez la fonction **Confirmation sonore fermeture** : (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc) ou **Conf. sonore fermeture** (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur), un signal sonore retentit lors du verrouillage du véhicule.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Confirmation sonore fermeture**: (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc) ou **Conf. sonore fermeture** (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur).
Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc: le réglage sélectionné (**activée** ou **désactivée**) apparaît.
Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur: si la fonction **Conf. sonore fermeture** est activée, le symbole  est affiché en orange sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

Activation et désactivation du système de capteurs radar

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Capteurs radar (cf. notice utilis.)**.
Le réglage sélectionné (**activés** ou **désactivés**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

Lorsque le système de capteurs radar est désactivé, l'avertisseur d'angle mort est désactivé (▷ page 220).

Chauffage

Chauffage additionnel en fonction d'une heure de départ

ATTENTION

Lorsque le chauffage additionnel est en marche, certaines parties du véhicule (du système d'échappement, par exemple) peuvent devenir brûlantes.

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer si elles entrent en contact avec

- des pièces brûlantes du système d'échappement
- les gaz d'échappement eux-mêmes

Il y a risque d'incendie.

Lorsque le chauffage additionnel est en marche, veillez à ce que

- des pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
- les gaz puissent s'échapper librement par la sortie d'échappement
- les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

! Le fonctionnement du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie du véhicule. Par conséquent, effectuez un long trajet au plus tard après avoir chauffé ou ventilé deux fois le véhicule.

Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'un chauffage additionnel (▷ page 146).

Le sous-menu **Chauffage** vous permet de sélectionner ou de modifier une heure de départ enregistrée.

La marche programmée du chauffage additionnel détermine l'heure d'enclenchement en fonction de la température extérieure afin que le véhicule soit chaud à l'heure de départ réglée. Lorsque l'heure de départ est atteinte, le chauffage additionnel fonctionne encore pendant 5 minutes, puis s'arrête. Le chauffage additionnel reprend le réglage de la tem-

pérature du climatiseur automatique THERMATIC ou du climatiseur automatique THERMOTRONIC.

Vous pouvez arrêter le chauffage additionnel avec la touche du chauffage additionnel qui se trouve sur la console centrale ou avec la télécommande.

- ❗ Mettez le chauffage additionnel en marche une fois par mois pendant 10 minutes environ.

Sélection de l'heure de départ ou désactivation de l'heure de départ sélectionnée

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl1a**.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Chauffage**.
- Appuyez sur  pour confirmer. Le réglage sélectionné apparaît.
- Appuyez sur  pour confirmer.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner une des 3 heures de départ ou **Présélection désact.** (pas d'horaire de marche programmée activé).
- Appuyez sur  pour confirmer. Lorsque vous sélectionnez une heure de départ, le voyant orange incorporé à la touche du chauffage additionnel s'allume.

Modification de l'heure de départ

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl1a**.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Chauffage**.
- Appuyez sur  pour confirmer. Le réglage sélectionné apparaît.
- Appuyez sur  pour confirmer.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Modifier A**, **Modifier B** ou **Modifier C**.

- Appuyez sur  pour confirmer. Vous pouvez modifier l'heure de départ.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'affichage à modifier (nombre des heures ou des minutes).
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler l'affichage sélectionné.
- Appuyez sur la touche  pour enregistrer votre saisie. Le voyant orange incorporé à la touche du chauffage additionnel s'allume.

Confort

Activation et désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl1a**.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Confort**.
- Appuyez sur  pour confirmer.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Ajustement ceinture**. Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc : le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît. Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur : si la fonction **Ajustement ceinture** est activée, la ceinture de sécurité est affichée en orange sur le visuel multifonction.
- Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Pour de plus amples informations sur l'ajustement des ceintures, voir (▷ page 49).

Activation et désactivation du rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage

Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés de la fonction Mémoires (▷ page 111).

Si vous activez la fonction **Rabatt. rétrov. au verrouillage:** (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc) ou **Rabatt. au verrouill.** (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur), les rétroviseurs extérieurs se rabattent dès que vous verrouillez le véhicule.

Les rétroviseurs extérieurs se déploient si vous déverrouillez le véhicule et ouvrez une porte.

Si vous avez activé la fonction **Rabatt. rétrov. au verrouillage:** (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc) ou **Rabatt. au verrouill.** (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur) et rabattez ensuite les rétroviseurs extérieurs avec la touche qui se trouve sur la porte (▷ page 108), ceux-ci ne se déploient pas automatiquement. Vous ne pouvez les déployer qu'en appuyant sur la touche qui se trouve sur la porte.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla.**
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Confort.**
 - ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Rabatt. rétrov. au verrouillage:** (véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc) ou **Rabatt. au verrouill.** (véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur).
- Véhicules équipés d'un visuel multifonction noir et blanc: le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.

Véhicules équipés d'un visuel multifonction couleur: si la fonction **Rabatt. au verrouill.** est activée, le rétroviseur extérieur du véhicule est affiché en orange sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

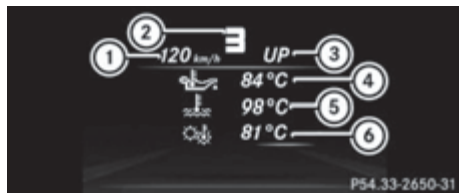
Retour aux réglages d'usine

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Réglages d'usine.**
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer. La fonction **Remettre à zéro tous les réglages?** apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Non** ou **Oui**.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer la sélection. Si vous avez sélectionné **Oui**, un message de confirmation apparaît sur le visuel multifonction.

Pour des raisons de sécurité, tous les réglages d'usine ne sont pas repris: la fonction **Limite (pneus hiver)** du SPEEDTRONIC permanent ne peut être réglée que dans le sous-menu **Véhicule**. Si vous voulez remettre à zéro la fonction **Eclairage de jour** du sous-menu **Eclairage**, tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.

Menu AMG (véhicules AMG)

Affichages AMG



- ① Tachymètre numérique
- ② Indicateur du rapport engagé
- ③ Indicateur de montée des rapports
- ④ Température de l'huile moteur
- ⑤ Température du liquide de refroidissement
- ⑥ Température de l'huile de boîte de vitesses

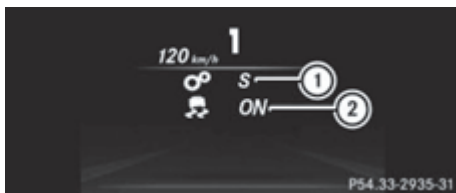
► Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **AMG**.

Le message de montée des rapports **UP** ③ vous indique que le moteur a atteint la plage de surrégime dans le programme de conduite manuel. Le message **UP** ③ masque les autres messages sur le visuel multifonction jusqu'à ce que vous ayez monté le rapport.

La température de l'huile moteur ④ est affichée en bleu tant que la température de l'huile moteur est inférieure à 80 °C. Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.

La température de l'huile ⑥ est affichée en bleu tant que la température de l'huile de boîte de vitesses est inférieure à 50 °C. Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.

SETUP



- ① Programme de conduite (**C/S/M**)
- ② Mode ESP® (**ON/OFF**) ou SPORT handling mode (**SPORT**)

Le menu **SETUP** vous indique le programme de conduite, le mode ESP® (régulation du comportement dynamique) et le SPORT handling mode.

► Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **AMG**.

► Appuyez sur la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu **SETUP**.

Chronomètre de course RACETIMER

Affichage et démarrage du chronomètre de course RACETIMER



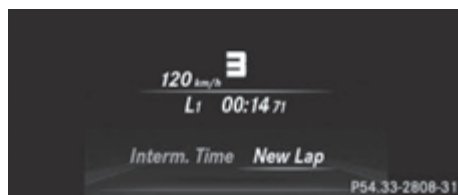
- ① Tour
- ② Chronomètre de course RACETIMER

Le chronomètre de course RACETIMER est prévu uniquement pour une utilisation sur des circuits automobiles délimités. N'utilisez pas cette fonction sur la voie publique.

Vous pouvez démarrer le chronomètre si le moteur tourne ou si la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le chronomètre.
- ▶ **Démarrage**: appuyez sur la touche  pour démarrer le chronomètre.

Affichage d'un temps intermédiaire



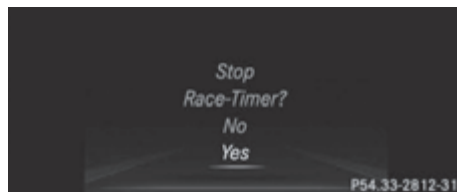
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Interm. Time**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer. Le temps intermédiaire est affiché pendant 5 secondes.

Démarrage d'un nouveau tour



- ① Chronomètre de course RACETIMER
- ② Temps au tour le plus rapide (Best Lap)
- ③ Tour
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer **New Lap**.
- ❶ Vous pouvez mémoriser 16 tours au maximum. Vous ne pouvez terminer le 16e tour qu'avec **Finish Lap**.

Arrêt du chronomètre de course RACETIMER



- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur le volant.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer **Yes**.

Si vous arrêtez le véhicule et que vous tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage, le chronomètre interrompt le chronométrage. Si vous tournez la clé en position **2** ou **3** dans le contacteur d'allumage et que vous confirmez **Start** en appuyant sur , le chronométrage reprend.

Remise à zéro du tour actuel

- ▶ Arrêtez le chronomètre de course RACETIMER.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Reset Lap**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour remettre le temps au tour à zéro.

Effacement de tous les tours



Si vous arrêtez le moteur, le chronomètre est remis à zéro au bout de 30 secondes. Tous les tours sont effacés.

Vous devez effacer l'ensemble des tours : il est impossible d'effacer seulement 1 tour. Lorsque vous avez chronométré 16 tours, vous n'avez pas besoin de remettre le tour actuel à zéro.

- Remettez à zéro le tour actuel.
- Appuyez sur **[OK]** pour confirmer **Reset**.
Le message **Reset Race Timer?** apparaît sur le visuel multifonction.
- Appuyez sur la touche **[▼]** pour sélectionner **Yes**, puis confirmez avec **[OK]**.
Tous les tours sont effacés.

Analyse globale



- ① Analyse globale du chronomètre de course RACETIMER
- ② Temps de trajet total
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Distance totale parcourue
- ⑤ Vitesse maximale

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 1 tour et si vous arrêtez le chronomètre.

- Appuyez sur la touche **[◀]** ou la touche **[▶]** du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- Appuyez sur la touche **[▲]** autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse globale.

Analyse par tour



- ① Tour
- ② Temps au tour
- ③ Vitesse moyenne au tour

- ④ Longueur du tour
- ⑤ Vitesse maximale pour le tour

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 2 tours et si vous arrêtez le chronomètre.

- Appuyez sur la touche **[◀]** ou la touche **[▶]** du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- Appuyez sur la touche **[▲]** autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse par tour.
Chaque tour est affiché dans un sous-menu propre. Vous pouvez identifier le tour le plus rapide par le clignotement du symbole ①.
- Appuyez sur la touche **[▲]** ou la touche **[▼]** pour sélectionner l'analyse pour un autre tour.

Messages sur le visuel

Remarques générales

Les messages apparaissent sur le visuel multifonction.

Les messages comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur le visuel multifonction.

Suivez les instructions données dans les messages et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore d'alerte ou d'une tonalité continue. Lorsque vous coupez le contact, tous les messages sont effacés, à l'exception de ceux à haut niveau de priorité. Ces derniers ne sont supprimés qu'une fois que la cause des défauts a été éliminée.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, tenez compte des remarques relatives à la fonction HOLD (▷ page 199) et au stationnement (▷ page 178).

Masquage des messages sur le visuel

- Pour masquer le message, appuyez sur la touche  ou la touche  du volant. Le message est masqué.

Les messages à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le visuel multifonction. Certains messages à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués.

Ils restent affichés sur le visuel multifonction jusqu'à ce que la cause des défauts ait été éliminée.

Mémoire des messages

L'ordinateur de bord transfère certains messages dans la **mémoire des messages**. Vous pouvez prendre connaissance des messages :

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Main-ten..**
Si des messages sont mémorisés, le message suivant, par exemple, apparaît sur le visuel multifonction : **2 messages.**
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'entrée, par exemple : **2 messages.**
- Appuyez sur  pour confirmer.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour faire défiler les messages sur le visuel.

Systèmes de sécurité

Messages sur le visuel



pas dispo. pr
l'instant cf.
notice d'utilisa-
tion

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ABS (système antiblocage de roues), l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le BAS (freinage d'urgence assisté), le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.

Il se peut que les feux stop adaptatifs et le COLLISION PREVENTION ASSIST/COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte , et qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

Causes possibles :

- L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.
 - Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse.

⚠

ATTENTION

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment.

Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Si le message reste affiché :

- Continuez de rouler prudemment.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.



ne fonctionnent
pas cf. notice
d'utilisation

L'ABS, l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que les feux stop adaptatifs et le COLLISION PREVENTION ASSIST/COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soient également en panne.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	En outre, les voyants d'alerte , ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.  ATTENTION Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque de dérapage et d'accident augmente. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. Il se peut que les feux stop adaptatifs et le COLLISION PREVENTION ASSIST/COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soient également en panne. En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé. L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple.  ATTENTION Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque de dérapage et d'accident augmente. ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment. Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles. Si le message reste affiché : ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	L'ESP[®], le BAS, le système PRE-SAFE[®], la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP[®] ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Il se peut que les feux stop adaptatifs et le COLLISION PREVENTION ASSIST/COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soient également en panne. En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.  ATTENTION Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Si l'ESP[®] n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque de dérapage et d'accident augmente. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
   ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	L'EBD (répartiteur électronique de freinage), l'ABS, l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Il se peut que les feux stop adaptatifs et le COLLISION PREVENTION ASSIST/COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soient également en panne. En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés et un signal d'alerte retentit. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.  ATTENTION Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque de dérapage et d'accident augmente. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Desserer frein stationnement	Le voyant rouge  clignote et un signal d'alerte retentit. Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (► page 179). Vous roulez avec le frein de stationnement électrique serré. ► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique. Le voyant rouge  clignote et un signal d'alerte retentit. Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (► page 179).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Frein stationnement cf. notice d'utilisation	Le voyant orange d'alerte  s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne. Pour le serrer : ► Coupez le contact. ► Appuyez sur la poignée du frein de stationnement électrique pendant 10 secondes au moins. ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : engagez le 1er rapport. ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : mettez la boîte de vitesses sur P. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
	Le voyant orange d'alerte  et le voyant rouge  s'allument. Le frein de stationnement électrique est en panne. Pour le desserrer : ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique. ou ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique (fonction de desserrage automatique de secours) : bouclez votre ceinture de sécurité et appuyez un peu plus énergiquement sur la pédale d'accélérateur au démarrage. ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (► page 179). Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré : ► Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Le voyant rouge  clignote et le voyant orange d'alerte  s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne. Pour le desserrer : ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique. Pour le serrer : ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le voyant rouge  continue de clignoter : ► Ne continuez pas de rouler. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 380). ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : engagez le 1er rapport. ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : mettez la boîte de vitesses sur P. ► Braquez les roues avant en direction du trottoir. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Le voyant orange d'alerte  s'allume. Le voyant rouge  clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé. Le frein de stationnement électrique est en panne. ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Serrez le frein de stationnement électrique. Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique : ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : engagez le 1^{er} rapport. ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : mettez la boîte de vitesses sur P. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. Si vous ne pouvez pas desserrer le frein de stationnement électrique : ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique (fonction de desserrage automatique de secours) : bouclez votre ceinture de sécurité et appuyez un peu plus énergiquement sur la pédale d'accélérateur au démarrage. ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (► page 179). Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
	Le voyant orange d'alerte  s'allume. Lorsque vous serrez ou desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, le voyant rouge  clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne. Vous ne pouvez pas serrer manuellement le frein de stationnement électrique. ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : engagez le 1^{er} rapport. ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : mettez la boîte de vitesses sur P. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Frein stationnement ne fonctionne pas	Le voyant orange d'alerte  s'allume. Le voyant rouge  clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé. Le frein de stationnement électrique est en panne, par exemple en raison d'une surtension ou d'une sous-tension. ► Éliminez la cause de la surtension ou de la sous-tension, par exemple en chargeant la batterie ou en redémarrant le moteur. ► Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique. Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être serré ni desserré : ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique. Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
	Le voyant orange d'alerte  s'allume et le voyant rouge  clignote. Vous ne pouvez pas serrer manuellement le frein de stationnement électrique. ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : engagez le 1er rapport. ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : mettez la boîte de vitesses sur P. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact	Le voyant rouge  s'allume. Vous avez essayé de desserrer le frein de stationnement électrique alors que le contact n'était pas mis. ► Tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Freiner immédiatement	Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : un défaut est survenu alors que la fonction HOLD était activée. Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule. Vous ne pouvez pas démarrer le moteur. ► Tout en tenant compte des conditions de circulation, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). Vous pouvez redémarrer le moteur.
 Contrôler niveau liquide de frein	Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir. En outre, le voyant rouge d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et un signal d'alerte retentit. ⚠ ATTENTION Il se peut que l'effet de freinage diminue. Il y a risque d'accident. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler ! ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.
 Usure garnitures de frein	Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Collision Prevention Assist Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles : • Le pare-chocs avant est encrassé. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • Véhicules AMG : l'ESP® est désactivé. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus. Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut de nouveau fonctionner. Si le message ne disparaît pas : ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Nettoyez le pare-chocs avant (► page 339). ► Redémarrez le moteur. ► Véhicules AMG : réactivez l'ESP® (► page 73).
Collision Prevention Assist Plus ne fonctionne pas	Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est défectueux. Il se peut que l'alerte de distance soit également en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
PRE-SAFE Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation	Le freinage d'urgence assisté adaptatif n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles : • Le pare-chocs avant est encrassé. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • Véhicules AMG : l'ESP® est désactivé. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus. Le freinage d'urgence assisté adaptatif peut de nouveau fonctionner. Si le message ne disparaît pas : ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Nettoyez le pare-chocs avant (► page 339). ► Redémarrez le moteur. ► Véhicules AMG : réactivez l'ESP® (► page 73).
PRE-SAFE Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	Le freinage d'urgence assisté adaptatif est défectueux. Il se peut que l'alerte de distance soit également en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	Certaines fonctions importantes du système PRE-SAFE® sont en panne. Tous les autres systèmes de protection des occupants, tels que les airbags, restent disponibles. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
	L'affichage du symbole sur le visuel multifonction vous indique que la ceinture d'un siège arrière est bouclée. Pour de plus amples informations sur l'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière, voir (► page 50).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	L'affichage du symbole sur le visuel multifonction vous indique que la ceinture d'un siège arrière n'est pas bouclée.  ATTENTION Une ceinture de sécurité mal positionnée ou mal bouclée ne peut pas assurer la fonction de protection prévue. Le risque de blessure augmente. ► Si nécessaire, invitez les passagers arrière à boucler leur ceinture (► page 49). Pour de plus amples informations sur l'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière, voir (► page 50).
 Système retenue Défaut Aller à l'atelier	Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.  ATTENTION Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident. Le risque de blessure augmente. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. Pour de plus amples informations sur la sécurité des occupants, voir (► page 40).
 avant gauche Défaut Aller à l'atelier ou avant droit Défaut Aller à l'atelier	Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) avant gauches ou droits sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.  ATTENTION Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident. Le risque de blessure augmente. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 arrière gauche Défaut Aller à l'atelier ou arrière droit Défaut Aller à l'atelier	Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) au niveau de la place arrière gauche ou droite sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé. ⚠ ATTENTION Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident. Le risque de blessure augmente. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 arrière central Défaut Aller à l'atelier	Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) au niveau de la place centrale arrière sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé. ⚠ ATTENTION Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident. Le risque de blessure augmente. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier ou Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier	L'airbag rideau gauche ou droit est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé. ⚠ ATTENTION L'airbag rideau gauche ou droit peut se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident. Le risque de blessure augmente. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Eclairage

- i** Messages sur le visuel relatifs aux diodes électroluminescentes :
Ce message apparaît uniquement si toutes les diodes sont défectueuses.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Eclairage inter- section gauche ou Eclairage inter- section droit	L'éclairage d'intersection gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (► page 123). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu croisement gau- che ou Feu croise- ment droit	Le feu de croisement gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (► page 123). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu arrière gauche remorque ou Feu arrière droit remorque	Le feu arrière gauche ou droit de la remorque est défectueux. ► Tenez compte de la notice d'utilisation spécifique du fabricant de remorque.
 Clignotant gauche remorque ou Cli- gnotant droit remorque	Le clignotant gauche ou droit de la remorque est défectueux. ► Tenez compte de la notice d'utilisation spécifique du fabricant de remorque.
 Feux stop remorque	Les feux stop de la remorque sont défectueux. ► Tenez compte de la notice d'utilisation spécifique du fabricant de remorque.
 Clignotant arrière gauche ou Cligno- tant arrière droit	Le clignotant arrière gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (► page 123). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant avant gauche ou Cligno- tant avant droit	Le clignotant avant gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (► page 123). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Clignotant rétro- viseur gauche ou Clignotant rétro- viseur droit	Le clignotant dans le rétroviseur extérieur gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 3e feu stop	Le 3e feu stop est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop gauche ou Feu stop droit	Le feu stop gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 123). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop/arrière gauche ou Feu stop/ arrière droit	Le feu stop/feu arrière gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 123). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu route gauche ou Feu route droit	Le feu de route gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 123). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage plaque	L'éclairage gauche ou droit de la plaque d'immatriculation est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Proj. antibrouil- lard gauche ou Proj. antibrouil- lard droit	Le projecteur antibrouillard gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu antibrouillard arrière	Le feu antibrouillard arrière est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 123). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Feu stationnement avant gauche ou Feu stationnement avant droit	Le feu de position ou le feu de stationnement avant gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (► page 123). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feux de recul	Les feux de recul sont défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (► page 123). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu arrière gauche ou Feu arrière droit	Le feu arrière gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (► page 123). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage de jour gauche ou Eclairage de jour droit	L'éclairage de jour gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Intell. Light System ne fonctionne pas	L'Intelligent Light System est défectueux. Le système d'éclairage continue de fonctionner sans l'Intelligent Light System. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut cf. notice d'utilisation	L'éclairage extérieur est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage: un fusible a peut-être fondu. ► Contrôlez les fusibles (► page 363). ► Si nécessaire, remplacez le fusible qui a fondu. Tenez compte pour cela des avertissements. Si le message reste affiché: ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Allumage feux automatique ne fonctionne pas	Le capteur de luminosité est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eteindre les feux	L'éclairage est allumé alors que vous quittez le véhicule. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.
Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas	L'assistant adaptatif des feux de route est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'ins-tant cf. notice d'utilisation	L'assistant adaptatif des feux de route est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles : • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. • La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. ► Nettoyez le pare-brise. Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité de la caméra, le message Assistant adapt. feux route de nouveau disponible apparaît sur le visuel. L'assistant adaptatif des feux de route peut de nouveau fonctionner.

Moteur	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation	Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. ! Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement du moteur est trop bas. Sinon, vous endommagez le moteur. ► Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des avertissements (► page 332). ► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.
	Le moteur du ventilateur est défectueux. ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Liquide refroidi. S'arrêter Couper moteur	Le liquide de refroidissement est trop chaud. En outre, un signal d'alerte retentit.  ATTENTION Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer. En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot. Il y a risque de blessure. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Attendez que le moteur ait refroidi. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple). ► Attendez que le message ait disparu et que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 120 °C avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ► Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement. ► Si la température augmente de nouveau, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 120 °C.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	La batterie ne se charge plus. En outre, un signal d'alerte retentit. Causes possibles : • L'alternateur est défectueux. • La courroie à nervures trapézoïdales est cassée. • La partie électronique présente un défaut. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Ouvrez le capot. ► Effectuez un contrôle visuel de la courroie à nervures trapézoïdales pour voir si elle est cassée. Si la courroie à nervures trapézoïdales est cassée : ! Ne reprenez pas la route ! Sinon, le moteur risque de surchauffer. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. Si la courroie à nervures trapézoïdales est en bon état : ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 A la station-service: contrôler niveau huile moteur	Le niveau d'huile est descendu à la valeur minimale. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Contrôlez le niveau d'huile au plus tard au prochain ravitaillement (► page 330). ► Faites l'appoint si nécessaire (► page 331). ► Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler le moteur par un atelier qualifié. ! Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement du moteur est trop bas. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur. Pour de plus amples informations sur les huiles moteur agréées, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet http://bevo.mercedes-benz.com.
 Réserve carburant	Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve. Il est impossible d'utiliser le chauffage additionnel. ► Faites le plein à la prochaine station-service.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir. Il est impossible d'utiliser le chauffage additionnel. ► Faites impérativement le plein à la prochaine station-service.
 Remplacer filtre à air	Véhicules équipés d'un moteur diesel: le filtre à air du moteur est encrassé et doit être remplacé. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. i Ce message n'apparaît pas dans le cas du modèle A 180 CDI BlueEFFICIENCY (boîte de vitesses mécanique).
 Nettoyer filtre à carburant	Véhicules équipés d'un moteur diesel: il y a de l'eau dans le filtre à carburant. L'eau doit être vidangée. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Attention Assist: Faites une pause	Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Faites une pause si nécessaire. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.
 Attention Assist ne fonctionne pas	Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Rappel de limitation de vitesse pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	Le rappel de limitation de vitesse est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles: • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. • La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. ► Nettoyez le pare-brise. Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité de la caméra, le message disparaît. Le rappel de limitation de vitesse peut de nouveau fonctionner.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Rappel de limitation de vitesse ne fonctionne pas	Le rappel de limitation de vitesse est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
HOLD désactivé	La fonction HOLD est désactivée. Le véhicule a dérapé. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Réactivez la fonction HOLD plus tard (► page 199). La fonction HOLD est désactivée. Une des conditions d'activation n'était plus remplie lorsque vous avez appuyé fermement sur la pédale de frein. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (► page 199).
Capteurs radar dés-activés cf. notice d'utilisation	Les capteurs radar sont désactivés. ► Activez les capteurs radar (► page 253).
Assistant trajectoire pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	L'assistant de trajectoire est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles : • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. • La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. • Les marques de délimitation de la voie sont manquantes pendant un certain temps. • Les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple. Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus. L'assistant de trajectoire peut de nouveau fonctionner. Si le message ne disparaît pas : ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Nettoyez le pare-brise.
Assistant trajectoire ne fonctionne pas	L'assistant de trajectoire est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	L'avertisseur d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles : • Les capteurs sont encrassés. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • La température du système de capteurs radar n'est pas située dans la plage de température de service. • Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. En outre, les voyants orange  intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés. Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus. L'avertisseur d'angle mort peut de nouveau fonctionner. Si le message ne disparaît pas : ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Nettoyez les capteurs (► page 339). ► Redémarrez le moteur. L'avertisseur d'angle mort est désactivé lorsqu'une remorque est attelée. La liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie. ► Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer le message.
Avertisseur angle mort ne fonctionne pas	L'avertisseur d'angle mort est défectueux. En outre, les voyants orange  intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Aide stationnement interrompue	La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée et la porte du conducteur est ouverte. ► Répétez la manœuvre une fois la ceinture de sécurité bouclée et la porte du conducteur fermée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Vous avez involontairement touché le volant multifonction pendant le braquage actif. ► Veillez à ne pas toucher le volant multifonction pendant le braquage actif.
	L'ESP® est intervenu car le véhicule a dérapé. ► Réactivez l'aide active au stationnement ultérieurement (> page 206).
Aide stationnement ne fonctionne pas	Vous venez d'effectuer de nombreuses manœuvres. Vous pouvez réactiver l'aide active au stationnement au bout de 10 minutes environ (> page 206). ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Arrêtez le moteur et redémarrez-le. Si le message reste affiché : ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. Le PARKTRONIC est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
DISTRONIC PLUS dés-activé	Le DISTRONIC PLUS a été désactivé (> page 190). En outre, un signal d'alerte retentit en cas de désactivation automatique.
DISTRONIC PLUS de nouveau disponible	Après une indisponibilité temporaire, le DISTRONIC PLUS peut de nouveau fonctionner. Vous pouvez de nouveau activer le DISTRONIC PLUS (> page 190).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
DISTRONIC PLUS pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	Le DISTRONIC PLUS n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles : • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs intégrés dans la grille de calandre sont encrassés. • Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. En outre, un signal d'alerte retentit. Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus. Le DISTRONIC PLUS peut de nouveau fonctionner. Si le message ne disparaît pas : ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Nettoyez les capteurs intégrés dans la grille de calandre (► page 339). ► Redémarrez le moteur.
DISTRONIC PLUS ne fonctionne pas	Le DISTRONIC PLUS est défectueux. Il se peut que le freinage d'urgence assisté adaptatif soit également en panne. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
DISTRONIC PLUS inactif	Vous avez accéléré. Le DISTRONIC PLUS n'intervient plus. ► Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
DISTRONIC PLUS --- km/h	Une des conditions d'activation du DISTRONIC PLUS n'est pas remplie. ► Vérifiez les conditions d'activation du DISTRONIC PLUS (► page 192).
DISTRONIC PLUS et SPEEDTRONIC ne fonctionnent pas	Le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC sont défectueux. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
TEMPOMAT et SPEED-TRONIC ne fonctionnent pas	Le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC sont défectueux. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Limite --- km/h	L'activation du SPEEDTRONIC n'est pas possible lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown). ► Roulez à plus de 30 km/h, si la situation le permet, et mémorisez la vitesse.
TEMPOMAT --- km/h	Une des conditions d'activation du TEMPOMAT n'est pas remplie. Vous avez par exemple essayé de mémoriser une vitesse inférieure à 30 km/h. ► Roulez à plus de 30 km/h, si la situation le permet, et mémorisez la vitesse. ► Contrôlez les conditions d'activation du TEMPOMAT (► page 186).
120 km/h! Vitesse maximale dépassée	Uniquement pour certains pays : vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée. En outre, le message 120 km/h! apparaît sur le visuel multifonction. ► Roulez plus lentement.

Pneus	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pression pneus Contrôler pneus	L'avertisseur de perte de pression des pneus a détecté une forte baisse de pression. En outre, un signal d'alerte retentit. Causes possibles : • Vous avez remplacé une roue ou un pneu ou vous avez monté des roues neuves ou des pneus neufs. • La pression d'un ou plusieurs pneus n'est pas correcte.  ATTENTION Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants : • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Il y a risque d'accident. ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 346). ► Contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire. ► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus une fois la pression correcte rétablie (► page 375).
Surveillance pression pneus Redémarrer système après contrôle press.	Un message de l'avertisseur de perte de pression des pneus s'est affiché et le système n'a pas été redémarré depuis. ► Rétablissez la pression correcte de tous les pneus. ► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus (► page 375).
Surveillance pression pneus ne fonctionne pas	L'avertisseur de perte de pression des pneus est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Corriger pression pneus	La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression entre les différents pneus est très importante. ► Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion (▷ page 375). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire. ► Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 377).
Contrôler pneus	La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction. En outre, un signal d'alerte retentit.  ATTENTION Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants : • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Il y a risque d'accident. ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 178). ► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (▷ page 346). ► Contrôlez la pression des pneus (▷ page 375). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Attention pneu(s) défect.	La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.  ATTENTION La conduite avec un pneu dégonflé présente les risques suivants : • Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. • Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. • Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu. Il y a risque d'accident. ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 346).
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant	Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression des pneus en raison d'une source radioélectrique parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus est momentanément en panne. ► Continuez de rouler. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.
Pas de capteurs roue	Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée sur le visuel multifonction au niveau du ou des pneus concernés. ► Faites remplacer le ou les capteurs de pression des pneus défectueux par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue	Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé. ► Montez des roues munies d'un capteur approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Batterie de réserve Défaut	La batterie de secours de la boîte de vitesses automatique ne se charge plus. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié à la prochaine occasion. ► D'ici là, mettez toujours la boîte de vitesses automatique sur P avant de couper le moteur. ► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.
Pour démarrer le moteur: actionner frein	Vous avez essayé de démarrer le moteur sans appuyer sur la pédale de frein alors que la boîte de vitesses se trouve sur N. ► Appuyez sur la pédale de frein.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur	Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur R ou D sans démarrer le moteur. ► Démarrez le moteur. ► Appuyez sur la pédale de frein. i Vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position P à la position souhaitée que si vous appuyez sur la pédale de frein. Seule cette opération permet de débloquent le verrou de stationnement. Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, vous pourrez déplacer le levier sélecteur DIRECT SELECT, mais le verrou de stationnement restera activé. i Si la température de l'huile de la boîte de vitesses est inférieure à -20 °C, vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position P à une autre position que lorsque le moteur tourne.
Pour quitter position P: actionner frein	Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur R, N ou D sans appuyer sur la pédale de frein. ► Appuyez sur la pédale de frein.
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses pas en position P	La porte du conducteur est ouverte et la boîte de vitesses se trouve en position R, N ou D. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Mettez la boîte de vitesses sur P. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178).
Aller à l'atelier sans changer de rapport	Vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses en raison d'une panne. En outre, un signal d'alerte retentit. Si la boîte de vitesses se trouve sur D: ► Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position D. Si la boîte de vitesses se trouve sur R, N ou P: ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	Le véhicule roule encore. ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Mettez la boîte de vitesses sur P.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Marche arrière impossible Aller à l'atelier	La boîte de vitesses automatique est en panne. Vous ne pouvez plus rouler en marche arrière. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Boîte de vitesses Défaut	La boîte de vitesses automatique est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter	La boîte de vitesses automatique est en panne. ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 178). ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Arrêter véhicule Mettre boîte sur P Laisser tourner mot.	La boîte de vitesses automatique a subi une surchauffe. ► Continuez de rouler prudemment. Si le message disparaît, cela signifie que la boîte de vitesses automatique est de nouveau disponible. Si le message reste affiché : ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 178). ► Attendez que la boîte de vitesses automatique ait refroidi et que le message disparaisse.
Surchauffe huile de boîte de vitesses Rouler prudemment	Véhicules AMG : l'huile de boîte de vitesses a subi une surchauffe. Le programme de conduite manuel M ainsi que le programme de conduite manuel activé momentanément ne sont plus disponibles. La puissance du moteur est réduite. ► Laissez le véhicule refroidir.
4MATIC pas dispo. pr l'instant	La transmission intégrale permanente 4MATIC a subi une surchauffe. Le véhicule est uniquement entraîné par les roues avant. ► Continuez de rouler. Le déplacement d'air refroidit plus rapidement la transmission intégrale permanente 4MATIC. Si le message disparaît, cela signifie que la transmission intégrale permanente 4MATIC est de nouveau disponible et le véhicule est entraîné par les 4 roues.
4MATIC ne fonctionne pas	La transmission intégrale 4MATIC est en panne. Le véhicule est uniquement entraîné par les roues avant. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Le hayon est ouvert.  ATTENTION Lorsque le moteur tourne et que le hayon est ouvert, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication. ► Fermez le hayon.
	Le capot est ouvert. En outre, un signal d'alerte retentit.  ATTENTION Le capot ouvert peut empêcher toute visibilité pendant la marche. Il y a risque d'accident. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Serrez le frein de stationnement électrique. ► Fermez le capot.
Capot actif Défaut cf. notice d'utilisation	Le capot actif (protection des piétons) ne fonctionne pas en raison d'un défaut ou d'un déclenchement. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Fermez toutes les portes.
 Dispositif attelage Contrôler verrouillage	Le dispositif d'attelage n'est pas verrouillé correctement. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Verrouillez la rotule du dispositif d'attelage en position de marche (► page 226). Sinon, la remorque risque de se détacher.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Direction assistée Défaut cf. notice d'utilisation	La direction assistée est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit.  ATTENTION Vous devez exercer une force plus importante pour diriger le véhicule. Il y a risque d'accident. ► Contrôlez si vous êtes en mesure de diriger le véhicule. ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité : roulez prudemment jusqu'à un atelier qualifié. ► Si vous ne pouvez pas diriger le véhicule en toute sécurité : ne reprenez pas la route et contactez l'atelier qualifié le plus proche.
 ne fonctionne pas Batterie faible	La tension du réseau de bord est trop basse. Le chauffage additionnel s'est arrêté ou ne peut pas être mis en marche (► page 146). ► Effectuez un long trajet. Cela permet de recharger la batterie. Dès que la tension du réseau de bord est suffisante, le chauffage additionnel est de nouveau opérationnel.
 ne fonctionne pas Faire le plein	Il n'y a pas suffisamment de carburant dans le réservoir. Vous ne pouvez pas mettre en marche le chauffage additionnel (► page 146). ► Faites le plein à la prochaine station-service.
 ne fonctionne pas cf. notice d'utili- sation	Le chauffage additionnel est momentanément en panne ou défectueux. ► Lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi : effectuez 4 tentatives espacées de plusieurs minutes pour mettre en marche le chauffage additionnel (► page 146). ► Si le chauffage additionnel ne se met pas en marche : rendez-vous dans un atelier qualifié.
Téléphone No Ser- vice	Votre véhicule se trouve en dehors de la zone d'émission et de réception de l'opérateur de téléphonie mobile. ► Attendez que l'affichage de disponibilité du téléphone portable apparaisse sur le visuel multifonction.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Faire l'appoint liquide lave-glace	Le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir est en dessous du niveau minimal. i Si vous n'ajoutez pas de produit antigel au liquide de lave-glace pendant les mois d'hiver, le liquide dans le réservoir de lave-glace risque de geler. Dans ce cas, le message suivant peut apparaître sur le visuel multifonction : Faire l'appoint liquide lave-glace. ► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (► page 333).
Essuie-glaces Défaut	Les essuie-glaces sont défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feux de détresse Défaut	Les feux de détresse sont défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 La clé ne correspond pas au véhicule	Vous avez introduit une mauvaise clé dans le contacteur d'allumage. ► Utilisez la bonne clé.
 Remplacer la clé	La clé doit être remplacée. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments

Ceintures de sécurité

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Uniquement pour certains pays : le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé pendant 6 secondes après le démarrage du moteur.	Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture. ► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 47).
 Uniquement pour certains pays : le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 6 secondes maximum.	Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. ► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 47). Le signal d'alerte s'arrête.
 Après le démarrage du moteur, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte du conducteur ou celle du passager est fermée.	Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. ► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 47). Le voyant d'alerte s'éteint. Des objets se trouvent sur le siège du passager. ► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.	Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à plus de 25 km/h. ► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 47). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.
	Des objets se trouvent sur le siège du passager. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à plus de 25 km/h. ► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.

Systèmes de sécurité

Problèmes

Causes et conséquences possibles et ► Solutions



Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.

Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir.

ATTENTION

Il se peut que l'effet de freinage diminue.
Il y a risque d'accident.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler !
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178).
- Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.
- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.



Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.

L'ABS (système antiblocage de roues) est désactivé en raison d'un défaut. Le BAS (freinage d'urgence assisté), le COLLISION PREVENTION ASSIST, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, par exemple, sont également désactivés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

ATTENTION

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Lorsque le calculateur ABS est défectueux, d'autres systèmes (système de navigation ou boîte de vitesses automatique, par exemple) peuvent également ne pas être disponibles.
 Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.	L'ABS n'est momentanément pas disponible. Le BAS, le COLLISION PREVENTION ASSIST, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'ESP®, l'EBD (répartiteur électronique de freinage), le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, par exemple, sont également désactivés. Causes possibles : • L'autodiagnostic n'est pas encore terminé. • Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.  ATTENTION Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Il y a risque d'accident. ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment. Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles. Si le voyant d'alerte reste allumé : ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.	L'EBD est défectueux. L'ABS, le BAS, le COLLISION PREVENTION ASSIST, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'ESP®, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, par exemple, ne sont pas disponibles non plus. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.  ATTENTION Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque de dérapage et d'accident augmente. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
    Le voyant rouge d'alerte des freins, les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF et le voyant orange d'alerte ABS s'allument alors que le moteur tourne.	L'ABS et l'ESP® sont défectueux. Le BAS, le COLLISION PREVENTION ASSIST, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'EBD, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, par exemple, ne sont pas disponibles non plus. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.  ATTENTION Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque de dérapage et d'accident augmente. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.	L'ESP® ou le contrôle de motricité entre en action parce qu'il y a risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine. Le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est désactivé. ► Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire. ► Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur. ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. ► Ne désactivez pas l'ESP®. Exceptions: (► page 71).

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant orange d'alerte ESP® OFF s'allume alors que le moteur tourne.	L'ESP® et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® sont désactivés. L'ESP® ne stabilise pas le véhicule lorsque celui-ci dérape ou qu'une roue patine.  ATTENTION Si l'ESP® est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque de dérapage et d'accident augmente. ► Réactivez l'ESP®. Exceptions : (► page 71). ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. Si l'ESP® ne peut pas être activé : ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.
 Véhicules AMG uniquement : le voyant orange d'alerte du SPORT handling mode s'allume alors que le moteur tourne.	Le SPORT handling mode est activé.  ATTENTION Si le SPORT handling mode est activé, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque de dérapage et d'accident augmente. ► Activez le SPORT handling mode uniquement dans certaines situations (► page 73).

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
  Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.	L'ESP®, le BAS, le COLLISION PREVENTION ASSIST, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.  ATTENTION Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque de dérapage et d'accident augmente. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.	L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. Il se peut que les feux stop adaptatifs et le COLLISION PREVENTION ASSIST/COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soient également en panne. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé. L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.  ATTENTION Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque de dérapage et d'accident augmente. ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment. - Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles. Si le voyant d'alerte reste allumé : ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé et/ou le voyant orange d'alerte du frein de stationnement électrique est allumé.	► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
 Le voyant rouge d'alerte SRS s'allume alors que le moteur tourne.	Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne.  ATTENTION Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident. Le risque de blessure augmente. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le SRS par un atelier qualifié. Pour de plus amples informations sur le SRS, voir (► page 41).

Moteur	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne.	Un défaut est peut-être survenu, par exemple • dans la gestion moteur • dans le système d'injection • dans le système d'échappement • dans le système d'allumage (véhicules équipés d'un moteur à essence) • dans le système d'alimentation en carburant Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des seuils d'émission et le passage du moteur en mode de fonctionnement de secours. ► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.
	Véhicules équipés d'un moteur diesel : vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir soit complètement vide (► page 177). ► Après avoir fait le plein, effectuez 3 ou 4 démarrages successifs du moteur. Lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'éteint, cela signifie que le véhicule a quitté le mode de fonctionnement de secours. Le véhicule n'a pas besoin d'être contrôlé.
 Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.	Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve. Il est impossible d'utiliser le chauffage additionnel lorsque le niveau de réserve est atteint. ► Faites le plein à la prochaine station-service.
 Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne et que l'indicateur de température du liquide de refroidissement se trouve au début de l'échelle.	Le capteur de l'indicateur de température du liquide de refroidissement est défectueux. La température du liquide de refroidissement n'est plus surveillée. Si le liquide de refroidissement est trop chaud, le moteur risque d'être endommagé. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. Ne continuez pas de rouler ! ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.	Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être défectueux. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint (► page 332). Tenez compte pour cela des avertissements. ► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple). ► Attendez que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 120 °C avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.
 Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.	La température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C. L'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou le niveau du liquide de refroidissement est peut-être trop bas.  ATTENTION Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé. Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot. Il y a risque de blessure. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint (► page 332). Tenez compte pour cela des avertissements. ► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple). ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.

Systèmes d'aide à la conduite

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche.	La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. ► Augmentez la distance.
 Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit.	Vous vous rapprochez d'un véhicule ou d'un obstacle fixe sur la trajectoire probable de votre véhicule à une vitesse trop élevée. ► Soyez prêt à freiner. ► Soyez particulièrement attentif aux conditions de circulation. Freinez si nécessaire ou évitez l'obstacle. Pour de plus amples informations sur l'avertisseur de distance du COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, voir (► page 67). Pour de plus amples informations sur le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, voir (► page 70).

Pneus	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.	Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.  ATTENTION Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants : • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Il y a risque d'accident. ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 178). ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 346). ► Contrôlez la pression des pneus (► page 375). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.
 Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence.	Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.  ATTENTION Il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse. Il y a risque d'accident. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Informations utiles	312
Directives de chargement	312
Possibilités de rangement	313
Autres	320

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Directives de chargement

ATTENTION

Lorsque les objets, les bagages ou le chargement ne sont pas arrimés ou sont insuffisamment arrimés, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction.

Rangé toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Avant chaque trajet, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

Le comportement d'un véhicule en charge dépend de la répartition de la charge. Par conséquent, chargez le véhicule et transportez le chargement en respectant les directives suivantes :

- Veillez à ce que le poids total autorisé et la charge autorisée sur les essieux ne soient pas dépassés du fait de la charge utile, occupants compris.
- Les objets transportés doivent être rangés de préférence dans le compartiment de chargement.
- Placez les charges lourdes le plus possible à l'avant du véhicule et le plus bas possible dans le compartiment de chargement.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Calez toujours la charge contre les dossiers de la banquette arrière ou des sièges avant. Veillez à ce que les dossiers soient verrouillés correctement.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Utilisez les anneaux d'arrimage et les filets à bagages pour le transport du chargement et des bagages.
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.
- La charge maximale du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du compartiment de chargement est de 25 kg.
- Arrimez la charge avec des dispositifs résistants à l'arrachement et au frottement. Recouvrez les arêtes vives.

i Vous pouvez vous procurer du matériel d'arrimage dans un atelier qualifié.

! Ne chargez pas le plancher relevable du compartiment de chargement de manière inégale, ni avec plus de 100 kg. Pour ne pas l'endommager, répartissez la charge uniformément. Placez éventuellement une plaque robuste sous la charge. N'oubliez

pas que les contraintes subies par le plancher augmentent lorsque vous arrimez la charge.

Possibilités de rangement

Bacs de rangement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables pendant la marche.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Respectez les directives de chargement (▷ page 312).

Bacs de rangement avant

Boîte à gants

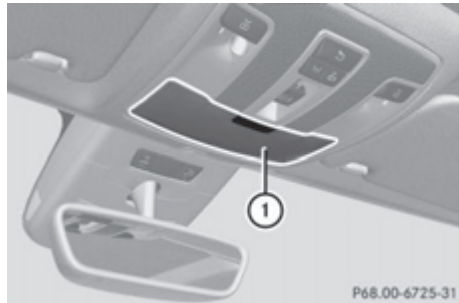


► **Ouverture :** tirez la poignée ① et abaissez le couvercle ②.

► **Fermeture :** relevez le couvercle ② jusqu'à ce qu'il se verrouille.

 Un porte-stylo se trouve en haut du couvercle de la boîte à gants.

Range-lunettes



► **Ouverture :** appuyez au niveau du repère ①.

Assurez-vous que le range-lunettes est fermé pendant la marche.

Bac de rangement dans la console centrale



Véhicules équipés d'un levier sélecteur DIRECT SELECT

- **Ouverture :** appuyez brièvement sur le couvercle, au niveau du repère ①.
- i En fonction de l'équipement du véhicule, le bac de rangement fermé dans la console centrale est remplacé par un bac de rangement ouvert ou par un cendrier.

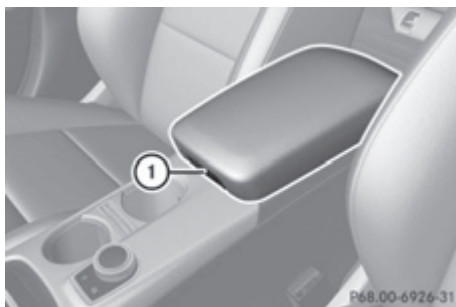
Bac de rangement devant l'accoudoir (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)



Véhicules équipés d'un levier sélecteur DIRECT SELECT

- **Ouverture :** appuyez brièvement sur le couvercle, au niveau du repère ①.
- i Vous pouvez retirer le tapis antidérapant et l'insérer pour les nettoyer. Pour retirer l'insert, vous devez surmonter une légère résistance.

Bac de rangement/bac de rangement du téléphone sous l'accoudoir



- **Ouverture :** sur les véhicules équipés d'un accoudoir ajustable, assurez-vous que l'accoudoir se trouve en position arrière.
- Appuyez sur la touche ① et relevez l'accoudoir.
- i En fonction de l'équipement du véhicule, l'accoudoir peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière dans le sens longitudinal.
- i En fonction de l'équipement du véhicule, le bac de rangement peut contenir une prise USB et une prise AUX IN ou une interface média. Une interface média est une interface universelle pour les appareils audio portables, tels que les iPod® et les lecteurs MP3 (voir la notice d'utilisation spécifique du système audio ou de COMAND Online).

Bac de rangement sous les sièges du conducteur et du passager

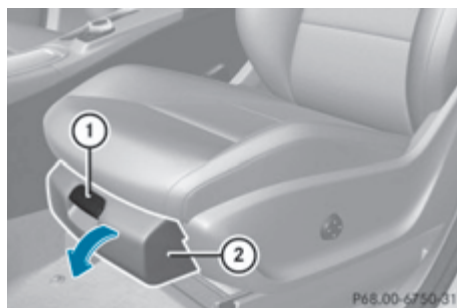
ATTENTION

Si vous dépassez la charge maximale autorisée du bac de rangement, le cache ne peut pas retenir les objets. Des objets risquent d'être projetés hors du bac de rangement et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

Respectez toujours la charge maximale autorisée du bac de rangement. Rangez et arrimez

les objets lourds dans le compartiment de chargement.

La charge maximale autorisée du bac de rangement est de 1,2 kg.

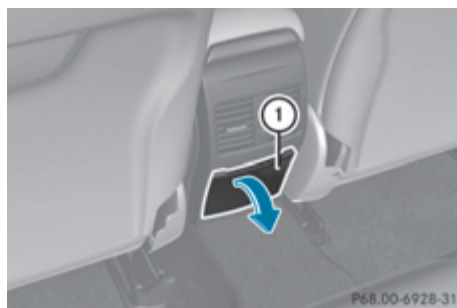


► **Ouverture:** tirez la poignée ① vers le haut et basculez le couvercle ② vers l'avant.

i Sur les véhicules équipés d'un extincteur, le bac de rangement sous le siège du conducteur est remplacé par un extincteur.

Bacs de rangement arrière

Bac de rangement dans la console centrale arrière



► **Ouverture:** abaissez le bac de rangement ① en le saisissant par le bord supérieur.

i En fonction de l'équipement, un bac de rangement ouvert peut se trouver au-dessus du bac de rangement.

Filets à bagages

! La charge maximale dans le filet à bagages situé en dessous de la plage arrière est de 2,5 kg.

Les filets à bagages se trouvent

- au niveau du plancher côté passager
- au dos des sièges du conducteur et du passager
- sur les côtés gauche et droit du compartiment de chargement
- en dessous de la plage arrière

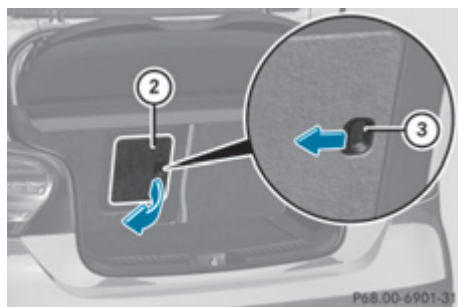
Respectez les directives de chargement (▷ page 312) et les consignes de sécurité relatives aux bacs de rangement (▷ page 313).

Trappe de chargement d'objets longs

Respectez les directives de chargement (▷ page 312).



- **Ouverture:** abaissez l'accoudoir ①.
- Saisissez le cache devenu visible par l'évidement et tirez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose sur l'accoudoir ①.
- Relevez l'appui-tête central de la banquette arrière au maximum (▷ page 103).



- Poussez le verrou (3) dans le sens de la flèche.
- Basculez la trappe (2) complètement sur le côté.
La trappe (2) est maintenue en position ouverte par un aimant.
- **Fermeture** : rabattez la trappe (2) dans le compartiment de chargement jusqu'à encliquetage.
- Basculez le cache vers l'avant, jusqu'à ce qu'il soit verrouillé dans l'accoudoir (1).
- Relevez complètement l'accoudoir (1) si nécessaire.

Augmentation du volume de chargement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si la banquette arrière/les sièges arrière et le dossier ne sont pas verrouillés, ils risquent de basculer vers l'avant, par exemple en cas de freinage ou d'accident.

- Les occupants du véhicule sont ainsi placés contre la ceinture de sécurité par la banquette arrière/les sièges arrière ou par le dossier. La ceinture de sécurité ne peut pas fournir la protection prévue et peut en outre vous blesser.
- Les objets ou le chargement qui se trouvent dans le coffre/compartiment de chargement ne sont pas retenus par le dossier.

Le risque de blessure augmente.

Assurez-vous avant chaque trajet que le dossier et la banquette arrière/les sièges arrière sont verrouillés.

- ❗ Avant de rabattre le dossier de la banquette arrière, veillez à ce que l'accoudoir arrière et le porte-gobelets soient rabattus. Sinon, ils pourraient être endommagés.

Respectez les directives de chargement (▷ page 312).

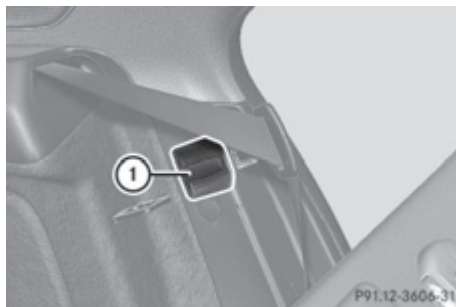
Basculement vers l'avant ou vers l'arrière du dossier de la banquette arrière

Basculement des dossiers de la banquette arrière vers l'avant

Pour augmenter le volume du compartiment de chargement, les dossiers arrière gauche et droit peuvent être basculés séparément vers l'avant.



- Enfoncez complètement les appuie-tête (▷ page 104).
- Si nécessaire, avancez le siège du conducteur ou du passager.
- Tirez la poignée de déverrouillage (2) du dossier gauche ou droit vers l'avant.
Le dossier correspondant (1) est déverrouillé.
- Basculez le dossier (1) vers l'avant.
- Si nécessaire, reculez le siège du conducteur ou du passager.



- Accrochez la ceinture de sécurité à l'ap-proche-ceinture ①.

Redressement des dossiers de la banquette arrière

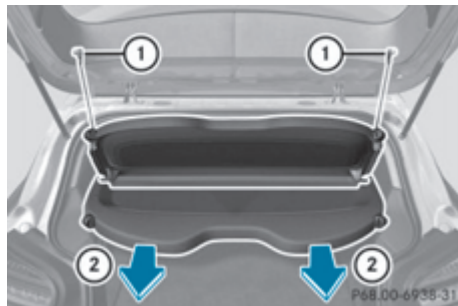


- Si nécessaire, avancez le siège du conducteur ou du passager.

! Veillez à ne pas coincer la ceinture de sécurité lors du redressement des dossiers de la banquette arrière. Sinon, elle pourrait être endommagée.

- Basculez le dossier ① vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
L'indicateur rouge de verrouillage ② ne doit plus être visible.
- Réglez l'appui-tête si nécessaire (▷ page 104).
- Si nécessaire, reculez le siège du conducteur ou du passager.

Plage arrière



! La charge maximale sur la plage arrière est de 2,5 kg.

- **Dépose :** décrochez les sangles ① du hayon.
- Abaissez la plage arrière.
- Tirez la plage arrière vers l'arrière ②.
- **Pose :** placez la plage arrière sur les glissières gauche et droite.
- Poussez la plage arrière vers l'avant avec les deux mains jusqu'à encliquetage. Veillez à ce qu'elle ne se mette pas de travers lorsque vous la poussez.
- Relevez la plage arrière.
- Accrochez les sangles ① au hayon.

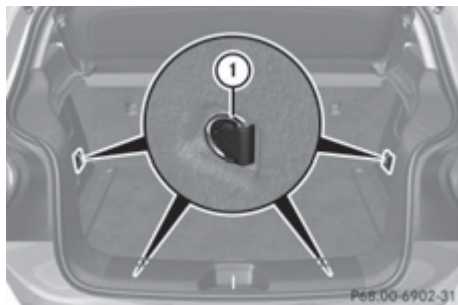
Arrimage des charges

Anneaux d'arrimage

Pour arrimer les charges, tenez compte des remarques suivantes :

- Respectez les directives de chargement (▷ page 312).
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges.
- Chargez les anneaux d'arrimage uniformément.
- N'utilisez pas de sangles ou de filets élastiques pour arrimer les charges. Ces dispositifs sont conçus uniquement pour retenir des charges légères.

- Ne faites pas passer les sangles d'arrimage sur des arêtes ou des angles vifs.
- Recouvrez les arêtes vives.



① Anneaux d'arrimage

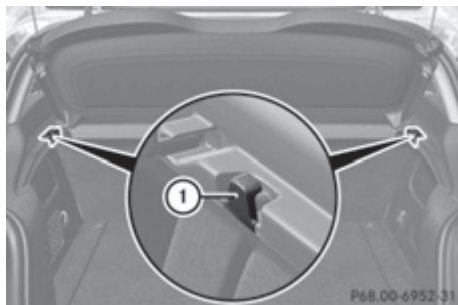
Crochet pour sac

⚠ ATTENTION

Le crochet pour sac ne peut pas retenir les objets lourds ou les bagages. En cas freinage ou de changement brusque de direction, les objets ou bagages risquent d'être projetés et de heurter ainsi les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure.

Accrochez uniquement des objets légers aux crochets pour sacs. N'accrochez jamais des objets durs, tranchants ou fragiles aux crochets pour sacs.

- ❗ La charge maximale du crochet est de 3 kg. N'arrimez pas de charge à ce crochet.



① Crochet pour sac

Compartiment de rangement sous le plancher du compartiment de chargement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si vous roulez avec le plancher du compartiment de chargement ouvert, des objets risquent d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

Fermez toujours le plancher du compartiment de chargement avant de prendre la route.

- ❗ La charge maximale du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du compartiment de chargement est de 25 kg.

Ouverture et fermeture du plancher du compartiment de chargement

Le logement situé sous le plancher du compartiment de chargement permet d'y ranger le kit anticrevaison TIREFIT, l'outillage de bord, etc.

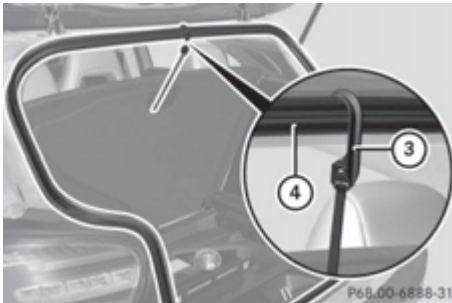


- **Ouverture :** ouvrez le hayon.
 - Appuyez sur la poignée ① au niveau des stries ②.
- La poignée ① se relève.

- Relevez le plancher du compartiment de chargement par la poignée ① jusqu'à ce qu'il touche le couvre-bagages.
- **Si la plage arrière est montée:** accrochez la lanière du plancher du compartiment de chargement au crochet situé au dos de la plage arrière.



- **Si la plage arrière est démontée:** dépliez le crochet ③ situé au dos du plancher du compartiment de chargement.



- Accrochez le crochet ③ au joint supérieur ④ du compartiment de chargement.
- **Fermeture (si la plage arrière est montée):** décrochez la lanière du crochet situé au dos de la plage arrière.
- **Si la plage arrière est démontée:** décrochez le crochet ③ du joint supérieur ④.
- **Fermeture:** décrochez le crochet ③ du joint supérieur ④.
- Fixez le crochet ③ sur le support situé au dos du plancher du compartiment de chargement.

- Abaissez le plancher du compartiment de chargement.
- Appuyez sur le plancher du compartiment de chargement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Systèmes de portage

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lorsque le toit est chargé, le centre de gravité se trouve plus haut et la tenue de route se modifie. Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. Il y a risque d'accident.

Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

❗ Mercedes-Benz vous recommande de ne monter sur le toit que des systèmes de portage testés et agréés pour Mercedes-Benz. Ces systèmes permettent d'éviter que le véhicule ne soit endommagé.

Disposez le chargement sur le système de portage de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

Lorsqu'un système de portage est monté, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, que le toit ouvrant panoramique peut être complètement relevé et le hayon complètement ouvert.

La charge maximale sur le toit est de 75 kg.

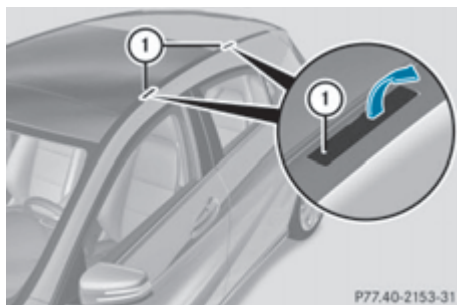
Un système de portage mal fixé ou une charge transportée sur le toit mal arrimée peuvent se détacher du véhicule. Par conséquent, suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de portage.

❗ **Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique:** le toit ouvrant panoramique ne peut pas être ouvert lorsqu'un sys-

tème de portage est monté. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle.

En cas de contact avec un système de portage agréé par Mercedes-Benz, le toit ouvrant panoramique s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.

Fixation du système de portage



- Ouvrez les caches ① avec précaution dans le sens de la flèche.
- Relevez les caches ①.
- Fixez le système de portage sur le toit uniquement aux points d'ancrage qui se trouvent sous les caches ①.
- Suivez les instructions de montage du fabricant.

Autres

Porte-gobelets

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Le porte-gobelets ne peut bloquer aucun récipient pendant la marche. Si vous utilisez un porte-gobelets pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule risquent d'entrer en contact avec le liquide et de se brûler si celui-ci est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous faire perdre le contrôle du

véhicule. Il y a risque d'accident et de blessure.

N'utilisez le porte-gobelets que lorsque le véhicule est à l'arrêt. N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets. Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

- ❗ N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets et qui peuvent être fermés. Sinon, les boissons pourraient déborder.

⚠ ATTENTION

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables pendant la marche.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

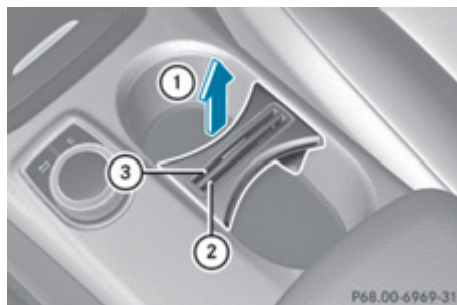
Respectez les directives de chargement (▷ page 312).

Les bacs de rangement dans les portes peuvent accueillir des bouteilles.

- A l'avant : 1,0 l maximum
- A l'arrière : 0,5 l maximum

Porte-gobelets dans la console centrale avant

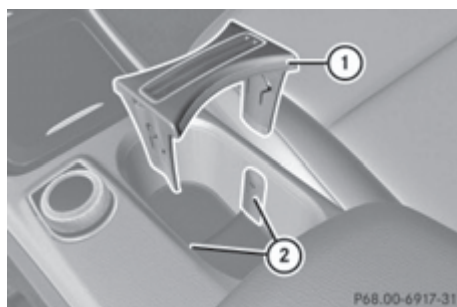
Tous les véhicules (à l'exception des véhicules équipés du système Audio 5)



Le porte-gobelets contient 2 porte-pièces de monnaie (3) et 1 porte-cartes (2).

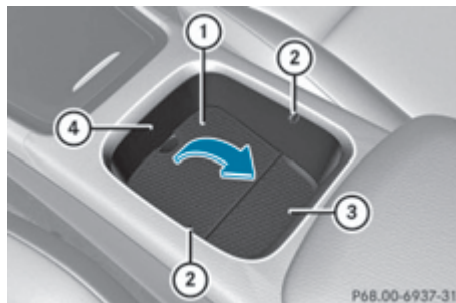
Vous pouvez déposer le porte-gobelets et le fond en caoutchouc situé en dessous pour les nettoyer. Nettoyez-les uniquement à l'eau claire tiède.

- **Dépose :** tirez le porte-gobelets d'un coup sec vers le haut (1) et retirez-le.



- **Pose :** engagez le porte-gobelets (1) dans les guides latéraux (2) du bac de rangement. Inclinez le porte-gobelets de sorte que la partie supérieure soit orientée vers l'avant.
- Poussez le porte-gobelets (1) vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille à droite et à gauche.

Véhicules équipés du système Audio 5



- Relevez le couvercle (1) du bac de rangement (3) jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans les ergots de retenue (2).

Vous pouvez utiliser la partie avant (4) comme porte-gobelets.

Porte-gobelets dans l'accoudoir arrière

- ! Ne vous asseyez pas et ne vous appuyez pas de tout votre poids sur l'accoudoir abaissé, vous pourriez l'endommager.

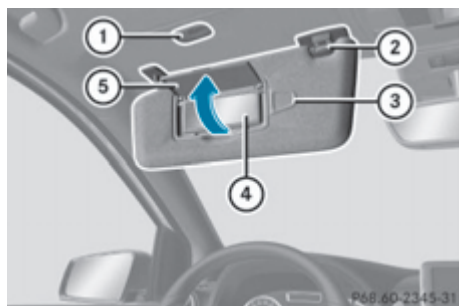
- ! Relevez l'accoudoir arrière uniquement après avoir refermé le porte-gobelets. Sinon, vous pourriez endommager le porte-gobelets.



- Abaissez l'accoudoir arrière.
- **Ouverture :** appuyez sur l'avant du porte-gobelets (1) ou (2). Le porte-gobelets (1) ou (2) sort automatiquement.
- **Fermeture :** repoussez le porte-gobelets (1) ou (2) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Pare-soleil

Vue d'ensemble



- ① Eclairage du miroir de courtoisie
- ② Support
- ③ Clip porte-tickets, par exemple pour ticket de stationnement
- ④ Miroir de courtoisie
- ⑤ Cache du miroir de courtoisie

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil

L'éclairage du miroir de courtoisie ① s'allume uniquement si le pare-soleil est accroché au support ② et si le cache du miroir de courtoisie ⑤ est relevé.

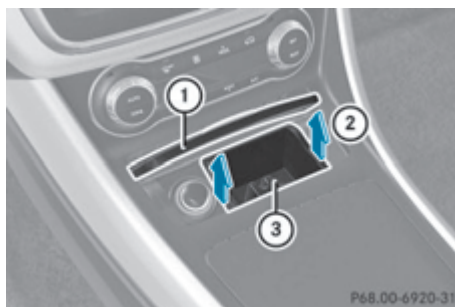
Eblouissement latéral

- Abaissez le pare-soleil.
- Décrochez le pare-soleil du support ②.
- Basculez le pare-soleil sur le côté.

Cendrier

Cendrier avant

! Le bac de rangement situé sous le cendrier n'est pas résistant à la chaleur. Avant de déposer des cigarettes incandescentes, assurez-vous que le cendrier est complètement verrouillé. Sinon, vous risquez d'endommager le bac de rangement.

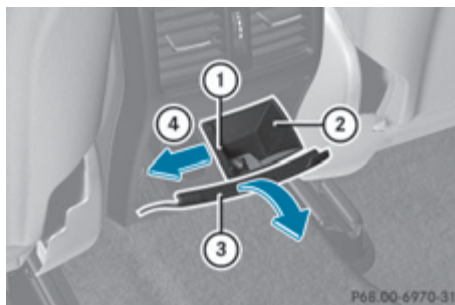


Véhicules équipés d'un bac de rangement avec couvercle (exemple)

- **Ouverture :** appuyez sur le bas du couvercle ①. Le bac de rangement s'ouvre.
- **Extraction de l'insert :** retirez l'insert ③ par le haut ②.
- **Mise en place de l'insert :** enfoncez l'insert ③ dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

i Si vous retirez l'insert, vous pouvez utiliser le compartiment comme bac de rangement.

Cendrier arrière



- **Ouverture :** tirez le haut du couvercle ③ par la poignée.
- **Extraction de l'insert :** tirez l'insert ② par la poignée encastrée ① dans le sens de la flèche ④ jusqu'à ce qu'il se déverrouille de manière audible.

- Retirez l'insert ② par le haut.
- **Mise en place de l'insert :** introduisez l'insert ② par le haut et enfoncez-le dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Allume-cigare

⚠ ATTENTION

Si vous touchez la résistance chauffante ou la douille de l'allume-cigare lorsqu'elles sont très chaudes, vous risquez de vous brûler.

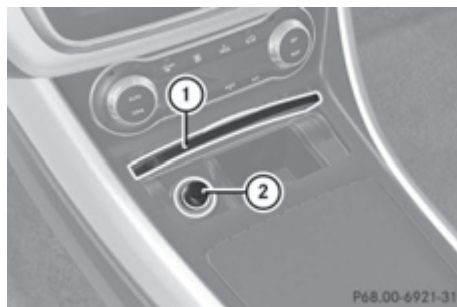
En outre, des matières inflammables peuvent s'enflammer si

- l'allume-cigare tombe dessus alors qu'il est brûlant
- des enfants mettent l'allume-cigare en contact avec des objets alors qu'il est brûlant, par exemple

Il y a risque d'incendie et de blessure.

Saisissez l'allume-cigare uniquement par le bouton. Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Prêtez avant tout attention aux conditions de circulation. Utilisez l'allume-cigare uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.



Véhicules équipés d'un bac de rangement avec couvercle (exemple)

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (► page 155).
- **Ouverture :** appuyez sur le bas du couvercle ①.
Le bac de rangement s'ouvre.
- Enfoncez l'allume-cigare ②.
L'allume-cigare ② ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.

Prises 12 V

Remarques préliminaires importantes

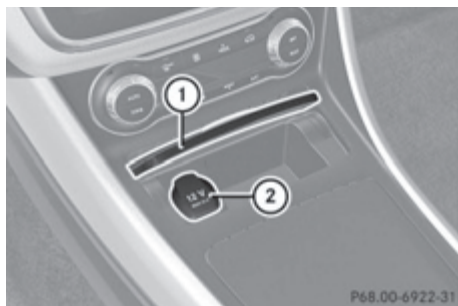
- Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage (► page 155).

Vous pouvez utiliser les prises pour alimenter des accessoires dont la puissance respective n'est pas supérieure à 180 W (15 A). Par accessoires, on entend par exemple les lampes ou les chargeurs pour téléphones portables.

La batterie peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les prises sont très longtemps utilisées.

- ⓘ Un circuit de coupure de secours veille à ce que la tension de bord ne tombe pas en dessous d'une certaine valeur. Lorsque la tension de bord est trop faible, l'alimentation des prises est coupée automatiquement. Cela permet à la batterie de fournir le courant nécessaire au démarrage du moteur.

Prise dans la console centrale avant



Véhicules équipés d'un bac de rangement avec couvercle

- **Ouverture :** appuyez sur le bas du couvercle ①.
- Le bac de rangement s'ouvre.
- Relevez le couvercle de la prise ②.



Véhicules équipés d'un bac de rangement sans couvercle

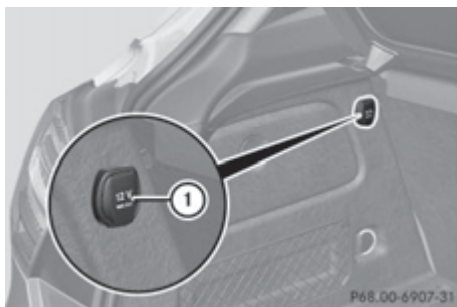
- Relevez le couvercle de la prise ①.

Prise dans la console centrale arrière



- Tirez le haut du couvercle ① par la poignée.
- Relevez le couvercle de la prise ②.

Prise dans le compartiment de chargement



- Relevez le couvercle de la prise ①.

Téléphone portable

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

L'utilisation pendant la marche d'appareils de communication mobile détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

i En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Si la loi autorise l'utilisation des appareils de communication pendant la marche, servez-vous-en uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de provoquer un accident et d'être blessé ou de blesser d'autres personnes.

Un rayonnement électromagnétique excessif peut être dangereux pour votre santé et celle des autres. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.

Mercedes-Benz vous recommande de raccorder une antenne extérieure agréée. Cela permet

- de garantir une qualité de réception optimale des téléphones portables dans l'habitacle
- de réduire au maximum les interférences entre l'électronique du véhicule et les téléphones portables

Une antenne raccordée présente les avantages suivants :

- Elle dirige vers l'extérieur les champs électromagnétiques émis par les radiotéléphones mobiles.
- L'intensité du champ à l'intérieur du véhicule diminue par rapport à une utilisation sans antenne extérieure.

Informations sur le montage de radiotéléphones et de téléphones portables (émetteurs RF) (▷ page 404).

Remarques générales

Plusieurs modèles de réceptacles, dont certains sont spécifiques à un pays donné, sont disponibles pour votre véhicule.

Vous pouvez raccorder un téléphone portable compatible Bluetooth® au système Audio 20 ou à COMAND Online via l'interface Bluetooth®. Ceci est également possible lorsque votre véhicule est équipé de la téléphonie confort.

Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés, les réceptacles et le raccordement d'un téléphone portable compatible Bluetooth® au système Audio 20 ou à COMAND Online,

- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz
- consultez le site Internet <http://www.mercedes-benz.com/connect>

i Les fonctions et les services disponibles dépendent du modèle de téléphone portable et de l'opérateur.

Mise en place du téléphone portable

Lorsque le téléphone portable est inséré dans son réceptacle, il est chargé et relié à l'antenne extérieure.

- Ouvrez le bac de rangement du téléphone (▷ page 314).
- Introduisez le réceptacle du téléphone dans le support préinstallé (voir les instructions de montage du réceptacle de téléphone).
- Mettez le téléphone en place dans le réceptacle (voir les instructions de montage du réceptacle de téléphone).

Utilisation du téléphone portable

Vous pouvez utiliser le téléphone par l'intermédiaire des touches  et  du volant multifonction. L'ordinateur de bord vous permet d'accéder à d'autres fonctions du téléphone portable (▷ page 241).

Si vous retirez la clé du contacteur d'allumage, la liaison entre le téléphone portable et le dispositif mains libres est interrompue. Les communications en cours sont auparavant transférées automatiquement sur le téléphone portable.

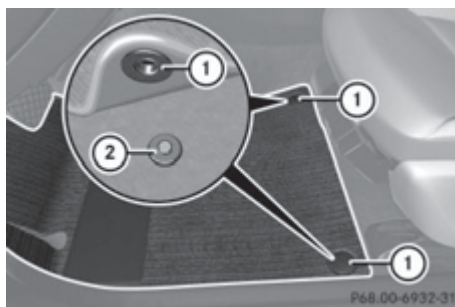
Réceptacle de téléphone dans le bac de rangement

Vous pouvez relever le support préinstallé afin d'accéder plus facilement au bac de ran-

gement. En fonction de l'équipement du véhicule, le bac de rangement peut contenir une prise USB ou une interface média (▷ page 314).



- **Relèvement du support :** appuyez sur la touche ①.
- **Abaissement du support :** appuyez sur le support jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.



- Reculez le siège.
- **Pose :** posez le tapis de sol sur le plancher.
- Enfoncez les boutons de sécurité ① sur les ergots ②.
- **Dépose :** détachez le tapis de sol des ergots ②.
- Enlevez le tapis de sol.

Tapis de sol côté conducteur

⚠ ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangerez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

Films de protection solaire posés ultérieurement

Les films de protection solaire appliqués ultérieurement sur la face intérieure des vitres peuvent perturber la réception de la radio ou des téléphones portables. Cela est notamment le cas lorsque ces films sont conducteurs ou recouverts d'une couche métallisée. Pour de plus amples informations sur les films de protection solaire, adressez-vous à un atelier qualifié.

Informations utiles	328
Compartiment moteur	328
Maintenance	334
Entretien	335

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Compartiment moteur

Capot

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le capot est déverrouillé, il peut s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité. Il y a risque d'accident.

Ne déverrouillez jamais le capot pendant la marche.

ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du capot, il peut arriver que le capot bascule brusquement jusqu'en butée. Il y a risque de blessure dans la zone de basculement du capot.

Ouvrez et fermez le capot uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

ATTENTION

Si vous ouvrez le capot en cas de surchauffe du moteur ou d'incendie dans le compartiment moteur, vous risquez d'entrer en contact avec des gaz chauds ou autres ingrédients ou lubrifiants qui s'échappent. Il y a risque de blessure.

En cas de surchauffe, laissez le moteur refroidir avant d'ouvrir le capot. En cas d'incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION

Le compartiment moteur abrite des composants en mouvement. Même lorsque le contact est coupé, certains composants peuvent encore être en mouvement ou redémarrer brusquement, par exemple le ventilateur du radiateur. Il y a risque de blessure.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur,

- coupez le contact
- n'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur
- enlevez vos bijoux et votre montre-bracelet
- tenez notamment vos vêtements et vos cheveux loin des pièces mobiles

ATTENTION

Le système d'allumage et le système d'injection fonctionnent sous haute tension. Vous risquez de recevoir une décharge électrique si vous touchez des composants sous tension. Il y a risque de blessure.

Ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection lorsque le contact est mis.

Capot actif (protection des piétons)

Principe de fonctionnement

I Le capot actif déclenché doit être réinitialisé par un atelier qualifié. Après cette opération, le capot actif fonctionne de nouveau. La protection supplémentaire des piétons est de nouveau assurée par le capot actif.

Le capot actif est disponible uniquement dans certains pays.

Le capot actif peut réduire le risque de blessure pour les piétons dans certains cas

d'accident. Le soulèvement du capot actif permet de ménager plus d'espace libre par rapport aux éléments rigides tels que le moteur.

En cas de déclenchement du capot actif, la partie arrière du capot se soulève de 60 mm environ au niveau des charnières.

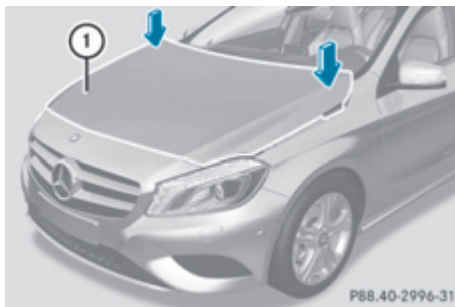
Avant de vous rendre à l'atelier, réinitialisez vous-même le capot actif déclenché. Si le capot actif est déclenché, la protection des piétons risque d'être limitée.

Réinitialisation

ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.



- Appuyez sur le capot actif ① avec le plat de la main des 2 côtés au niveau des charnières (flèches) jusqu'à enclenchement.

Si vous pouvez soulever un peu le capot actif à l'arrière, au niveau des charnières, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure.

Si vous pouvez toujours soulever le capot, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, ne roulez pas à plus de 100 km/h.

Ouverture du capot

ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant d'ouvrir le capot.

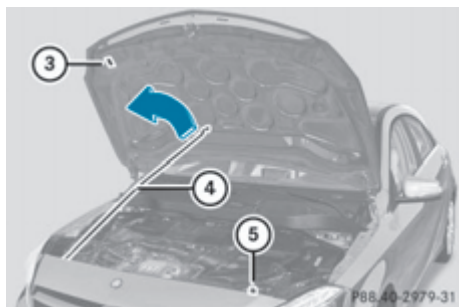
- ! Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon, vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.



- Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.
- Tirez la poignée de déverrouillage ① du capot.
Le capot est déverrouillé.



- Passez les doigts dans la fente entre le capot et la grille de calandre et poussez le levier (2) du verrou de sécurité du capot vers la gauche.
- Soulevez le capot.



- Déboîtez la béquille (4) du support (5).
- Basculez la béquille (4) vers le haut et introduisez-la dans le clip de fixation jaune (3).

Fermeture du capot

- Soulevez légèrement le capot et retirez en même temps la béquille (4) du clip de fixation jaune (3).
- Abaissez la béquille (4) et enfoncez-la dans le support (5) jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.
- Abaissez le capot, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 20 cm environ.
- Contrôlez que le capot est verrouillé correctement.
Si vous pouvez soulever un peu le capot, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé cor-

rectement. N'appuyez pas sur le capot pour le fermer. Rouvrez le capot, puis refermez-le avec plus d'élan.

Huile moteur

Remarques générales

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,8 litre aux 1 000 km. La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés. Selon la motorisation, la jauge à huile peut se trouver à différents emplacements.

Avant de contrôler le niveau d'huile,

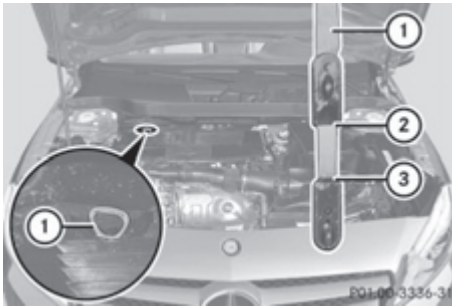
- arrêtez le véhicule sur une surface horizontale
- arrêtez le moteur pendant 5 minutes environ s'il a atteint sa température de service
- attendez 30 minutes environ avant de reprendre la mesure si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple)

Contrôle du niveau d'huile avec une jauge à huile

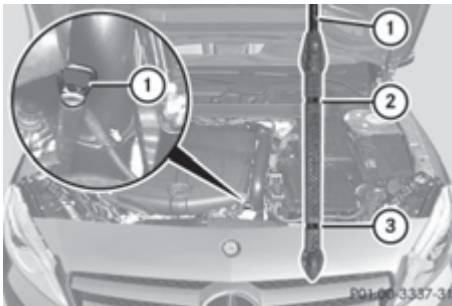
⚠ ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

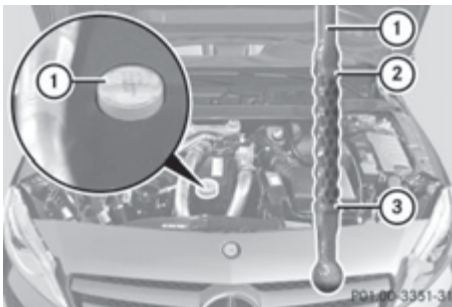
Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.



Véhicules équipés d'un moteur à essence (exemple)



Véhicules équipés d'un moteur diesel, à l'exception des modèles A 160 CDI et A 180 CDI (176.012)



Modèles A 160 CDI et A 180 CDI (176.012)

- **Tous les modèles à l'exception du A 160 CDI et du A 180 CDI (176.012):** retirez la jauge à huile ①.
- **Modèles A 160 CDI et A 180 CDI (176.012):** dévissez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile et retirez-le avec la jauge à huile intégrée ①.
- Essuyez la jauge à huile ①.

- Réintroduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau. Le niveau d'huile est correct s'il se situe entre le repère minimum ③ et le repère maximum ②.
- Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère minimum ③ ou en dessous, ajoutez 1,0 litre d'huile moteur.

Appoint d'huile moteur

⚠ ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION

Si l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser de l'huile moteur à côté de l'orifice de remplissage. Laissez le moteur refroidir et nettoyez soigneusement les composants souillés par l'huile moteur avant de démarrer le moteur.

🌿 Protection de l'environnement

Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. Vous polluez l'environnement si vous laissez l'huile s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement.

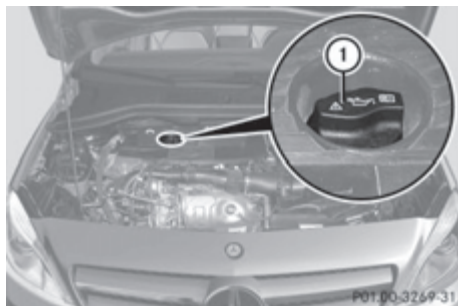
- ❗ Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance. Pour obtenir la liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et agréés selon les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux

ingrédients et lubrifiants, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Les opérations suivantes provoquent des dommages au niveau du moteur ou du système d'échappement :

- Utilisation d'huiles moteur et de filtres à huile qui ne sont pas expressément agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance.
- Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile à des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits par le système de maintenance.
- Utilisation d'additifs pour huile moteur.

! Ne versez pas trop d'huile moteur. Si vous avez versé une quantité d'huile moteur trop importante, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. Faites aspirer tout excès d'huile moteur.



Bouchon du réservoir d'huile moteur (exemple)

- Tournez le bouchon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.
- Faites l'appoint d'huile moteur. Si le niveau d'huile se situe à hauteur du repère minimum de la jauge ou en dessous, ajoutez 1,0 litre d'huile moteur.
- Mettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- Contrôlez de nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge à huile (▷ page 330).

Pour de plus amples informations sur l'huile moteur, voir (▷ page 411).

Contrôle et appoint des autres ingrédients et lubrifiants

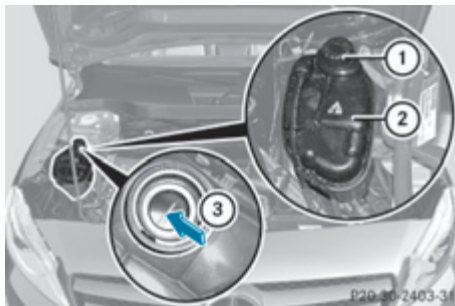
Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

ATTENTION

Le système de refroidissement du moteur est sous pression, notamment lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide chaud. Il y a risque de blessure !

Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture. Ouvrez lentement le bouchon d'un demi-tour pour laisser la pression retomber.

! Contrôlez et corrigez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid (température du liquide de refroidissement inférieure à 40 °C). Si vous contrôlez le niveau du liquide de refroidissement alors que la température du liquide de refroidissement est supérieure à 40 °C, vous risquez d'endommager le moteur ou le système de refroidissement du moteur.



Exemple

- Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale.

Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est

à l'horizontale et après que le moteur a refroidi.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- Contrôlez l'indicateur de température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments.
La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 40 °C.
- Tournez la clé en position **0** (▷ page 155) dans le contacteur d'allumage.
- Tournez lentement le bouchon ① d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et attendez que la pression soit retombée.
- Continuez de tourner le bouchon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.
Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il atteint le repère ③ à froid.
- Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement testé et agréé par Mercedes-Benz.
- Remettez le bouchon ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (▷ page 413).

Appoint de liquide de lave-glace et de lave-phares

⚠ ATTENTION

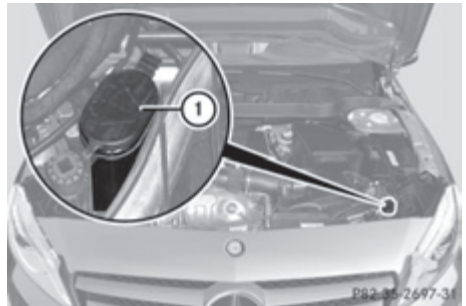
Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION

Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



Exemple

- **Ouverture :** soulevez le bouchon ① par la languette.
- Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- **Fermeture :** remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté.

Le lave-glace et le lave-phares sont alimentés en commun par le réservoir du lave-glace.

Si le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir descend en dessous du niveau de remplissage minimal recommandé de 1 litre, un message vous invitait à ajouter du liquide de lave-glace apparaît sur le visuel multifonction (▷ page 295).

Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace/produit antigel, voir (▷ page 414).

Maintenance

ASSYST PLUS

Messages de maintenance

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe de l'échéance du prochain service de maintenance.

Vous trouverez de plus amples informations sur le service de maintenance et les intervalles de maintenance dans le carnet de maintenance spécifique.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

i L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS n'affiche aucune information relative au niveau d'huile moteur. Tenez compte des remarques relatives au niveau d'huile moteur (▷ page 330).

Le visuel multifonction affiche pendant quelques secondes un message de maintenance, par exemple :

- Service A dans .. jours
- Service A arrivé à échéance
- Service A dépassé: .. jours

En fonction des conditions d'utilisation du véhicule, le temps restant ou la distance restant à parcourir est affiché(e).

La lettre indique le service de maintenance à effectuer. **A** désigne un petit et **B** un grand service de maintenance. Cette lettre peut être suivie d'un chiffre ou d'une 2e lettre.

Uniquement pour certains pays: le chiffre ou la lettre qui suit la lettre **A** ou **B** vous indique les travaux additionnels nécessaires. Si vous communiquez ce code à un atelier qualifié, ce dernier pourra vous renseigner sur le coût probable des travaux à effectuer.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS tient seulement compte des périodes pendant lesquelles la batterie est branchée.

Pour respecter la périodicité des services de maintenance :

► Affichez l'échéance de maintenance sur le visuel multifonction et notez-la avant de débrancher la batterie.

ou

► Retranchez les jours sans batterie de l'échéance de maintenance affichée après avoir branché la batterie.

Masquage du message de maintenance

► Appuyez sur la touche **OK** ou la touche  du volant.

Affichage du message de maintenance

► Mettez le contact.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le menu **Main-ten..**

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **ASSYST PLUS**, puis confirmez avec **OK**.
L'échéance de maintenance apparaît sur le visuel multifonction.

Informations sur la maintenance

Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

i Si l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS a été remis à zéro par inadvertance, faites corriger le réglage par un atelier qualifié.

Faites effectuer les travaux de maintenance comme décrit dans le carnet de maintenance. Sinon, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau des organes ou du véhicule.

Lorsque l'atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz, a effectué les travaux de maintenance, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est remis à zéro. Vous pouvez aussi y obtenir de

plus amples informations, par exemple sur les travaux de maintenance.

Consignes particulières de maintenance

L'échéance de maintenance prescrite est adaptée aux conditions d'utilisation normales du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit. C'est le cas par exemple

- lors de trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- si vous utilisez essentiellement votre véhicule pour des trajets courts
- lors de trajets en montagne ou sur des routes en mauvais état
- lorsque le moteur tourne fréquemment et longtemps au ralenti

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites remplacer plus souvent le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Voyages à l'étranger

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz est également présent à l'étranger. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Entretien

Remarques générales

Protection de l'environnement

Éliminez les emballages vides et les chiffons de nettoyage dans le respect des règles de protection de l'environnement.

! Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas

- de chiffons secs, rêches ou rugueux
- de produits abrasifs
- de solvants
- de produits de nettoyage contenant des solvants

Ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.

! N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

L'entretien régulier de votre véhicule est nécessaire pour préserver à long terme sa qualité.

Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Entretien de l'extérieur du véhicule

Station de lavage

ATTENTION

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Il y a risque d'accident.

Après un passage dans une station de lavage, freinez avec prudence en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à ce que l'efficacité des freins soit rétablie.

! Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

! Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, assurez-vous que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique se trouve sur **N**. Si la boîte de vitesses se trouve sur une autre position, le véhicule risque d'être endommagé.

! Assurez-vous que

- les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés
- la soufflante de la ventilation/du chauffage est arrêtée (touche OFF enfoncée/sélecteur de débit d'air réglé sur le niveau **0**)
- le commutateur des essuie-glaces se trouve sur **0**

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Le véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique.

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après le passage dans la station de lavage, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes des balais d'essuie-glace. Ceci permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du passage des balais sur les dépôts.

Lavage manuel

Dans certains pays, le lavage manuel est autorisé uniquement sur des aires de lavage spécialement aménagées à cet effet. Respec-

tez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

- N'utilisez pas d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil.
- Pour le nettoyage, utilisez une éponge douce spéciale voiture.
- Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampoing auto agréé par Mercedes-Benz, par exemple).
- Rincez soigneusement le véhicule avec un jet d'eau de pression modérée.
- Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air.
- Utilisez suffisamment d'eau et rincez fréquemment l'éponge.
- Rincez le véhicule avec de l'eau propre, puis essuyez soigneusement le véhicule avec une peau de chamois.
- Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Nettoyeur haute pression



ATTENTION

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) peut entraîner des dommages non visibles de l'extérieur sur les pneus ou les éléments du train de roulement. Les composants endommagés de cette manière peuvent tomber en panne inopinément. Il y a risque d'accident.

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule. Faites immédiatement remplacer les pneus ou les éléments du train de roulement endommagés.

! Maintenez une distance de 30 cm au minimum entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression. Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.

Déplacez continuellement la buse pendant le nettoyage.

Ne dirigez pas le jet directement sur

- les pneus
- les interstices de porte ou au niveau du toit, les joints, etc.
- les composants électriques
- la batterie
- les raccords
- les ampoules
- les joints
- les inserts décoratifs
- les fentes d'aération

Des joints ou des composants électriques endommagés peuvent être à l'origine de fuites ou de pannes.

Nettoyage des jantes

! N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants des freins pourraient être endommagés.

! N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

Nettoyage de la peinture

! Sur les surfaces peintes, n'apposez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des plaquettes magnétiques ou autres

Sinon, vous pourriez endommager la peinture.

- ▶ Éliminez si possible immédiatement les souillures en évitant de frotter trop fort.
- ▶ Appliquez du nettoyant insectes sur les traces d'insectes, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Humidifiez les déjections d'oiseaux, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Éliminez les traces de liquide de refroidissement, de liquide de frein, les résines d'arbre, les traces d'huile, de carburant et de graisse avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- ▶ Éliminez les taches de goudron avec un nettoyant goudron.
- ▶ Éliminez la cire avec un produit servant à enlever le silicone.

Vous ne pouvez pas toujours éliminer complètement

- les rayures
- les dépôts agressifs
- les attaques d'acide
- les dégradations résultant d'un entretien incorrect

Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Entretien et traitement de la peinture mate

! Ne polissez jamais le véhicule ni les jantes alliage. Le polissage rend la peinture brillante.

! Les opérations suivantes peuvent rendre la peinture brillante et réduire l'effet matifiant :

- Frottage intensif avec des produits inappropriés
- Passage fréquent dans des stations de lavage
- Lavage du véhicule en plein soleil

! N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule et fait notamment apparaître des zones brillantes ou tachetées.

Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

! Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

Si votre véhicule est revêtu d'un vernis incolore mat, tenez compte de ces remarques. Vous éviterez ainsi d'endommager la peinture suite à un traitement inapproprié.

Ces remarques sont également valables pour les jantes alliage revêtues d'un vernis incolore mat.

i Nettoyez votre véhicule de préférence à la main en utilisant une éponge douce, du shampoing auto et beaucoup d'eau.

i Comme produits d'entretien, utilisez uniquement le nettoyeur insectes et le shampoing auto agréés par Mercedes-Benz.

Nettoyage des vitres

ATTENTION

Lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, les essuie-glaces pourraient se mettre en mouvement et vous risqueriez d'être coincé. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

! Pour ne pas endommager le capot, placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant.

! Pour nettoyer la face intérieure des vitres, n'utilisez pas de chiffons secs, de produits

abrasifs, de solvants ou de produits de nettoyage contenant des solvants. Ne touchez pas la face intérieure des vitres avec des objets durs tels qu'un grattoir à neige ou une bague. Sinon, les vitres risquent d'être endommagées.

! Nettoyez régulièrement les évacuations d'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Il peut arriver que l'eau ne puisse plus s'écouler à cause des dépôts naturels (feuilles, fleurs, pollens, etc.). Cela peut entraîner l'apparition de dommages dus à la corrosion et endommager les composants électroniques.

► Nettoyez la face extérieure et intérieure des vitres avec un chiffon humide et un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

ATTENTION

Lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, les essuie-glaces pourraient se mettre en mouvement et vous risqueriez d'être coincé. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

! Pour ne pas endommager le capot, placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant.

! Ne tirez pas le balai d'essuie-glace. Sinon, vous pourriez endommager le balai d'essuie-glace.

! Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent et évitez de les frotter trop fort. Sinon, vous risquez d'endommager le revêtement graphite. Les essuie-glaces pourraient alors produire du bruit lors du balayage.

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Nettoyez avec précaution les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de mettre le contact.

! Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous le rabattez. Si le bras d'essuie-glace se rabat brusquement sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé.

Nettoyage de l'éclairage extérieur

! Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

- Nettoyez les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.

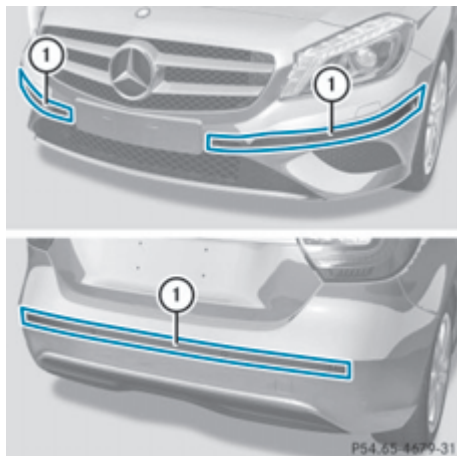
Nettoyage des clignotants intégrés aux rétroviseurs

! Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux rétroviseurs en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

- Nettoyez les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux boîtiers de rétroviseurs extérieurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.

Nettoyage des capteurs

! Si vous nettoyez les capteurs avec un nettoyeur haute pression, tenez compte de la distance à maintenir entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression (30 cm au minimum). Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.



- Nettoyez les capteurs ① des systèmes d'aide à la conduite avec de l'eau, du shampooing et un chiffon doux.

Nettoyage de la caméra de recul

! Ne nettoyez pas l'objectif de la caméra et la zone autour de la caméra de recul avec un nettoyeur haute pression.



- Nettoyez l'objectif de la caméra ① à l'eau claire et avec un chiffon doux.

Nettoyage des sorties d'échappement

Sous l'action des produits d'épandage et des conditions environnementales, les impuretés peuvent former une fine couche de rouille en surface. Un entretien régulier, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule, peut redonner aux sorties d'échappement leur éclat d'origine.

- ❗ Ne nettoyez pas les sorties d'échappement avec un nettoyant acide, tel qu'un nettoyant sanitaire ou un produit de nettoyage pour jantes.
- Nettoyez les sorties d'échappement avec un produit d'entretien testé et agréé par Mercedes-Benz.
- ❗ Véhicules AMG équipés de sorties d'échappement noires : ne polissez pas les enjoliveurs chromés noir avec un polish pour chromes. Sinon, l'éclat soyeux noir s'estompe. Après chaque lavage du véhicule, frottez les enjoliveurs avec un chiffon légèrement huilé. Les huiles moteur du commerce (WD 40 ou Balistol) conviennent pour cette utilisation.

Nettoyage du dispositif d'attelage



Protection de l'environnement

Éliminez les chiffons imbibés d'huile et de graisse dans le respect des règles de protection de l'environnement.

- ❗ Ne nettoyez pas la rotule avec un nettoyeur haute pression. N'utilisez pas de solvants.
- ❗ Suivez les consignes d'entretien figurant dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.



- Éliminez la rouille, par exemple avec une brosse métallique.
- Enlevez la saleté avec un chiffon propre et non pelucheux ou avec une brosse.
- Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la rotule ①.
- Contrôlez le fonctionnement du dispositif d'attelage sur le véhicule.
- i Vous pouvez également confier les travaux d'entretien de la rotule et du dispositif d'attelage à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Entretien de l'intérieur du véhicule

Nettoyage du visuel

- ❗ Pour le nettoyage, n'utilisez pas
 - de diluants à base d'alcool ou d'essence
 - de produits de nettoyage abrasifs
 - de nettoyants ménagers du commerce
 Ils peuvent endommager la surface du visuel. Lors du nettoyage, n'exercez aucune pression sur le visuel. Vous risqueriez de provoquer des dommages irréversibles au niveau du visuel.
- Pour le nettoyage, veillez à ce que le visuel soit éteint et froid.
- Nettoyez le visuel avec un chiffon en microfibre et un nettoyant pour écrans TFT/LCD du commerce.
- Essuyez le visuel avec un chiffon en microfibre sec.

Nettoyage des garnitures en plastique

ATTENTION

Les produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants peuvent rendre les surfaces du poste de conduite poreuses. Des morceaux de plastique pourraient alors se détacher en cas de déclenchement des airbags. Il y a risque de blessure.

N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

! Sur les surfaces en plastique, ne fixez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des diffuseurs de parfum ou autres

Sinon, vous pourriez endommager le plastique.

! Évitez le contact de produits cosmétiques, de produits de protection contre les insectes et de crèmes solaires avec les garnitures en plastique. Vous préserverez ainsi leur qualité esthétique.

- Nettoyez les garnitures en plastique avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).
- **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.
La surface risque de se décolorer temporairement. Attendez que la surface soit de nouveau sèche.

Nettoyage du volant et du levier de vitesses/levier sélecteur

- Essuyez soigneusement avec un chiffon humide ou utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

Nettoyage des boiseries et des inserts décoratifs

! N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que les nettoyeurs goudron ou les produits de nettoyage pour jantes ni de polish ou de cire. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez les boiseries et les inserts décoratifs avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).
- **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Nettoyage des housses

Remarques générales

! Pour nettoyer les garnitures cuir, simili-cuir ou DINAMICA, n'utilisez pas de chiffons en microfibre. Ils risquent d'endommager la housse en cas d'usage fréquent.

i Notez qu'un entretien régulier est nécessaire pour préserver à long terme la qualité esthétique et tactile des garnitures.

Garnitures cuir

Le cuir est une matière naturelle.

Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que

- des différences de texture
- des irrégularités et des cassures
- de légères nuances de coloris

Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut.

! Pour conserver l'aspect naturel du cuir, tenez compte des consignes de nettoyage suivantes :

- Nettoyez avec précaution les garnitures cuir avec un chiffon humide et essuyez-les avec un chiffon sec.
- Le cuir ne doit pas s'imprégner d'eau. Sinon, il risque de devenir rêche ou de craqueler.
- Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien pour le cuir recommandés par Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans un atelier qualifié.

Garnitures en d'autres matières

! Lors du nettoyage, tenez compte des remarques suivantes :

- Nettoyez les garnitures similicuir avec un chiffon humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple).
- Nettoyez les garnitures tissu avec un chiffon en microfibre humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple). Frottez avec précaution et traitez toujours toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces. Puis, laissez le siège sécher. Le résultat dépend du type et de l'âge des taches.
- Nettoyez les garnitures DINAMICA avec un chiffon humide. Traitez toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces.

Nettoyage des ceintures de sécurité



ATTENTION

La résistance des ceintures de sécurité décolorées ou teintées dans la masse peut être considérablement réduite. Les ceintures de sécurité pourraient alors se déchirer ou ne pas fonctionner lors d'un accident. Il y a un risque accru de blessure, voire danger de mort.

Ne décolorez jamais les ceintures de sécurité et ne les teignez pas.

! Ne nettoyez pas les ceintures de sécurité avec des produits de nettoyage chimiques. Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les soumettant à des températures supérieures à 80 °C ni en les exposant directement au soleil.

- Utilisez de l'eau claire tiède et de l'eau savonneuse.

Nettoyage de la garniture de toit et de la moquette

► **Garniture de toit :** en cas de fort encrassement, utilisez une brosse douce ou un produit de nettoyage recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

► **Moquette :** utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

Informations utiles	344
Où trouver... ?	344
Crevaision	346
Batterie du véhicule	351
Aide au démarrage du moteur	356
Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhi- cule	359
Protection de l'équipement électri- que	363

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Où trouver... ?

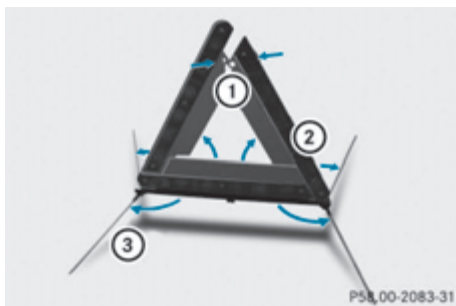
Triangle de présignalisation

Retrait/remise en place du triangle de présignalisation



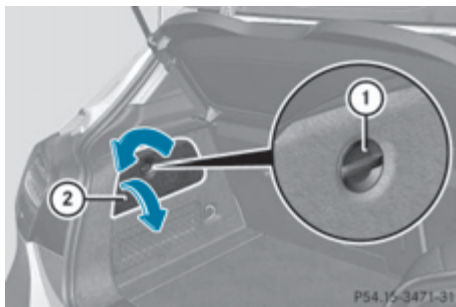
- ▶ **Retrait:** ouvrez le hayon.
- ▶ Relevez le plancher du compartiment de chargement (▷ page 318).
- ▶ Pour détacher le triangle de présignalisation ①, poussez les languettes du logement vers l'arrière.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation ① de son logement.
- ▶ **Remise en place:** remettez le triangle de présignalisation ① en place dans le logement et appuyez dessus pour le fixer.

Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Dépliez les pieds ③ sur le côté vers l'extérieur.
- ▶ Relevez les côtés réfléchissants ② pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression ①.

Trousse de premiers secours



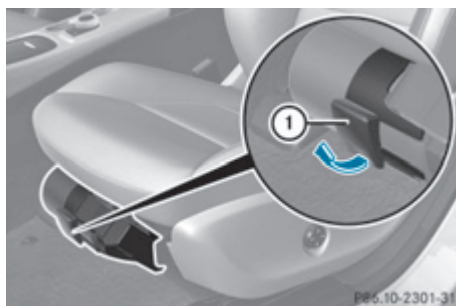
- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ **Ouverture du bac de rangement:** tournez le bouton rotatif ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et abaissez le cache ②.



► Retirez la trousse de premiers secours ③.

- i** Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de premiers secours ③ ne sont pas périmés. Le cas échéant, remplacez le contenu et rajoutez les éléments manquants.

Extincteur



L'extincteur se trouve devant le siège du conducteur.

► Tirez la languette ① vers le haut.

► Retirez l'extincteur.

- i** Faites remplir l'extincteur après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, il pourrait tomber en panne au mauvais moment.

Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

Outils de bord

Remarques générales

Véhicules équipés du kit anticrevaison TIRE-FIT : le kit anticrevaison TIREFIT se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du compartiment de chargement.

Véhicules équipés d'un outillage de changement de roue : l'outillage de changement de roue se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du compartiment de chargement.

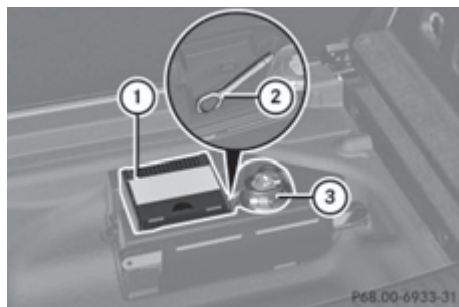
Véhicules équipés d'une roue de secours compacte, voir « Extraction de la roue de secours compacte » (> page 401).

- i** A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue

Véhicules équipés du kit anticrevaision TIREFIT



- ① Compresseur de gonflage
- ② Anneau de remorquage
- ③ Flacon de produit d'étanchement

- Ouvrez le hayon.
- Relevez le plancher du compartiment de chargement (▷ page 318).
- Utilisez le kit anticrevaision TIREFIT (▷ page 348).

i L'anneau de remorquage ② se trouve sous le compresseur de gonflage ①.

Véhicules équipés d'un outillage de changement de roue

- Ouvrez le hayon.
- Relevez le plancher du compartiment de chargement (▷ page 318).
- Retirez l'outillage de changement de roue.

L'outillage de changement de roue comprend les éléments suivants :

- Cric
- Clé démonte-roue
- Paire de gants
- Cale pliante

Crevaision

Préparation du véhicule

Votre véhicule peut être équipé

- de pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) (▷ page 347)
Aucune préparation n'est nécessaire dans le cas des véhicules équipés de pneus MOExtended.
- d'un kit anticrevaision TIREFIT (▷ page 345)
- d'une roue de secours compacte (uniquement pour certains pays)

Pour de plus amples informations sur le changement et le montage des roues, voir (▷ page 380).

- Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant, le plus à l'écart possible de la circulation.
- Allumez les feux de détresse.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 178).
- Dans la mesure du possible, placez les roues avant en ligne droite.
- Arrêtez le moteur.
- Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Faites descendre les passagers. Veillez à ce qu'ils descendent du côté opposé à la chaussée.
- En cas de crevaision, veillez à ce que les passagers se tiennent à l'écart de la circulation, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- Descendez du véhicule. Tenez compte des conditions de circulation.
- Fermez la porte du conducteur.
- Placez le triangle de présignalisation à distance convenable (▷ page 344). Respectez les prescriptions légales.

i Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaision TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus

hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaision TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaision TIREFIT dans un atelier qualifié.

Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

Remarques générales

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification « MOExtended » portée sur leur flanc. Vous trouverez cette inscription à côté de la dimension du pneu, de la capacité de charge et de l'indice de vitesse.

Vous devez utiliser des pneus MOExtended uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction :

- Tenez compte des remarques contenues dans les messages sur le visuel (▷ page 287).
- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

La distance qui peut être parcourue est d'environ 80 km lorsque le véhicule est partiellement chargé et d'environ 30 km lorsque le véhicule est chargé au maximum.

En plus de l'état de charge du véhicule, la distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat dépend des points suivants :

- Vitesse
- Etat de la route
- Température extérieure

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat peut diminuer en cas de sollicitation élevée du véhicule ou de manœuvres brusques, mais elle peut aussi augmenter si vous adoptez un style de conduite modéré.

La distance maximale qui peut encore être parcourue avec le système de roulage à plat est calculée à partir du moment où un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction.

Vous ne devez pas rouler à plus de 80 km/h.

i Lors du remplacement d'un ou de plusieurs pneus, tenez compte des indications suivantes prescrites pour le véhicule :

- Dimensions
- Identification « MOExtended »

Si, en cas de crevaision, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu MOExtended, un pneu standard peut être utilisé provisoirement. Tenez également compte des dimensions et du modèle (pneus été, pneus hiver).

i Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaision TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaision TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaision TIREFIT dans un atelier qualifié.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Pendant un trajet avec le système de roulage à plat, la tenue de route du véhicule se dégrade (par exemple dans les virages, lors d'une forte accélération ou d'un freinage). Il y a risque d'accident.

Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée. Évitez les changements de direction et les manœuvres brusques, ainsi que le franchissement d'obstacles (trottoirs, nids-de-

poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé. Ne continuez pas à rouler avec le système de roulage à plat si

- vous entendez des bruits sourds
- le véhicule commence à vibrer
- de la fumée se dégage et qu'il émane une odeur de caoutchouc
- l'ESP® intervient en permanence
- des fissures apparaissent sur les flancs des pneus

Après un trajet avec le système de roulage à plat, faites contrôler les jantes par un atelier qualifié. Dans tous les cas, le pneu défectueux doit être remplacé.

Kit anticrevaison TIREFIT

Consignes de sécurité importantes

Le TIREFIT est un kit anticrevaison.

Le kit anticrevaison TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 4 mm. Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -20 °C.

⚠ ATTENTION

Dans les cas suivants, le produit d'étanchement ne peut pas vous dépanner car il ne peut pas étancher le pneu :

- la taille des coupures ou des perforations du pneu est supérieure à la valeur indiquée ci-dessus.
- la jante est endommagée
- vous avez roulé avec le pneu insuffisamment gonflé ou à plat

Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

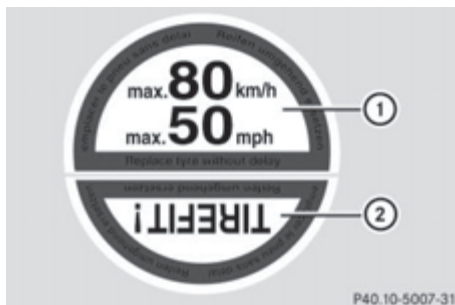
Le kit anticrevaison est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de TIREFIT. Conservez le produit d'étanchement hors de portée des enfants. Il y a risque de blessure.

Si vous êtes entré en contact avec le produit d'étanchement, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si le produit d'étanchement est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de produit d'étanchement, rincez immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le produit d'étanchement.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

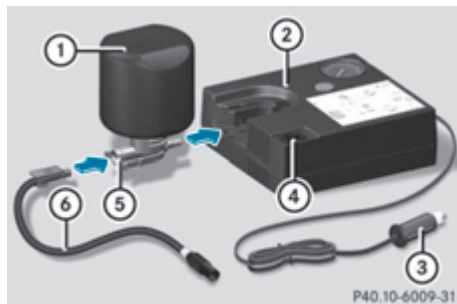
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage.

Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT

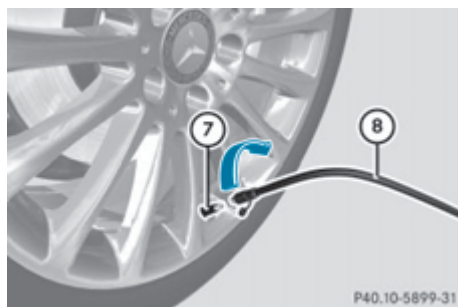


Autocollant TIREFIT en 2 parties

- Ne retirez pas les corps étrangers (vis ou clous, par exemple) qui ont pénétré dans le pneu.
- Sortez le flacon de produit d'étanchement, l'autocollant TIREFIT joint et le compresseur de gonflage du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du compartiment de chargement (▷ page 345).
- Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT dans le champ de vision du conducteur.
- Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.



- Sortez le flexible de remplissage ⑥ et la fiche ③ du fond du boîtier du compresseur de gonflage.
- Enfoncez la fiche jaune du flexible de remplissage dans le logement du verrou jaune ⑤ du flacon de remplissage ① jusqu'à encliquetage.
- Enfoncez le verrou jaune ⑤ du flacon de produit d'étanchement ① dans l'évidement du compresseur de gonflage ② jusqu'à encliquetage des 2 languettes. Les bagues d'étanchéité doivent être orientées vers l'avant.



- Enlevez le capuchon de la valve ⑦ du pneu défectueux.
- Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la valve.
- Branchez la fiche ③ dans la prise de l'allume-cigare (▷ page 323) ou dans une prise 12 V du véhicule (▷ page 323).
- Tournez la clé en position 1 (▷ page 155) dans le contacteur d'allumage.
- Basculez le contacteur ④ du compresseur de gonflage sur la position **ON**. Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence.

i Le produit d'étanchement est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit alors être atteinte.

! Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 10 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer. Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes maximum, voir (▷ page 350).

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes maximum, voir (▷ page 350).

- i** Si du produit d'étanchement s'est échappé, laissez-le sécher. Il forme une pellicule que vous pouvez ensuite retirer. Si du produit d'étanchement a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Non-obtention de la pression de gonflage

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes maximum :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
 - ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
 - ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 10 m.
 - ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu.
- Au bout de 10 minutes maximum, la pression du pneu doit être d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi).

ATTENTION

Si vous n'obtenez pas la pression prescrite après le laps de temps indiqué, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le kit anticrevaison ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Obtention de la pression de gonflage

ATTENTION

Un pneu étanché à titre temporaire avec le kit anticrevaison compromet le comportement routier et ne convient pas pour rouler à une vitesse supérieure. Il y a risque d'accident.

Adaptez votre style de conduite en conséquence et conduisez prudemment. Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée pour un pneu étanché avec le kit anticrevaison.

- !** Du produit d'étanchement peut couler du flexible de remplissage après utilisation. Il peut alors se former des taches. Par conséquent, rangez le flexible de remplissage dans le sac plastique dans lequel se trouvait le kit anticrevaison TIREFIT.

Protection de l'environnement

Faites éliminer le flacon de produit d'étanchement usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un atelier qualifié.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes maximum :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Rangez le flacon de produit d'étanchement, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.

▶ Démarrez immédiatement.

La vitesse maximale pour un pneu étanché avec le kit anticrevaison est de 80 km/h. La partie supérieure de l'autocollant TIREFIT doit être apposée sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. La pression du pneu doit être à présent d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

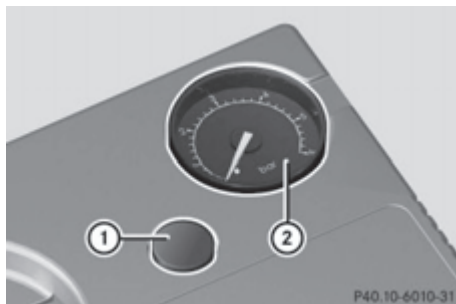
ATTENTION

Si vous n'obtenez pas la pression indiquée après ce court trajet, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le kit anticrevaison ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement com-

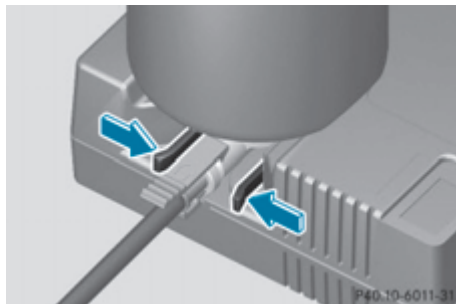
promettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

- i** Vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel du service d'assistance Service24h Mercedes-Benz à l'intérieur de votre véhicule, sur le montant B côté conducteur, par exemple.
- Si la pression est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir le tableau placé dans la trappe du réservoir.
- **Augmentation de la pression :** mettez le compresseur de gonflage en marche.



- **Diminution de la pression :** appuyez sur la touche de dégonflage ① qui se trouve à côté du manomètre ②.



- Pour retirer le flacon de produit d'étanchement du compresseur de gonflage, pressez les languettes du verrou jaune.
- Retirez le flacon de produit d'étanchement du compresseur de gonflage.
Le flexible de remplissage reste fixé sur le flacon de produit d'étanchement.
- Rangez le flacon de produit d'étanchement, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.
- Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu.
- Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement et le flexible de remplissage dès que possible par un atelier qualifié.
- Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement tous les 4 ans par un atelier qualifié.

Batterie du véhicule

Consignes de sécurité importantes

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique). La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, par exemple

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou de vitesse inadaptée

Il y a risque d'accident.

En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Ne poursuivez pas votre route. Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (▷ page 66) et sur l'ESP®, voir (▷ page 71).

⚠ ATTENTION

L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer le mélange gazeux très explosif qui se dégage de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Touchez la carrosserie métallique immédiatement avant de toucher la batterie, afin d'éliminer l'électricité statique présente.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique. L'électricité statique est provoquée par exemple

- par le port de vêtements en matière synthétique
- par le frottement des vêtements sur le siège

- lorsque vous déplacez une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique
- lorsque vous frottez la batterie avec des chiffons

⚠ ATTENTION

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.
- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosses de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne.

⚠ ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Éloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

**Protection de l'environnement**

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles



doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

! Faites contrôler régulièrement la batterie par un atelier qualifié.

Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou adressez-vous à un atelier qualifié pour de plus amples informations.

! Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Si, exceptionnellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé. Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.
- Débranchez d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif. N'intervenez en aucun cas les cosses. Sinon, l'électronique du véhicule pourrait être endommagée.
- La boîte de vitesses reste bloquée sur la position **P** lorsque la batterie est débranchée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique). Le véhicule est immobilisé. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.

La batterie et le cache de la cosse du pôle positif doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Évitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale.

Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.

Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

La batterie du véhicule doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue.

Comme d'autres batteries, la batterie du véhicule peut se décharger avec le temps lorsque vous n'utilisez pas le véhicule. Dans ce cas,

faites débrancher la batterie par un atelier qualifié. Vous pouvez également la brancher à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz afin de maintenir son niveau de charge. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie plus fréquemment. Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

i Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménagez la batterie.

i Après une coupure de courant (suite à la décharge de la batterie, par exemple), effectuez les opérations suivantes :

- Réglage de la montre (voir la notice d'utilisation spécifique du système audio ou de COMAND Online)
- Réinitialisation de la fonction de rabattement et de déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs par un déploiement unique (▷ page 109)

Charge de la batterie

ATTENTION

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhaliez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Éloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

ATTENTION

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

! Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,8 V maximum.

! Chargez la batterie uniquement par le point d'aide au démarrage.

Le point d'aide au démarrage se trouve dans le compartiment moteur (▷ page 356).

► Ouvrez le capot.

► Raccordez le chargeur à la borne positive et au point de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage du moteur (▷ page 356).

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage. La durée de vie d'une batterie dégelée peut être réduite. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse. Faites contrôler la batterie dégelée par un atelier qualifié.

Ne chargez en aucun cas la batterie lorsqu'elle est montée dans le véhicule, à moins que vous n'utilisiez un chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz. Un chargeur spécialement adapté aux véhicules Mercedes-Benz, testé et agréé par Mercedes-Benz, est disponible en accessoire. Ce chargeur permet de charger la batterie lorsqu'elle est montée. Pour en savoir plus sur ce produit et sur sa disponibilité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

Aide au démarrage du moteur

Pour l'aide au démarrage, utilisez uniquement le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur et qui comprend la borne positive et le point de masse.

ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Éloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

ATTENTION

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

ATTENTION

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.
- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosses de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

! Véhicules équipés d'un moteur à essence : évitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées. Sinon, le carburant non brûlé risque d'endommager le catalyseur.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, n'utilisez pas l'aide au démarrage et ne chargez pas la batterie. La durée de vie d'une batterie dégelée peut être réduite. Le démarrage peut en être affecté,

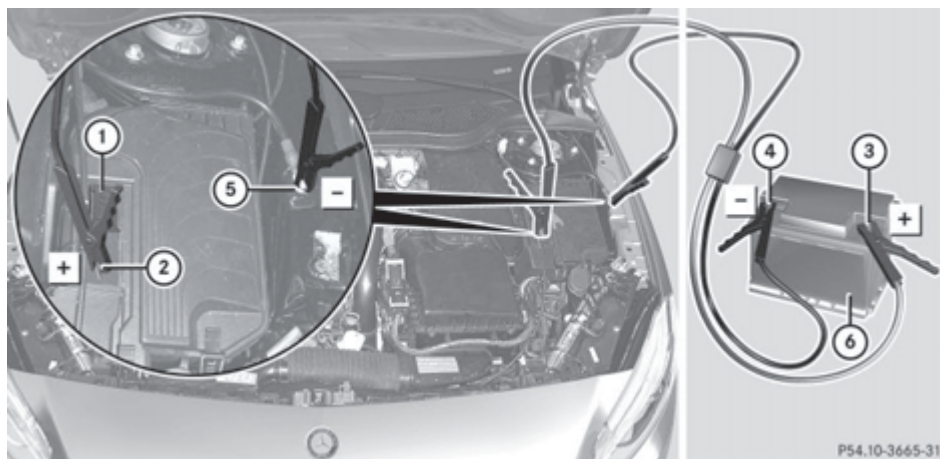
en particulier lorsque la température est basse. Faites contrôler la batterie dégelée par un atelier qualifié.

Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule (ou d'une autre batterie) et de câbles de dépannage. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la batterie est gelée. Laissez-la d'abord dégeler.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

Assurez-vous que

- les câbles de dépannage ne sont pas endommagés
 - les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de dépannage sont branchés sur la batterie
 - les câbles de dépannage ne puissent pas entrer en contact avec des pièces pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne (poulie de la courroie trapézoïdale ou ventilateur, par exemple)
- Serrez le frein de stationnement électrique.
- **Boîte de vitesses mécanique :** enfoncez complètement la pédale d'embrayage et mettez la boîte de vitesses au point mort.
- **Boîte de vitesses automatique :** mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- Arrêtez tous les consommateurs électriques (chauffage de la lunette arrière ou éclairage, etc.).
- Ouvrez le capot.



Le numéro ⑥ indique la batterie chargée de l'autre véhicule ou un dispositif d'aide au démarrage.

- ▶ Comprimez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ② et poussez-le vers l'arrière.
 - ▶ Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif ③ de l'autre batterie ⑥ avec le câble de dépannage. Commencez par votre batterie.
 - ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
 - ▶ Reliez le pôle négatif ④ de l'autre batterie ⑥ au point de masse ⑤ de votre véhicule avec le câble de dépannage. Commencez par l'autre batterie ⑥.
 - ▶ Démarrez le moteur.
 - ▶ Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes avant de débrancher le câble de dépannage.
 - ▶ Débranchez d'abord le câble de dépannage qui relie le point de masse ⑤ et le pôle négatif ④, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif ③. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.
 - ▶ Fermez le cache ① de la borne positive ② après le retrait du câble de dépannage.
 - ▶ Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.
- i** L'aide au démarrage du moteur n'est pas un état de fonctionnement normal.
- i** Vous pouvez vous procurer ces câbles de dépannage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage du moteur dans tous les ateliers qualifiés.

Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Certaines fonctions importantes pour la sécurité ne sont pas disponibles ou ne le sont que de manière limitée si

- le moteur ne tourne pas
- le système de freinage ou la direction assistée sont en panne
- l'alimentation électrique ou le réseau de bord sont en panne

Lorsque votre véhicule est remorqué ou que le moteur est démarré par remorquage du véhicule, vous devez fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Dans de tels cas, utilisez une barre de remorquage. Avant de remorquer le véhicule ou de démarrer le moteur par remorquage du véhicule, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

ATTENTION

Si vous remorquez un véhicule dont le poids est supérieur au poids total autorisé de votre véhicule,

- l'anneau de remorquage peut se rompre
- l'attelage peut tanguer et se renverser

Il y a risque d'accident.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

Vous trouverez des indications relatives au poids total autorisé sur la plaque constructeur de votre véhicule (> page 406).

! Lorsque le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

! Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage ou (si disponible) au dispositif d'attelage. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

! Lors du remorquage avec un câble de remorquage, tenez compte des remarques suivantes :

- Si possible, fixez le câble de remorquage du même côté sur les 2 véhicules.
- Veillez à ce que le câble de remorquage ne dépasse pas la longueur autorisée par la loi. Attachez par exemple un chiffon blanc (30 x 30 cm) au milieu du câble de remorquage. Cela permet de prévenir les autres usagers qu'un véhicule est remorqué.
- Fixez le câble de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage ou (si disponible) au dispositif d'attelage.
- Pendant la marche, surveillez les feux stop du véhicule tracteur. Maintenez une distance suffisante pour que le câble de remorquage soit toujours tendu.
- N'utilisez pas de câbles en acier ou de chaînes pour remorquer le véhicule.
- Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

! N'utilisez pas les anneaux de remorquage pour dégager le véhicule. Cela peut endommager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.

! Lors du remorquage du véhicule ou du démarrage du moteur par remorquage, rou-

lez lentement et sans à-coups. Sinon, une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

! Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 50 km. Ne roulez pas à plus de 50 km/h lors du remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km, il est nécessaire de soulever l'essieu avant ou de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

! Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

! Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage. Sinon, la boîte de vitesses pourrait être endommagée.

Pour remorquer le véhicule ou démarrer le moteur par remorquage, respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

Il est préférable de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : lors du remorquage, la boîte de vitesses doit se trouver sur **N**.

La batterie doit être branchée et chargée. Sinon, vous ne pouvez pas

- tourner la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage
- mettre la boîte de vitesses sur **N (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)**

i Avant de remorquer le véhicule, désactivez le verrouillage automatique (> page 252). Sinon, le véhicule pourrait se verrouiller de manière intempestive pendant qu'il est poussé ou remorqué.

Avant de remorquer le véhicule, désactivez la protection antisoulèvement (> page 76).

Pose et dépose de l'anneau de remorquage

Pose de l'anneau de remorquage



Caches des logements de l'anneau de remorquage (exemple)

- Retirez l'anneau de remorquage du bac de rangement.

L'anneau de remorquage se trouve sous le plancher du compartiment de chargement avec l'outillage de bord (> page 345).

Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT : l'anneau de remorquage se trouve sous le compresseur de gonflage.

- Appuyez sur le cache ①, au niveau du repère, dans le sens de la flèche.
- Ecartez le cache ① de l'orifice.
- Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-le à fond.

Les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage n'ont pas de logement à l'arrière pour l'anneau de remorquage amovible. Pour remorquer le véhicule, dépliez la rotule (> page 226) et fixez-y le dispositif de remorquage.

Dépose de l'anneau de remorquage

- Desserrez l'anneau de remorquage et dévissez-le.
- Mettez le cache ① en place sur le pare-chocs et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- Rangez l'anneau de remorquage dans le bac de rangement qui se trouve sous le plancher du compartiment de chargement (▷ page 345).
- Véhicules équipés du kit anticrevaillon TIREFIT : rangez le compresseur de gonflage.

Remorquage du véhicule avec l'essieu avant soulevé

Le remorquage du véhicule avec l'essieu avant soulevé est possible uniquement sur les véhicules sans transmission intégrale 4MATIC.

! Les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC ne doivent pas être remorqués avec l'essieu avant ou l'essieu arrière soulevé car cela entraîne des dommages au niveau de la boîte de vitesses.

Les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC doivent être remorqués avec les 2 essieux au sol ou être transportés.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :** enfoncez complètement la pédale d'embrayage et mettez la boîte de vitesses au point mort.

ou

- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**.
- Relâchez la pédale de frein.

- Desserrez le frein de stationnement électrique.
- Désactivez le verrouillage automatique (▷ page 252).
- Allumez les feux de détresse (▷ page 118).
- Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage et laissez-la dans le contacteur d'allumage.

Pour remorquer votre véhicule avec l'essieu avant soulevé, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 359).

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

i Lorsque vous remorquez un véhicule et que les feux de détresse sont allumés, utilisez le commodo comme d'habitude pour indiquer les changements de direction. Dans ce cas, seuls les clignotants indiquant la direction souhaitée clignotent. Après que le commodo a été ramené dans sa position initiale, les feux de détresse recommencent à clignoter.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P** si vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager ou si vous retirez la clé du contacteur d'allumage. Pour que la boîte de vitesses automatique reste sur **N** lors du remorquage, effectuez impérativement les opérations suivantes :

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et mettez la boîte de vitesses au point mort.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique ou d'une boîte de vitesses automatique :

- ▶ Laissez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 118).

Pour faire remorquer votre véhicule, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 359).

Transport du véhicule

! Vous ne devez arrimer le véhicule que par les roues, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :** enfoncez complètement la pédale d'embrayage et mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N**.

Dès que vous faites transporter le véhicule :

- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :** enfoncez complètement la pédale d'embrayage et engagez le 1er rapport ou la marche arrière.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Arrimez le véhicule.

Utilisez le dispositif d'attelage ou l'anneau de remorquage lorsque vous transportez le véhicule sur un camion-plateau ou une remorque.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

! Le démarrage du moteur par remorquage du véhicule n'est pas autorisé sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

i Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage du moteur, voir (▷ page 356).

Avant de démarrer le moteur par remorquage du véhicule, il faut que

- la batterie soit branchée
- le moteur soit froid
- le système d'échappement ait refroidi

Pour démarrer le moteur par remorquage du véhicule, respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays ainsi que les consignes de sécurité importantes (▷ page 359).

- Allumez les feux de détresse (▷ page 118).
- Posez l'anneau de remorquage (▷ page 360).
- Fixez la barre ou le câble de remorquage.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Enfoncez complètement la pédale d'embrayage, engagez le 2e rapport et maintenez la pédale d'embrayage complètement enfoncée.
- Relâchez la pédale de frein.
- Faites démarrer le moteur par remorquage du véhicule.
- Relâchez lentement la pédale d'embrayage sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- Lorsque vous démarrez le moteur, appuyez immédiatement à fond sur la pédale d'embrayage et mettez la boîte de vitesses au point mort.
- Arrêtez le véhicule à un endroit approprié en tenant compte des conditions de circulation.
- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- Retirez la barre ou le câble de remorquage.
- Déposez l'anneau de remorquage (▷ page 361).
- Eteignez les feux de détresse.

Protection de l'équipement électrique

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous intervenez au niveau d'un fusible défectueux, le pontez ou le remplacez par un fusible dont le calibre est supérieur, les câbles électriques peuvent subir une surcharge. Un incendie peut alors se déclarer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

! Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour le système concerné. Utilisez uniquement des fusibles portant la mention « S ». Sinon, les composants ou les systèmes peuvent être endommagés.

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles

- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 178).
- Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la (▷ page 155). Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.

Les fusibles sont répartis dans différentes boîtes à fusibles :

- Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager

Le plan d'affectation des fusibles se trouve dans la boîte à fusibles située sous le plancher côté passager (▷ page 364).

Boîte à fusibles dans le compartiment moteur

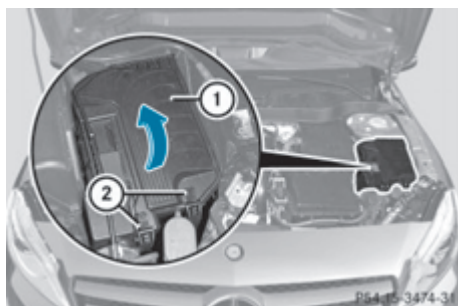
⚠ ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces. Il y a risque de blessure.

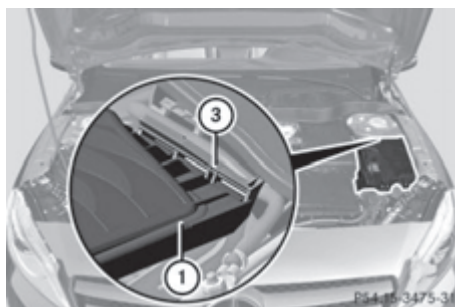
Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant d'ouvrir le capot.

❗ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

❗ Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.

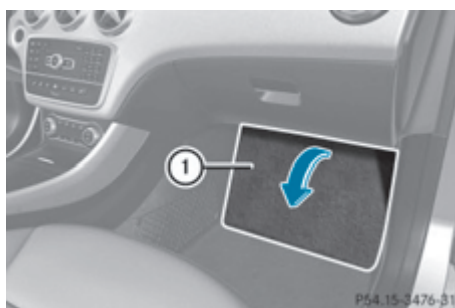


- Ouvrez le capot.
- Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- **Ouverture :** ouvrez les agrafes de retenue (2).
- Soulevez le cache (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.

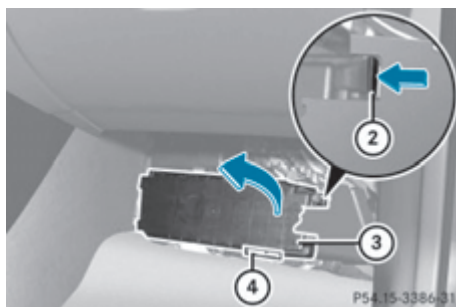


- **Fermeture :** contrôlez que le joint est positionné correctement sur le cache (1).
- Introduisez le cache (1) dans les ouvertures (3), à l'arrière de la boîte à fusibles.
- Abaissez le cache (1).
- Accrochez les agrafes de retenue (2) sur la boîte à fusibles et fermez-les.
- Fermez le capot.

Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager



- **Ouverture :** enlevez le tapis de sol côté passager.
- Relevez la partie perforée du revêtement du plancher (1) dans le sens de la flèche.



- Appuyez sur l'agrafe de retenue (2) pour déboîter le cache (3).
- Basculez le cache (3) dans le sens de la flèche jusqu'au cran d'arrêt.
- Retirez le cache (3) par l'avant.

i Le plan d'affectation des fusibles (4) se trouve en bas à droite sur le cache (3).

- **Fermeture :** introduisez le cache (3) dans les fixations, sur le côté gauche de la boîte à fusibles.
Le cache (3) s'enclenche dans les fixations.
- Rabattez le cache (3) jusqu'à ce que l'agrafe de retenue (2) se verrouille.
- Rabattez la partie perforée du revêtement du plancher (1).

Informations utiles	368
Consignes de sécurité importantes	368
Pour une bonne utilisation	369
Utilisation en hiver	371
Pression pneus	372
Changement de roue	378
Combinaisons de jantes et de pneus	384
Roue de secours compacte	400

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Consignes de sécurité importantes**⚠ ATTENTION**

Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine.

Pour les jantes, tenez alors compte des éléments suivants :

- Désignation
- Type

Pour les pneus, tenez alors compte des éléments suivants :

- Désignation
- Fabricant
- Type

⚠ ATTENTION

Un pneu dégonflé compromet fortement le comportement routier, la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Il y a risque d'accident.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé.
- Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par votre roue de secours compacte ou votre roue de secours normale ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus convenant pour le roulage à plat :

- Tenez compte des remarques et avertissements relatifs aux pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat).

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants :

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Pour de plus amples informations sur les dimensions et les types de jantes et de pneus adaptés à votre véhicule, voir (▷ page 384).

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule :

- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir (▷ page 175)
- sous « Pression des pneus » (▷ page 372)

La modification du système de freinage et des roues n'est pas autorisée. Le montage de distanceurs et de disques antipoussière n'est pas autorisé. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

i Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour une bonne utilisation

Informations sur la conduite

- Si le véhicule est lourdement chargé, contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire.
- Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.
- Évitez tout pincement des pneus lorsque vous garez le véhicule. Lorsque vous ne pouvez pas éviter les bordures de trottoirs, les ralentisseurs ou autres bords, franchissez ces obstacles à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les pneus et notamment leurs flancs.

Contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au moins 1 fois par mois ou après un trajet en tout-terrain ou sur des routes en mauvais état. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'endommagements, tels que

- des coupures
- des fissures
- des hernies
- des déformations
- des fissures ou une corrosion importante au niveau des jantes

Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu (▷ page 370). Braquez si nécessaire les roues avant pour pouvoir contrôler plus facilement le côté intérieur.

Toutes les roues doivent disposer d'un capuchon de valve afin de protéger la valve contre l'encrassement et l'humidité. Montez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ne montez aucun autre capuchon de valve ou système (systèmes de contrôle de la pression des pneus, par exemple).

Contrôlez la pression de chacun des pneus à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets. Corrigez la pression des pneus si nécessaire (▷ page 372).

Tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte (▷ page 400).

La durée de vie d'un pneu dépend entre autres des facteurs suivants :

- Style de conduite
- Pression des pneus
- Distance parcourue

Consignes de sécurité importantes relatives aux sculptures des pneus

ATTENTION

Si la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence des pneus diminue. L'eau ne peut plus être évacuée. Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée. Il y a risque d'accident.

Si la pression des pneus est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement des pneus ne s'use pas uniformément. Par conséquent, contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures et l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures :

- Pneus été : 3 mm
- Pneus M+S : 4 mm

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale prescrite pour les sculptures ne soit atteinte.

Choix, montage et remplacement des pneus

ATTENTION

Si vous dépassez la capacité de charge indiquée sur les pneus ou l'indice de vitesse autorisé, cela peut causer des dommages au niveau des pneus et entraîner leur éclatement. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre véhicule. Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour le véhicule et l'indice de vitesse.

Respectez les prescriptions d'homologation relatives aux pneus qui sont spécifiques au pays où vous vous trouvez. Ces prescriptions peuvent imposer un certain type de pneu pour votre véhicule. Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en parti-

culier soit fortement recommandée. Adressez-vous à un vendeur spécialisé, à un atelier qualifié ou à un point de service Mercedes-Benz pour de plus amples informations sur les pneus.

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type et de même marque.
Exception : en cas de crevaison, il est possible de ne pas respecter cette consigne. Tenez compte de la section « Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (▷ page 347).
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres. Ce n'est qu'après que les pneus neufs atteignent leur pleine efficacité.
- N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte (▷ page 400).

Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés.

Vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus est activé et uniquement sur des roues spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaison (▷ page 347).

i Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaillon TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaillon TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaillon TIREFIT dans un atelier qualifié.

Utilisation en hiver

Remarques générales

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Permutation des roues » (▷ page 379).

Conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à +7 °C. Équipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

Pneus M+S

ATTENTION

Les pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm ne conviennent pas pour la conduite en hiver car ils n'offrent pas une adhérence suffisante. Il y a risque d'accident.

Remplacez impérativement les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm.

Lorsque la température est inférieure à +7 °C, utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons. Ces 2 types de pneus portent le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit. Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S.

Si les pneus M+S montés sur le véhicule ne sont pas prévus pour atteindre la vitesse maximale autorisée de ce dernier, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

Limitez en outre la vitesse maximale du véhicule à la valeur autorisée pour les pneus M+S avec le SPEEDTRONIC permanent (▷ page 190).

Une fois les pneus M+S montés :

- ▶ Contrôlez la pression des pneus (▷ page 372).
- ▶ Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus (▷ page 374).
- ▶ Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 377).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec une roue de secours compacte, voir (▷ page 400).

Chaînes neige



ATTENTION

Si vous montez des chaînes neige sur les roues arrière, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou les éléments du train de roulement. Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- ne montez jamais de chaînes neige sur les roues arrière
- montez les chaînes neige toujours par paire sur les roues avant

! Véhicules équipés de jantes acier : si vous montez des chaînes neige sur des jantes acier, les enjoliveurs peuvent être endommagés. Avant de monter des chaînes neige, déposez les enjoliveurs des roues correspondantes.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter des chaînes neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des chaînes neige présentant le même standard de qualité.

Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des remarques suivantes :

- Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé sur toutes les combinaisons de

jantes et de pneus. Combinaisons de jantes et de pneus autorisées (▷ page 384).

- Utilisez les chaînes neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes neige. Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 50 km/h.
- N'utilisez pas l'aide active au stationnement si vous avez monté des chaînes neige (▷ page 206).

i Pour démarrer avec des chaînes neige, vous pouvez désactiver l'ESP® (▷ page 71). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues de manière contrôlée afin d'augmenter la motricité (effet d'accrochage).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec une roue de secours compacte, voir (▷ page 400).

Pression pneus

Remarques relatives à la pression des pneus



ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée sont exposés aux risques suivants :

- Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au frein-

nage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Il y a risque d'accident.

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours,

- au moins toutes les 2 semaines
- si le chargement a été modifié
- avant les longs trajets
- si les conditions d'utilisation ont changé (trajet en tout-terrain, par exemple)

Corrigez la pression des pneus si nécessaire.

⚠ ATTENTION

Si vous montez un accessoire inadapté sur les valves de pneu, cela peut provoquer une surcharge et entraîner la défaillance des valves, ce qui aurait comme conséquence une perte de pression des pneus. Les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés dans le cadre du post-équipement maintiennent, de par leur construction, les valves ouvertes. Cela peut également entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Il y a risque d'accident.

Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée, il se peut que les jantes, les valves ou les pneus soient endommagés. Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Il y a risque d'accident.

- Recherchez la présence de corps étrangers.
- Contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve.

Si vous ne pouvez pas éliminer les dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

🛡 Protection de l'environnement

Contrôlez régulièrement la pression des pneus, au minimum tous les 15 jours.

Vous trouverez dans la trappe du réservoir un tableau des pressions de gonflage conseillées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule.

Lorsqu'une roue de secours compacte est montée, voir (> page 400).

En cas de traction d'une remorque : reportez-vous à la valeur maximale indiquée pour l'essieu arrière dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir.

Dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir peuvent figurer des valeurs de pression pour différents états de charge. Ces derniers sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer. Pour de plus amples informations, consultez les documents du véhicule.

En l'absence d'indication de dimensions de pneus, les pressions de gonflage indiquées dans le tableau des pressions de gonflage sont valables pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine.

100 kPa = 1 bar

	195/55 R16	215/45 R17	215/40 R18
pour toutes les conditions de charge	3.0 bar	3.5 bar	3.5 bar
pour toutes les conditions de charge	3.0 bar	3.5 bar	3.5 bar
pour toutes les conditions de charge	3.0 bar	3.5 bar	3.5 bar
pour toutes les conditions de charge	3.0 bar	3.5 bar	3.5 bar

Warme Reifen: Warm tires up to: + 30 psi + 4 psi

Pneus chauffés jusqu'à: Neumáticos calientes hasta:

P40.00-2183-31

Si la pression de gonflage est précédée de l'indication de dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression des pneus. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction

concernant sa pression. Sur les véhicules équipés du système électronique de contrôle de la pression des pneus, vous pouvez également vérifier la pression des pneus par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Si possible, corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids.

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1,6 km

La température des pneus et, par conséquent, leur pression augmentent d'environ 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) par tranche de 10 °C, en fonction de la température ambiante, de la vitesse et de la charge des pneus. Tenez-en compte lorsque vous contrôlez la pression des pneus chauds. Corrigez la pression des pneus uniquement si elle est trop basse pour les conditions d'utilisation actuelles.

Une pression des pneus trop faible ou trop élevée

- réduit la durée de vie des pneus
- augmente le risque d'endommagement des pneus
- nuit au comportement routier et donc à la sécurité (aquaplanage, par exemple)

i Les pressions de gonflage indiquées pour une faible charge sont des valeurs minimales qui procurent un bon confort de marche.

Les pressions pour une charge plus élevée conviennent également. Elles assurent une bonne tenue de route au véhicule.

Avertisseur de perte de pression des pneus

Remarques générales

L'avertisseur de perte de pression des pneus se base sur la vitesse de rotation des roues pour contrôler pendant la marche que la pres-

sion se maintient à la valeur réglée. Il est alors en mesure de détecter une perte notable de pression dans un pneu. Si la vitesse de rotation d'une roue se modifie en raison d'une baisse de pression dans le pneu, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction.

L'avertisseur de perte de pression des pneus est reconnaissable lorsque s'affiche sur le visuel multifonction dans le menu **Mainten.** le message **Surveillance pression pneus activée Redémarrage avec OK.** Vous trouverez des informations sur l'affichage du message dans la section « Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus » (> page 375).

Consignes de sécurité importantes

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (> page 372).

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous dispense pas de contrôler régulièrement la pression des pneus. Il n'est pas en mesure de détecter une baisse de pression identique dans les 4 pneus.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

L'avertisseur de perte de pression des pneus fonctionne de manière limitée ou avec un certain décalage lorsque

- des chaînes neige sont montées
- les conditions routières sont hivernales
- vous roulez sur un sol meuble (sur du sable ou du gravier, par exemple)
- vous adoptez un style de conduite très sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)

- vous tractez une remorque très lourde ou de grandes dimensions
- vous roulez avec une charge sur le toit ou avec un lourd chargement

Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus

Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus lorsque

- vous avez modifié la pression des pneus
- vous avez remplacé une roue ou un pneu
- vous avez monté des roues neuves ou des pneus neufs

- Avant de redémarrer l'avertisseur de perte de pression des pneus, vérifiez que la pression des 4 pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Vous trouverez la pression de gonflage recommandée dans le tableau des pressions de gonflage des pneus situé dans la trappe du réservoir.

L'avertisseur de perte de pression des pneus est fiable uniquement si vous avez réglé la pression correcte. Si la pression réglée n'est pas correcte, la surveillance s'effectue à partir d'une valeur erronée.

- Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Pression des pneus » (▷ page 372).
- Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**
- Appuyez sur la touche .
Le message **Surveillance pression pneus activée Redémarrage avec OK** apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

- Appuyez sur la touche .
Le message **Pression pneus à présent OK?** apparaît sur le visuel multifonction.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Oui**.
- Appuyez sur la touche .
Le message **Surveillance pression pneus redémarrée** apparaît sur le visuel multifonction.

Après un cycle d'initialisation, l'avertisseur de perte de pression des pneus surveille la pression des 4 pneus sur la base de la valeur réglée.

Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

- Appuyez sur la touche .
ou
- Si le message **Pression pneus à présent OK?** apparaît, appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Annuler**.
- Appuyez sur la touche .
Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Contrôle pression pneus

Remarques générales

Le système de contrôle de la pression des pneus surveille la pression des 4 pneus à l'aide de capteurs intégrés dans les roues. Le système de contrôle de la pression des pneus vous alerte lorsque la pression dans un ou plusieurs pneus baisse. Le système de contrôle de la pression des pneus fonctionne uniquement si toutes les roues du véhicule sont équipées de capteurs appropriés.

Les informations relatives à la pression des pneus sont affichées sur le visuel multifonction.

tion. La pression de gonflage actuelle de chaque pneu apparaît sur le visuel multifonction dans le menu **Mainten.** après quelques minutes de marche.



Affichage de la pression actuelle des pneus (exemple)

Vous trouverez des informations sur l'affichage du message dans la section « Contrôle électronique de la pression des pneus » (▷ page 377).

Consignes de sécurité importantes

Il incombe au conducteur de régler la pression des pneus conformément à la pression de gonflage recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule (▷ page 372). Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de gonflage adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 377). Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de gonflage a nettement baissé.

Le système de contrôle de la pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (▷ page 372).

Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de

perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

Le système de contrôle de la pression des pneus dispose sur le combiné d'instruments d'un voyant orange d'alerte qui sert à signaler les pertes de pression/les défauts. En fonction de sa séquence de clignotement ou d'allumage, le voyant d'alerte signale une pression de gonflage trop faible ou un défaut au niveau du système de contrôle de la pression des pneus :

- Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Le système de contrôle de la pression des pneus ne présente pas de défaut.
- Si le voyant d'alerte clignote d'abord pendant 1 minute environ, puis reste allumé, cela signifie que le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.

i Outre le voyant d'alerte, un message apparaît sur le visuel multifonction.

Vous trouverez de plus amples informations à la (▷ page 287).

En cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus, il peut s'écouler plus de 10 minutes jusqu'à ce que le défaut soit signalé par le clignotement (pendant 1 minute environ), puis l'allumage permanent du voyant d'alerte de pression des pneus. Une fois le défaut éliminé, le voyant d'alerte de pression des pneus s'éteint au bout de quelques minutes de marche.

Les valeurs de pression affichées par l'ordinateur de bord peuvent être différentes de celles mesurées avec un manomètre à la station-service. Les pressions des pneus affichées par l'ordinateur de bord sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression des pneus indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par

l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression des pneus.

Les sources d'ondes radioélectriques, telles que les casques radio et les radiotéléphones, qui se trouvent dans le véhicule ou à proximité peuvent perturber le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus.

Contrôle électronique de la pression des pneus

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 155).
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**
 - ▶ Appuyez sur la touche .
- La pression de chacun des pneus est affichée sur le visuel multifonction.

Si le véhicule a été arrêté pendant plus de 20 minutes, le message suivant apparaît : **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ.**

Le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles roues ou les nouveaux capteurs après un cycle d'initialisation. Tant que le système n'est pas en mesure d'associer chacune des valeurs de pression à la roue correspondante, le message suivant apparaît à la place de la pression des pneus : **Contrôle pression pneus activé.** Les pressions des pneus sont alors déjà contrôlées.

- i** Si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de gonflage du pneu démonté. Si cela se produit, tenez compte du fait que la valeur affichée à l'emplacement qui correspond à la roue de secours compacte n'équi-

vaut pas à la pression de gonflage actuelle de la roue de secours compacte.

Messages d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus

Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus détecte une perte de pression dans un ou plusieurs pneus, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction et le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus s'allume.

- Si le message **Corriger pression pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante et doit être corrigée dès que vous en avez la possibilité.
- Si le message **Pression pneus Contrôler pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé et les pneus doivent être contrôlés.
- Si le message **Pression pneus Attention pneu(s) défectueux** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement et les pneus doivent être contrôlés.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Pneumatiques », relatives aux messages sur le visuel (▷ page 287).

- i** En cas de permutation des roues, il est possible que les pressions de gonflage affichées soient erronées pendant quelques instants, n'étant pas encore actualisées. Les pressions de gonflage correctes sont affichées après quelques minutes de trajet.

Redémarrage du contrôle de la pression des pneus

Si vous redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus, tous les messages d'alerte en attente sont effacés et le voyant d'alerte s'éteint. Les pressions de gonflage actuellement réglées sont considérées comme valeurs de référence pour le contrôle.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles valeurs de référence lorsque vous avez modifié la pression des pneus. Vous pouvez également fixer les valeurs de référence manuellement en procédant comme indiqué dans cette section. Le système de contrôle de la pression des pneus surveille alors les nouvelles pressions de gonflage.

- Vérifiez à l'aide du tableau qui se trouve dans la trappe du réservoir que la pression des 4 pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Pression des pneus » (> page 372).

- Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**
- Appuyez sur la touche **OK**.
La pression de chacun des pneus ou le message **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ** apparaît sur le visuel multifonction.
- Appuyez sur la touche .
Le message **Press. actuelles comme nouvelles valeurs de référence** apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

- Appuyez sur la touche **OK**.
Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur le visuel multifonction.
- Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est

ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.

Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

- Appuyez sur la touche .
Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus

Pays	Numéro d'homologation radio
Brésil	1489-10-44 15 Model: MRXMERTX1
Dubaï	TRA, Registered-NO 0016161/08 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Maroc	MR5526 ANRT 2010/27/04/2010 MR6706 ANRT 2011/17/11/2011
Philippines	ESD-1105558C
Serbie	И 011 12
Singapour	Conforme au standard N0140-09 de IDA
Afrique du Sud	TA-2008/1068 TA-2011/1370

Changement de roue

Crevaision

Vous trouverez des informations sur la procédure à suivre en cas de crevaision dans le chapitre « En cas de crevaision »

(▷ page 346). Vous trouverez des informations sur la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaisson sous « Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (▷ page 347).

Véhicules équipés d'une roue de secours compacte : en cas de crevaisson, montez la roue de secours compacte conformément à la description qui figure sous « Montage des roues » (▷ page 380).

Permutation des roues

ATTENTION

Si vous permutez les roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. En outre, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si les jantes et les pneus sont de mêmes dimensions.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au montage des roues (▷ page 378).

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière. Permuter les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaule sur les pneus avant et celle de la bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction de leur degré d'usure. Ce faisant, respectez le sens de rotation des roues.

Nettoyez soigneusement les surfaces de contact des roues et des disques de frein lors de chaque permutation. Contrôlez la pression des pneus et redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus si nécessaire.

Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Stockage des roues

Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière. Protégez les pneus de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Nettoyage des jantes

ATTENTION

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) peut entraîner des dommages non visibles de l'extérieur sur les pneus ou les éléments du train de roulement. Les composants endommagés de cette manière peuvent tomber en panne inopinément. Il y a risque d'accident.

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule. Faites immédiatement remplacer les pneus ou les éléments du train de roulement endommagés.

Montage des roues

Préparation du véhicule

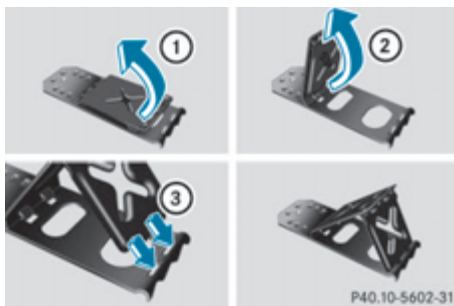
- Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant.
- Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (▷ page 179).
- Placez les roues avant en ligne droite.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :** enfoncez complètement la pédale d'embrayage et engagez le 1er rapport ou la marche arrière.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** mettez le levier sélecteur DIRECT SELECT sur **P**.
- Arrêtez le moteur.
- Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Si une remorque est attelée, détez-la.
- Sortez l'outillage de changement de roue du véhicule, si votre équipement en est doté.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

i A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz afin de vous informer sur les outillages de changement de roue nécessaires pour une permutation sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue

Immobilisation du véhicule



Si votre véhicule est équipé d'une cale, vous la trouverez dans l'outillage de changement de roue (▷ page 345).

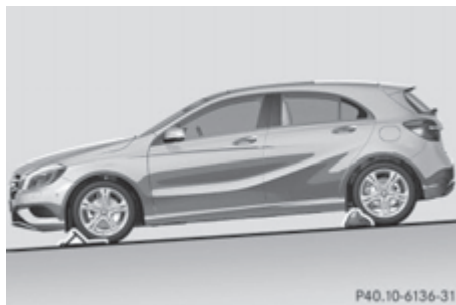
La cale pliante constitue un moyen supplémentaire d'immobiliser le véhicule et d'empêcher qu'il ne se mette à rouler (lors d'un changement de roue, par exemple).

- Relevez les 2 plaques ①.
- Dépliez la plaque inférieure vers l'extérieur ②.
- Engagez complètement les ergots de la plaque inférieure dans les orifices de la plaque de base ③.



Immobilisation du véhicule sur un sol horizontal

- **Sur un sol horizontal :** placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.



Immobilisation du véhicule sur une descente douce

- **Sur une descente douce :** placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière.

Levage du véhicule

ATTENTION

Si vous ne placez pas correctement le cric sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé. Il y a risque de blessure.

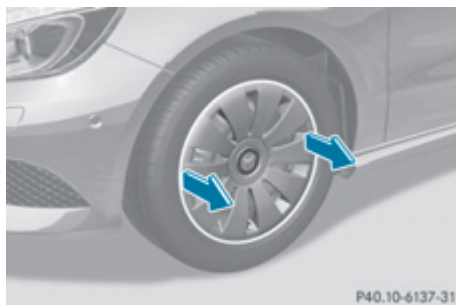
Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui du véhicule.

Tenez compte des remarques suivantes lors du soulèvement du véhicule :

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue. Le cric n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Evitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Avant de soulever le véhicule, immobilisez-le avec le frein de stationnement et des cales pour l'empêcher de se mettre à rou-

ler. Ne desserrez jamais le frein de stationnement tant que le véhicule est soulevé.

- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Sur sol meuble, vous devez placer sous le cric un support large et plat qui puisse supporter la charge. Sur sol glissant, vous devez utiliser une protection antidérapante (un tapis en caoutchouc sur du carrelage, par exemple).
- Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, en raison de la hauteur disponible limitée, le cric ne pourrait pas se déplier suffisamment pour atteindre sa capacité de charge normale.
- Veillez à ce que le bord inférieur du pneu ne se trouve pas à plus de 3 cm du sol.
- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule soulevé.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon lorsque le véhicule est soulevé.
- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.



Jante acier avec enjoliveur

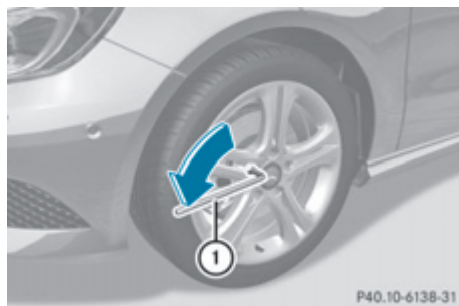
- **Véhicules équipés de jantes acier :** saisissez l'enjoliveur par 2 des ouvertures et retirez-le avec précaution.

Véhicules équipés d'enjoliveurs : l'enjoliveur masque les vis de roue. Avant de pouvoir

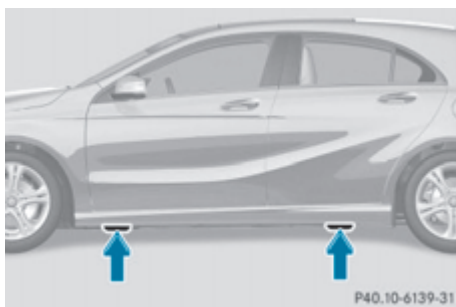
dévisser les vis de roue, il faut enlever l'enjoliveur.



- **Dépose:** tournez l'enjoliveur central ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
- **Pose:** avant de poser l'enjoliveur de roue ①, veillez à ce qu'il soit en position ouverte. Pour cela, tournez le cache central dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Mettez l'enjoliveur ① en place et tournez l'enjoliveur central dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'enjoliveur ① s'encliquette de manière audible.
- Assurez-vous que l'enjoliveur de roue ① est bien fixé.

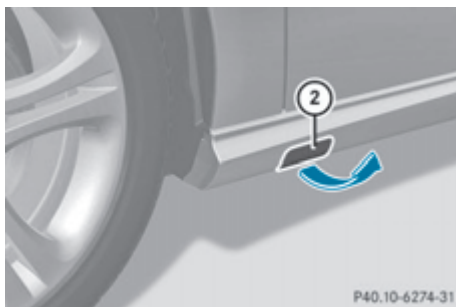


- A l'aide de la clé démonte-roue ①, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.



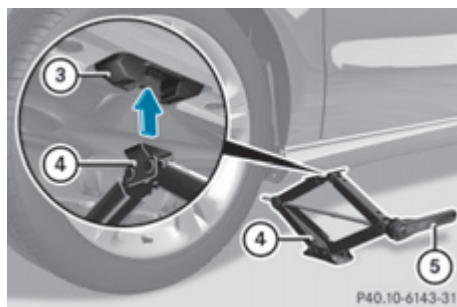
Les points d'appui du cric se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière (flèches).

Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG: des caches permettant de protéger la carrosserie se trouvent sur la garniture des longerons, au niveau des points d'appui du cric.

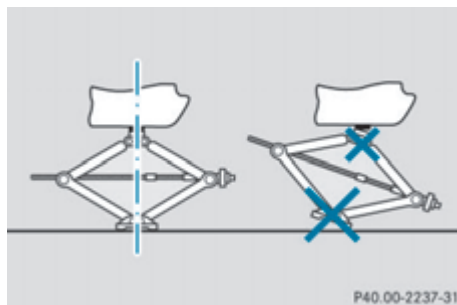


Cache avant (exemple: véhicules avec équipement AMG)

- **Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG:** relevez le cache ②.
- Prenez la clé polygonale à cliquet dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-la dans l'écrou hexagonal du cric de manière à ce que l'inscription **AUF** soit visible.



- Mettez le cric (4) en place sous le point d'appui (3).



Exemple

- Veillez à ce que le pied du cric se trouve directement en dessous du point d'appui.
- Tournez la clé polygonale à cliquet (5) jusqu'à ce que le cric (4) soit parfaitement en place sous le point d'appui (3) et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- Continuez de tourner la clé polygonale à cliquet (5) jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.

Dépose de la roue

- ❗ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage.

- Dévissez les vis de roue.
- Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

⚠ ATTENTION

Si les vis de roue sont huilées ou graissées et que les vis de roue ou le taraudage du moyeu de roue sont endommagés, les vis de roue risquent de se desserrer. Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche. Il y a risque d'accident.

N'huilez ni ne graissez jamais les vis de roue. Si le taraudage est endommagé, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Faites remplacer les vis de roue endommagées ou le taraudage du moyeu de roue endommagé. Ne reprenez pas la route.

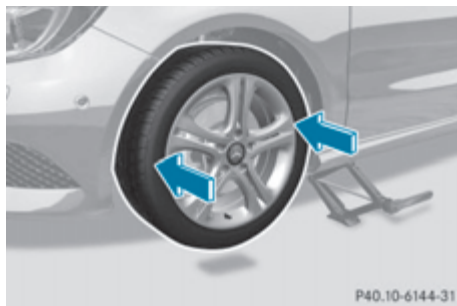
⚠ ATTENTION

Si vous vissez les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser. Il y a risque de blessure.

Serrez les vis ou écrous de roue uniquement lorsque le véhicule est abaissé.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Changement de roue » (> page 379).

Utilisez uniquement des vis de roue prévues pour le type de roue monté et pour votre véhicule. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.



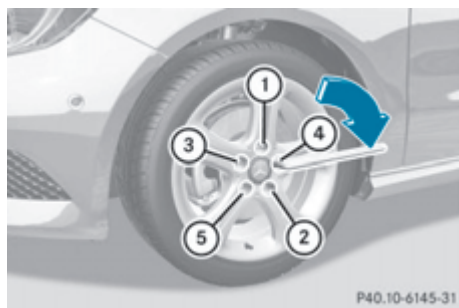
- Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue et appliquez-la contre celui-ci.
- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.

Abaissement du véhicule

ATTENTION

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit, les roues peuvent se détacher. Il y a risque d'accident.

Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.



- Emboîtez la clé polygonale à cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription **AB** soit visible.
- Tournez la clé polygonale à cliquet jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau sur le sol.
- Mettez le cric de côté.
- Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale. Le couple de serrage doit être de **130 Nm**.
- Ramenez le cric dans sa position initiale.
- Rangez le cric et le reste de l'outillage de changement de roue dans le véhicule.

- **Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG:** mettez le cache en place sur la garniture des longerons.
- Contrôlez la pression du pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

Respectez la pression de gonflage recommandée (▷ page 372).

Combinaisons de jantes et de pneus

Remarques générales

- ! Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (convenant pour le roulage à plat)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Utilisez les pneus Mercedes-Benz Original Extended uniquement sur les jantes spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de pneus, jantes ou accessoires

autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons de pneus et de jantes autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

! Les pneus rechapés ne sont pas testés ni recommandés par Mercedes-Benz car les détériorations antérieures ne peuvent pas toujours être détectées au rechapage. Mercedes-Benz ne peut donc pas garantir la sécurité de marche. N'utilisez pas de pneus d'occasion lorsque vous ignorez l'usage qui en a été fait auparavant.

! Roues de grande taille : pour une taille de roue déterminée, plus la section du pneu est petite, plus le confort de marche se dégrade sur les routes en mauvais état. Le confort de roulement et d'amortissement diminue et, lorsque vous franchissez des obstacles, le risque d'endommager les jantes et les pneus augmente.

Vue d'ensemble des abréviations utilisées pour les tableaux suivants relatifs à l'équipement pneumatique :

- AV/AR : essieu avant et essieu arrière
- AV : essieu avant
- AR : essieu arrière

Vous trouverez dans la trappe du réservoir un tableau des pressions de gonflage des pneus recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule. Pour de plus amples informations sur la pression des pneus, voir (▷ page 372). Contrôlez la pression de gonflage régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids.

Remarques concernant l'équipement du véhicule : le véhicule

- doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite)
- doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus MOExtended, pneus hiver)

Exception : en cas de crevaison, il est possible de ne pas respecter cette consigne.

Tenez compte de la section « Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (▷ page 347).

i Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaillon TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaillon TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaillon TIREFIT dans un atelier qualifié.

i Certaines combinaisons de jantes et de pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

Equipement pneumatique

A 160 CDI

Pneus été

R15

Pneus	Jantes
AV/AR: 195/65 R15 91 T ⁹	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49
AV/AR: 205/55 R16 91 V ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ¹¹	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 11}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 11, 12}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 11, 12}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

Pneus hiver

R15

Pneus	Jantes
AV/AR: 195/65 R15 91 T M+S  ⁹	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47

⁹ Pas en liaison avec le Pack de conduite dynamique (code 483).

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H M+S  ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  ¹¹	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

A 180

Pneus été

R15

Pneus	Jantes
AV/AR: 195/65 R15 91 T ¹³	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47
AV/AR: 195/65 R15 91 H ¹⁴	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49
AV/AR: 205/55 R16 91 V ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ^{11, 15}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 11, 15}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹³ Uniquement en liaison avec le Pack Technologie ECO (code 4U3).

¹⁴ Uniquement pour les véhicules équipés d'usine de jantes acier R15 (code R00).

¹⁵ Pas en liaison avec le Pack Technologie ECO (code 4U3).

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 11, 12, 15}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 11, 12, 15}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

Pneus hiver

R15

Pneus	Jantes
AV/AR: 195/65 R15 91 T M+S  ^{9, 14}	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H M+S  ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  ^{10, 15}	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{11, 12, 15}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

¹⁵ Pas en liaison avec le Pack Technologie ECO (code 4U3).

⁹ Pas en liaison avec le Pack de conduite dynamique (code 483).

¹⁴ Uniquement pour les véhicules équipés d'usine de jantes acier R15 (code R00).

A 180 BlueEFFICIENCY Edition

Pneus été

R15

Pneus	Jantes
AV/AR: 195/65 R15 91 T ¹³	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47
AV/AR: 195/65 R15 91 H ¹⁴	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49
AV/AR: 205/55 R16 91 V ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ¹¹	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 11, 15}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 11, 12, 15}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 11, 12, 15}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

Pneus hiver

R15

Pneus	Jantes
AV/AR: 195/65 R15 91 T M+S  ^{9, 14}	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47

¹³ Uniquement en liaison avec le Pack Technologie ECO (code 4U3).

¹⁴ Uniquement pour les véhicules équipés d'usine de jantes acier R15 (code R00).

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹⁵ Pas en liaison avec le Pack Technologie ECO (code 4U3).

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

⁹ Pas en liaison avec le Pack de conduite dynamique (code 483).

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H M+S  ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  ^{10, 15}	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{11, 12, 15}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

A 180 CDI

Pneus été

R15

Pneus	Jantes
AV/AR: 195/65 R15 91 T ⁹	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49
AV/AR: 205/55 R16 91 V ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ^{11, 15}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 11, 15}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

¹⁵ Pas en liaison avec le Pack Technologie ECO (code 4U3).

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

⁹ Pas en liaison avec le Pack de conduite dynamique (code 483).

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 11, 12, 15}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 11, 12, 15}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

Pneus hiver

R15

Pneus	Jantes
AV/AR: 195/65 R15 91 T M+S  ⁹	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H M+S  ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  ^{10, 15}	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{11, 12, 15}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition

Pneus été

R15

Pneus	Jantes
AV/AR: 195/65 R15 91 T	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

¹⁵ Pas en liaison avec le Pack Technologie ECO (code 4U3).

⁹ Pas en liaison avec le Pack de conduite dynamique (code 483).

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49
AV/AR: 205/55 R16 91 V ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ^{11, 15}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 11, 15}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 11, 12, 15}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 11, 12, 15}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

Pneus hiver

R15

Pneus	Jantes
AV/AR: 195/65 R15 91 T M+S 	AV/AR: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H M+S  ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  ^{10, 15}	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹⁵ Pas en liaison avec le Pack Technologie ECO (code 4U3).

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  11, 12, 15	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

A 200

Pneus été

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 V ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ¹¹	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 11}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 11, 12}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 11, 12}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

Pneus hiver

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H M+S  10	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  10	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

¹⁵ Pas en liaison avec le Pack Technologie ECO (code 4U3).

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  11, 12	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

A 200 CDI

Pneus été

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49
AV/AR: 205/55 R16 91 V ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ¹¹	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 11}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 11, 12}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 11, 12}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

Pneus hiver

R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H M+S  10	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  10	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  11, 12	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

A 200 CDI 4MATIC

Pneus été

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ¹¹	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 11}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 11, 12}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 11, 12}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

Pneus hiver

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  10	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  11, 12	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

A 220 CDI

Pneus été
R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 V ^{9, 10, 16}	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ^{11, 16}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 11, 16}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 11, 12, 16}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 11, 12, 16}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 235/40 ZR 18 95 Y XL ^{11, 12, 17}	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

Pneus hiver
R16

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/55 R16 91 H M+S  ^{9, 10, 16}	AV/AR: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  ^{10, 16}	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

9 Pas en liaison avec le Pack de conduite dynamique (code 483).

10 Disponible dans la version MOExtended.

16 Pas en liaison avec le Pack Sport Edition (code P84).

11 Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

12 Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

17 Uniquement sur les véhicules équipés du Pack Sport Edition (code P84).

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  11, 12, 16	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 235/40 R18 95 V XL M+S  11, 12, 17	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

A 220 CDI 4MATIC

Pneus été

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ^{11, 16}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 11, 16}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 11, 12, 16}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 11, 12, 16}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 235/40 ZR18 95 Y XL ^{11, 12, 17}	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

Pneus hiver

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  10, 12, 16	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  11, 12, 16	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 235/40 R18 95 V XL M+S  11, 12, 17	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

¹⁶ Pas en liaison avec le Pack Sport Edition (code P84).

¹⁷ Uniquement sur les véhicules équipés du Pack Sport Edition (code P84).

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

A 250

Pneus été
R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ^{10, 11, 16}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 11, 16}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 12, 16}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 12, 16}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 235/40 ZR18 95 Y XL ^{11, 12, 17}	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

Pneus hiver
R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  ^{10, 16}	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{11, 12, 16}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 235/40 R18 95 H XL M+S  ^{11, 12, 17}	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹⁶ Pas en liaison avec le Pack Sport Edition (code P84).

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

¹⁷ Uniquement sur les véhicules équipés du Pack Sport Edition (code P84).

A 250 4MATIC

Pneus été

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/45 R17 91 V ^{11, 16}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
AV/AR: 225/45 R17 91 W ^{10, 16}	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 Y XL ^{10, 12, 16}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 225/40 R18 92 W XL ^{10, 12, 16}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 235/40 ZR18 95 Y XL ^{11, 12, 17}	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

Pneus hiver

R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  ^{10, 16}	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{11, 12, 16}	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 235/40 R18 95 V XL M+S  ^{11, 12, 17}	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

A 250 Sport

Pneus été

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/40 ZR18 95 Y XL ¹¹	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

¹⁶ Pas en liaison avec le Pack Sport Edition (code P84).

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

¹² Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

¹⁷ Uniquement sur les véhicules équipés du Pack Sport Edition (code P84).

Pneus hiver
R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 205/50 R17 93 H XL M+S  ¹⁰	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 225/40 R18 92 H XL M+S  ¹¹	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 52
AV/AR: 235/40 R18 95 V XL M+S  ¹¹	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

A 45 AMG 4MATIC

Pneus été
R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/40 ZR18 95 Y XL ¹¹	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

R19

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/35 ZR19 91 Y XL ¹¹	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 ET 48

Pneus hiver
R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 215/45 R18 93 V XL M+S 	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 ET 42,5
AV/AR: 235/40 R18 95 V XL M+S  ¹¹	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 ET 48

Roue de secours compacte

Consignes de sécurité importantes

 ATTENTION

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent

avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours normale, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

¹⁰ Disponible dans la version MOExtended.

¹¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

Pour éviter de prendre des risques,

- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou plus d'une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer
- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer que temporairement
- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours compacte ou la roue de secours normale présentant des dimensions différentes dans l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des dimensions différentes, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

Le montage de chaînes neige sur les roues de secours compactes n'est pas autorisé.

Remarques générales

- i** A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'une roue de secours compacte. Les roues de secours compactes sont spécifiques à chaque véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quelles sont les roues de secours compactes agréées pour votre véhicule.

Contrôlez également la pression du pneu de la roue de secours compacte à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets et corrigez-la si nécessaire (▷ page 372). Reportez-vous à la valeur figurant sur la roue ou

dans le chapitre « Jantes et pneumatiques » (▷ page 402).

- i** L'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une nouvelle roue.

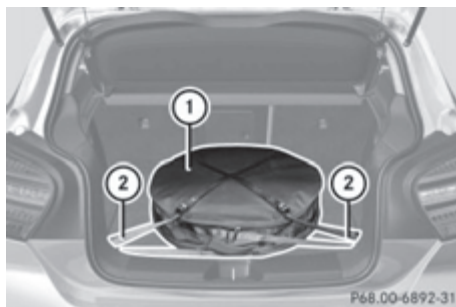
Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :

si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de gonflage du pneu démonté. La valeur affichée à l'emplacement qui correspond à la roue de secours compacte n'équivaut alors pas à la pression de gonflage actuelle de la roue de secours compacte.

Le pneu de la roue de secours compacte peut aussi être monté dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours compacte.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cette remarque vaut également pour la roue de secours compacte.

Extraction de la roue de secours compacte



Véhicules équipés d'une roue de secours compacte « Minispare » (exemple)

La roue de secours compacte « Minispare » est rangée dans sa housse ❶ et fixée dans le compartiment de chargement.

- Ouvrez le hayon.
- Desserrez les sangles de fixation ❷ de la housse de la roue de secours ❶.
- Retirez la roue de secours compacte « Minispare » avec sa housse ❶.
- Ouvrez la housse ❶ et sortez la roue de secours compacte « Minispare ».

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Montage des roues » (▷ page 380).

Caractéristiques techniques	
Roue de secours compacte « Minispare »	
Pneus	Jantes acier
T 125/80 R17 99 M Pression de gonflage : 420 kPa (4,2 bars, 61 psi)	3,5 B x 17 H2 ET 19,5

Informations utiles	404
Informations sur les caractéristiques techniques	404
Electronique du véhicule	404
Plaques constructeur	406
Ingédients et lubrifiants, capacités	407
Caractéristiques du véhicule	415
Dispositif d'attelage	417

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 26).

Informations sur les caractéristiques techniques

Informations générales

Vous trouverez les caractéristiques techniques actuelles sur le site Internet Mercedes-Benz.

i Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Toutes les données sont valables pour le véhicule dans son équipement de série. Elles peuvent par conséquent varier selon l'équipement du véhicule. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Électronique du véhicule

Interventions sur l'électronique du moteur

! Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique du moteur et sur les pièces correspondantes (calculateurs, capteurs, câbles de liaison, etc.) à un atelier qualifié. Sinon, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

Montage de radiotéléphones et de téléphones portables (émetteurs RF)

ATTENTION

En cas de manipulation des émetteurs RF ou de montage ultérieur incorrect, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule. Vous risquez alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Il y a risque d'accident.

Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques et électroniques à un atelier qualifié.

ATTENTION

Si vous utilisez des émetteurs RF de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule, par exemple

- lorsque l'émetteur RF n'est pas relié à une antenne extérieure
- lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion

Vous risquez alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Il y a risque d'accident.

Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié. Lorsque vous utilisez des émetteurs RF dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

! Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs RF peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

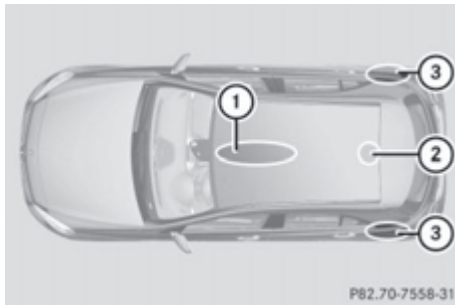
Respectez en particulier les conditions suivantes :

- Utilisez uniquement des bandes de fréquences autorisées.
- Respectez les puissances de sortie maximales dans ces bandes de fréquences.
- Utilisez uniquement les emplacements de montage des antennes autorisés.

Un rayonnement électromagnétique excessif peut être dangereux pour votre santé et celle des autres. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.

Tenez compte des remarques relatives à l'utilisation de téléphones portables (▷ page 324).

Lorsque les émetteurs RF sont correctement montés, les antennes peuvent se trouver aux emplacements suivants :



Emplacements de montage des antennes autorisés

- ① Zone avant du toit
- ② Zone arrière du toit
- ③ Ailes arrière

i Sur les véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique, le montage d'une antenne dans la zone avant du toit n'est pas autorisé.

Si vous montez une antenne au niveau des ailes arrière, nous vous recommandons de monter celle-ci en direction du milieu de la chaussée.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs RF, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers – Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez impérativement compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Toute divergence concernant les bandes de fréquences, les puissances d'émission maximales ou les emplacements de montage des antennes nécessite l'accord préalable de Mercedes-Benz.

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs suivantes :

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Ondes courtes 3 - 54 MHz	100 W
Bande des 4 m 74 - 78 MHz	30 W
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Réseau 3RP/TETRA 380 - 460 MHz	10 W
Bande des 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
GSM/DCS/PCS 850/900/1800/1900	10 W
UMTS/LTE	10 W

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule :

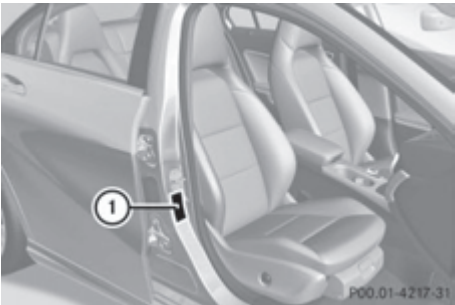
- Emetteurs RF ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Téléphones portables (GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule :

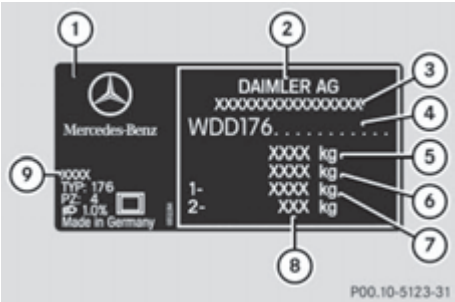
- Réseau 3RP/TETRA
- Bande des 70 cm
- GSM/DCS/PCS
- UMTS/LTE

Plaques constructeur

Plaque constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN)



► Ouvrez la porte avant droite. Vous pouvez voir la plaque constructeur du véhicule ①.



Plaque constructeur du véhicule (exemple)

- ① Plaque constructeur du véhicule
- ② Constructeur du véhicule (Daimler AG)
- ③ Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)
- ④ VIN

- ⑤ Poids total autorisé (kg)
- ⑥ Poids total autorisé de l'ensemble routier (kg)
- ⑦ Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
- ⑧ Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)
- ⑨ Code peinture

i Les données indiquées sur la plaque constructeur du véhicule figurent à titre d'exemple. Ces données sont différentes pour chaque véhicule et peuvent différer des données indiquées ici. Vous trouverez les données valables pour votre véhicule sur les plaques constructeur du véhicule.

VIN



- Reculez le siège avant droit au maximum.
- Soulevez le revêtement du plancher ① qui se trouve devant le siège avant droit. Vous pouvez voir le VIN ②.

Le VIN figure également sur la plaque constructeur du véhicule (► page 406).

Numéro du moteur

Le numéro du moteur est frappé sur le bloc-cylindres. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Consignes de sécurité importantes

 ATTENTION

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions sur les récipients d'origine correspondants. Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur récipient d'origine fermé. Tenez toujours les batteries hors de portée des enfants.

 Protection de l'environnement

Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants (huile moteur ou huile de boîte de vitesses, par exemple)
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Les pièces de construction et les ingrédients et lubrifiants doivent être adaptés les uns aux autres. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les produits testés et agréés par Mercedes-Benz. Ceux-ci figurent dans la présente notice d'utilisation Mercedes-Benz, au chapitre correspondant.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon :

- Homologation MB (homologation MB 229.51, par exemple)
- MB Approval (MB Approval 229.51, par exemple)

Les autres indications et recommandations font état d'un niveau de qualité ou d'une spécification se référant à un numéro de fiche MB

(par exemple MB 229.5). Elles ne sont pas nécessairement agréées par Mercedes-Benz. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Carburant

Consignes de sécurité importantes

 ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

 ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Capacité du réservoir

La capacité totale du réservoir de carburant peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

Modèle	Capacité totale
A 180 BlueEFFI-CIENCY Edition	40 l
A 180 CDI BlueEFFI-CIENCY Edition	ou 50,0 l
Modèles équipés de la transmission intégrale 4MATIC	56,0 l
Tous les autres modèles	50,0 l

Modèle	dont une réserve de
A 200 CDI 4MATIC	env. 8,0 l
A 220 CDI 4MATIC	
Véhicules AMG	
Tous les autres modèles	env. 6,0 l

Essence (EN 228, E DIN 51626-1)

Qualité du carburant

- !

Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.
- !

Utilisez uniquement du supercarburant sans plomb dont l'indice d'octane est de 95 RON/85 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme européenne

EN 228 ou de la norme E DIN 51626-1 ou bien du carburant de qualité équivalente. Un carburant de ce type peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol.

Si vous utilisez un carburant qui ne satisfait pas aux exigences de la norme EN 228 ou de la norme E DIN 51626-1, le moteur ou le système d'échappement peuvent être endommagés ou subir une usure accrue.

- !

Utilisez uniquement le carburant recommandé. L'utilisation d'autres carburants risque d'entraîner des dommages au niveau du moteur.
- !

N'utilisez pas les carburants suivants :

- E85 (essence avec 85 % d'éthanol)
 - E100 (100 % d'éthanol)
 - M15 (essence avec 15 % de méthanol)
 - M30 (essence avec 30 % de méthanol)
 - M85 (essence avec 85 % de méthanol)
 - M100 (100 % de méthanol)
 - Essence contenant des additifs métallifères
 - Gazole

Ne mélangez pas ce type de carburants avec le carburant recommandé pour votre véhicule. N'utilisez pas d'additifs. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur. Cela ne s'applique pas aux additifs de nettoyage permettant d'éliminer et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence (voir « Additifs »). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

- i

Le carburant E10 contient jusqu'à 10 % de bioéthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10. Vous pouvez ravi-

tailler votre véhicule avec du carburant E10.

A 200, A 250, A 250 4MATIC, A 250

Sport : si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 93 RON/83 MON.

Tous les autres modèles : si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON/82 MON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Evitez de rouler à pleins gaz et évitez les accélérations brutales. Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice RON/MON est inférieur.

- ❗ Il peut arriver, dans certains pays, que l'essence disponible ne soit pas suffisamment désulfurée. Une odeur peut se dégager, en particulier lorsque vous effectuez de courts trajets. L'odeur disparaît dès que vous utilisez à nouveau une essence sans soufre (teneur en soufre < 10 ppm).

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir (▷ page 174).

Véhicules AMG

- ❗ Utilisez uniquement du carburant Super Plus sans plomb dont l'indice d'octane est de 98 RON/88 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou bien du carburant de qualité équivalente.

Sinon, vous pourriez compromettre la puissance du moteur ou endommager celui-ci.

- ❗ Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire du supercarburant sans plomb avec un indice d'octane de 95 RON/85 MON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Evitez impérativement de rouler à pleins gaz.

- ❗ Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser en cas de nécessité de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON.

Cela entraînera cependant une nette augmentation de la consommation de carburant, accompagnée d'une forte diminution de la puissance du moteur. Evitez de rouler à pleins gaz.

Si vous ne pouvez utiliser que de l'essence ordinaire avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON ou inférieur sur une période prolongée, vous devez demander à un atelier qualifié d'adapter le véhicule au type de carburant utilisé.

- ❗ Le carburant E10 contient jusqu'à 10 % de bioéthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10. Vous pouvez ravitailler votre véhicule avec du carburant E10.

A 250

- ❗ Utilisez uniquement du supercarburant sans plomb et sans soufre dont l'indice d'octane est de 95 RON/85 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou bien du carburant de qualité équivalente.

Sinon, vous pourriez compromettre la puissance du moteur ou endommager le système de dépollution.

- ❗ Il peut arriver, dans certains pays, que l'essence disponible ne soit pas suffisamment désulfurée. Une odeur peut se dégager, en particulier lorsque vous effectuez de courts trajets. L'odeur disparaît dès que vous utilisez à nouveau une essence sans soufre (teneur en soufre < 10 ppm).

Additifs

- ❗ L'utilisation du moteur avec des additifs pour carburant ajoutés ultérieurement peut entraîner des dommages au niveau du moteur. Par conséquent, ne mélangez aucun additif au carburant. Cela ne s'appli-

que pas aux additifs permettant d'éliminer et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence. Respectez les instructions d'utilisation données dans la description du produit. Pour de plus amples informations sur les additifs recommandés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas d'une qualité suffisante. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez à l'essence l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez impérativement les instructions et respectez les proportions de mélange qui figurent sur le récipient.

Gazole (EN 590)

Qualité du carburant



ATTENTION

Si vous mélangez de l'essence au gazole, le point d'inflammation du mélange est inférieur à celui du gazole pur. Lorsque le moteur tourne, des composants du système d'échappement risquent de surchauffer sans que vous le remarquiez. Il y a risque d'incendie.

Ne ravitaillez jamais avec de l'essence. Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

❗ Utilisez uniquement du gazole satisfaisant aux exigences de la norme européenne EN 590 ou bien du gazole de qualité équivalente. Si vous utilisez un carburant qui ne satisfait pas aux exigences de la norme EN 590, le moteur ou le système d'échappement peuvent être endommagés ou subir une usure accrue.

❗ N'utilisez pas les carburants suivants :

- Gazole marin
- Fuel domestique

- Biogazole
- Huile végétale
- Essence
- Pétrole
- Kérosène

Ne mélangez pas ces types de carburant avec du gazole et n'utilisez pas d'additifs spéciaux. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

❗ **Véhicules équipés d'un filtre à particules diesel :** si vous faites le plein dans un pays qui ne fait pas partie de l'Union européenne, utilisez exclusivement un eurodiesel à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm). Sinon, vous risquez d'endommager le système de dépollution.

❗ **Véhicules sans filtre à particules diesel :** si vous utilisez votre véhicule dans un pays où seul du gazole ayant une teneur en soufre élevée est disponible, la vidange d'huile de votre véhicule doit être effectuée plus fréquemment. Pour plus de renseignements sur l'intervalle de vidange de l'huile, adressez-vous à un atelier qualifié.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir (▷ page 174).

Basses températures extérieures

Des gazoles présentant une meilleure fluidité à froid sont mis sur le marché pendant les mois d'hiver. La norme européenne EN 590 définit différentes classes de résistance au froid en fonction des conditions climatiques. Pour éviter tout problème de fonctionnement, utilisez du gazole qui satisfait aux exigences de la norme EN 590 en fonction des conditions climatiques. En cas de température extérieure particulièrement basse, la fluidité du gazole peut ne pas être suffisante. Cela

vaut également en cas d'utilisation de gazole des régions plus chaudes, non adapté aux conditions climatiques.

- i** Pour de plus amples informations sur les propriétés des carburants spécifiques à chaque pays et sur les types de carburant particulièrement résistants au froid, adressez-vous aux sociétés pétrolières (stations-service, par exemple).

Remarques sur la consommation de carburant



Protection de l'environnement

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est un gaz qui, au stade des connaissances actuelles, serait le principal responsable du réchauffement de la Terre (effet de serre). Les émissions de CO₂ du véhicule dépendent directement de la consommation de carburant et, par conséquent,

- du rendement du moteur
- de votre style de conduite
- d'autres facteurs indépendants de la technique, tels que les conditions environnementales, l'état des routes ou la fluidité du trafic

En adoptant un style de conduite modéré et en faisant effectuer régulièrement la maintenance de votre véhicule, vous pouvez contribuer à la réduction des émissions de CO₂.

La consommation est plus élevée que la normale

- lorsque la température extérieure est très basse
- en ville
- lors de trajets courts
- en montagne
- lorsqu'une remorque est tractée

- i** Uniquement pour certains pays : vous trouverez les valeurs réelles de consommation et d'émission dans les documents COC (certificat CE de conformité). Ces

documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Les valeurs de consommation indiquées ont été établies dans leur version en vigueur conformément

- à la directive UE 80/1268/CEE (véhicules respectant la norme antipollution EURO4 ou les normes antérieures)
- au règlement (CE) n° 715/2007 (véhicules à partir de la norme antipollution EURO5)

Dans la pratique, ces valeurs peuvent être différentes.

Huile moteur

Remarques générales

Pour manipuler l'huile moteur, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 407).

La qualité des huiles moteur est décisive pour le bon fonctionnement et la durée de vie du moteur. Sur la base d'essais intensifs, Mercedes-Benz homologue continuellement des huiles moteur qui tiennent compte des développements techniques actuels.

Dans les moteurs Mercedes-Benz, utilisez par conséquent uniquement des huiles moteur agréées par Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations sur les huiles moteur testées et agréées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

L'homologation Mercedes-Benz est reconnaissable à l'inscription « Homologation MB » qui figure sur le bidon d'huile ainsi qu'à la spécification correspondante (homologation MB 229.51, par exemple).

Vous pouvez consulter une vue d'ensemble des huiles moteur agréées sur le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com> en indiquant la spécification, par exemple 229.5.

Le tableau vous indique les huiles moteur qui sont agréées pour votre véhicule.

Vous trouverez les valeurs correctes pour votre modèle à l'aide du VIN qui figure sur la plaque constructeur du véhicule (▷ page 406).

Moteurs à essence : dans certains pays, il est possible d'utiliser d'autres huiles moteur, en liaison avec des intervalles de maintenance réduits. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Moteurs à essence	Homologation MB
Tous les modèles	229.51

Moteurs diesel avec filtre à particules diesel	Homologation MB
A 160 CDI A 180 CDI (176.012) A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition	226.51, 229.31, 229.51, 229.52
A 180 CDI (176.007)	228.51, 229.31, 229.51, 229.52
Tous les autres modèles	228.51, 229.31, 229.51

Moteurs diesel sans filtre à particules diesel	Homologation MB
A 180 CDI (176.007)	228.3, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52
Tous les autres modèles	228.3, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51

Pour les véhicules AMG, seules les huiles moteur SAE 0W-40 ou SAE 5W-40 doivent être utilisées.

i Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez faire l'appoint avec l'une des huiles moteur suivantes avant d'effectuer la prochaine vidange :

- Moteurs à essence : homologation MB 229.1, 229.3 ou ACEA A3
- Moteurs diesel : homologation MB 229.1, 229.3, 229.5 ou ACEA C3

Ce faisant, la quantité d'appoint unique ne doit pas dépasser 1,0 l.

Capacités

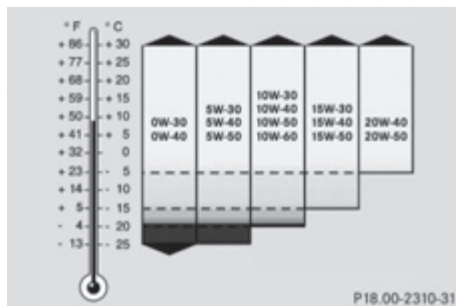
Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre. Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Modèle	Quantité de remplacement
A 180 A 180 BlueEFFICIENCY Edition A 200	5,8 l
A 250 A 250 4MATIC A 250 Sport	5,6 l
A 160 CDI A 180 CDI (176.012) A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition	4,5 l
A 180 CDI (176.007) A 180 CDI (176.000) A 200 CDI A 220 CDI	7,0 l
A 200 CDI 4MATIC	
A 220 CDI 4MATIC	
A 45 AMG 4MATIC	5,5 l

Additifs

! N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.

Viscosité de l'huile moteur



La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère.

Choisissez l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur en fonction de la température extérieure. Le tableau vous indique les indices SAE à utiliser. Lorsque la température extérieure est basse, les propriétés thermiques des huiles moteur peuvent se dégrader fortement en raison, par exemple, du vieillissement et des dépôts de suie et de carburant dus à l'utilisation du véhicule. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'effectuer régulièrement la vidange d'huile avec une huile moteur agréée ayant un indice SAE approprié.

Liquide de frein

⚠ ATTENTION

Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse le point d'ébullition du liquide de frein. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont for-

tement sollicités. Cela réduit l'efficacité du freinage. Il y a risque d'accident.

Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévues.

Pour manipuler le liquide de frein, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 407).

Vous trouverez les intervalles de remplacement du liquide de frein dans le carnet de maintenance.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz et conforme à l'homologation MB 331.0.

Pour tout renseignement sur les liquides de frein agréés, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Liquide de refroidissement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si du produit antigel entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint de produit antigel. Veillez à ne pas verser de produit antigel à côté de l'orifice de remplissage. Nettoyez soigneusement les composants encrassés avec du produit antigel avant de démarrer le moteur.

! Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel souhaitée. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives

aux ingrédients et lubrifiants (MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>. Vous pouvez également vous adresser à un atelier qualifié.

! Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée.

Sinon, le circuit de refroidissement du moteur ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

i Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié et faites attester le remplacement dans le carnet de maintenance.

Pour manipuler le liquide de refroidissement, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 407).

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Il sert à

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'élévation du point d'ébullition

Si la proportion correcte de produit antigel et anticorrosion est respectée, le point d'ébullition du liquide de refroidissement se situe à 130 °C environ pendant la marche.

La proportion de produit anticorrosion et antigel dans le circuit de refroidissement du moteur devrait être de

- 50 % au minimum. Le système de refroidissement du moteur est ainsi protégé du gel jusqu'à -37 °C environ.
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C). Sinon, la dissipation de la chaleur est compromise.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser un concentré pour produit anticorrosion et antigel selon la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

i A la livraison, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide de refroidissement qui garantit la protection contre le gel et la corrosion.

i Le liquide de refroidissement est contrôlé à chaque échéance de maintenance par un atelier qualifié.

Lave-glace et lave-phares

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! Utilisez uniquement un liquide de lave-glace compatible avec les diffuseurs en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple). Vous risquez d'endommager les diffuseurs en plastique des projecteurs si vous utilisez un produit inapproprié.

! N'utilisez pas d'eau distillée ou désionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Sinon, le capteur du niveau de remplissage risque d'être endommagé.

! Seuls les liquides de lave-glace SummerFit MB et WinterFit MB sont miscibles entre eux. Sinon, les gicleurs risquent de se boucher.

Pour manipuler le liquide de lave-glace, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 407).

Températures supérieures au point de congélation :

- Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (SummerFit MB, par exemple).

Mélangez 1 volume de SummerFit MB avec 100 volumes d'eau.

Températures inférieures au point de congélation :

- Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (WinterFit MB, par exemple).

Adaptez les proportions du mélange à la température extérieure.

- Températures jusqu'à -10 °C : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 2 volumes d'eau.
- Températures jusqu'à -20 °C : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.
- Températures jusqu'à -29 °C : mélangez 2 volumes de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.

i Mélangez du liquide de lave-glace (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple) à l'eau toute l'année.

- Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque constructeur (▷ page 406).
- Uniquement pour certains pays : vous trouverez les caractéristiques spécifiques au véhicule dans les documents COC (certificat de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Vous trouverez les valeurs correctes pour votre modèle à l'aide du VIN qui figure sur la plaque constructeur du véhicule (▷ page 406).

Cotes et poids



Caractéristiques du véhicule

Remarques générales

Concernant les caractéristiques indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes :

- Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction
 - de l'équipement pneumatique
 - du chargement
 - de l'état de la suspension
 - des équipements optionnels
- Les équipements optionnels réduisent la charge utile.

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Modèle	① Hauteur maximale sous le hayon	② Hauteur de basculement
A 180 BlueEFFICIENCY Edition A 180 CDI (176.012), boîte de vitesses automatique A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition	1 847 mm	1 960 mm
A 200 A 200 CDI (176.008) A 220 CDI	1 857 mm	1 976 mm
A 200 CDI 4MATIC A 220 CDI 4MATIC		
A 250 A 250 Sport A 250 4MATIC	1 861 mm	1 980 mm
Véhicules AMG	1 840 mm	1 959 mm
Tous les autres modèles	1 856 mm	1 975 mm

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Tous les modèles	
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 022 mm
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1 780 mm
Empattement	2 699 mm
Charge maximale dans le coffre	100 kg

Modèle	Longueur
Véhicules AMG	4 359 mm
Tous les autres modèles	4 292 mm

Modèle	Charge sur le toit
A 160 CDI	
A 180 CDI (176.012), boîte de vitesses automatique	
Tous les autres modèles	100 kg

Modèle	Hauteur
A 180 BlueEFFI- CIENCY Edition A 180 CDI (176.012), boîte de vitesses automati- que A 180 CDI BlueEFFI- CIENCY Edition	1 418 mm
A 200 A 200 CDI (176.008) A 220 CDI	1 434 mm
A 250 A 250 Sport A 250 4MATIC	1 438 mm
Véhicules AMG	1 417 mm
Tous les autres modèles	1 433 mm

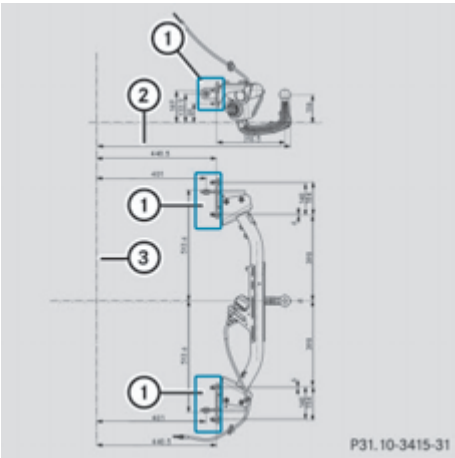
Dispositif d'attelage

Cotes de montage

! Le montage ultérieur d'un dispositif d'at-
telage exige, en fonction du type de véhi-
cule, des modifications au niveau du sys-
tème de refroidissement du moteur.
Pour le montage ultérieur d'un dispositif
d'attelage, tenez compte des points de fixa-
tion sur le cadre de châssis.

Dans le cas des modèles suivants, la traction
d'une remorque n'est pas possible :

- A 250 Sport
- A 45 AMG 4MATIC
- A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition
- Véhicules équipés du Pack Sport AMG



Points de fixation du dispositif d'attelage (exemple)
① Points de fixation
② Porte-à-faux
③ Axe de l'essieu arrière
Dans le cas du dispositif d'attelage monté
d'usine, le porte-à-faux, capuchon compris,
est de 794 mm.

Charges tractées

Charge tractée autorisée (remorque freinée) - pour une aptitude au démarrage sur une pente minimale de 8 %

Dans le cas des modèles suivants, la traction d'une remorque n'est pas possible :

- A 250 Sport
- A 45 AMG 4MATIC
- A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition
- Véhicules équipés du Pack Sport AMG

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

	Boîte de vitesses mécani- que	Boîte de vitesses automa- tique
A 180	1 500 kg	1 500 kg
A 200	1 500 kg	1 500 kg
A 160 CDI		
A 180 CDI (176.012)	1 500 kg	
A 200 CDI (176.001)	1 500 kg	1 500 kg
A 200 CDI (176.008)		

	Boîte de vitesses mécanique
A 180 BlueEFFICIENCY Edition	1 200 kg

	Boîte de vitesses automatique
A 250	1 500 kg
A 250 4MATIC	1 500 kg
A 180 CDI (176.000)	1 500 kg
A 180 CDI (176.007)	1 200 kg
A 200 CDI 4MATIC	
A 220 CDI	1 500 kg
A 220 CDI 4MATIC	

Charge tractée autorisée (remorque freinée) - pour une aptitude au démarrage sur une pente minimale de 12 %

Dans le cas des modèles suivants, la traction d'une remorque n'est pas possible :

- A 250 Sport
- A 45 AMG 4MATIC
- A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition
- Véhicules équipés du Pack Sport AMG

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

	Boîte de vitesses mécanique	Boîte de vitesses automatique
A 180	1 200 kg	1 200 kg
A 200	1 400 kg	1 400 kg
A 160 CDI		
A 180 CDI (176.012)	1 200 kg	
A 200 CDI (176.001)	1 500 kg	1 500 kg
A 200 CDI (176.008)		

	Boîte de vitesses mécanique
A 180 BlueEFFICIENCY Edition	1 200 kg

	Boîte de vitesses automatique
A 250	1 500 kg
A 250 4MATIC	1 500 kg
A 180 CDI (176.000)	1 200 kg
A 180 CDI (176.007)	1 200 kg
A 200 CDI 4MATIC	
A 220 CDI	1 500 kg
A 220 CDI 4MATIC	

Charge tractée autorisée (remorque non freinée)

Dans le cas des modèles suivants, la traction d'une remorque n'est pas possible :

- A 250 Sport
- A 45 AMG 4MATIC

- A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition
- Véhicules équipés du Pack Sport AMG

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

	Boîte de vitesses mécani- que	Boîte de vitesses automa- tique
A 180	685 kg	695 kg
A 200	685 kg	695 kg
A 160 CDI		
A 180 CDI (176.012)	695 kg	
A 200 CDI (176.001)	720 kg	735 kg
A 200 CDI (176.008)		

	Boîte de vitesses mécanique
A 180 BlueEFFICIENCY Edition	680 kg

	Boîte de vitesses automatique
A 250	720 kg
A 250 4MATIC	750 kg
A 180 CDI (176.000)	735 kg
A 180 CDI (176.007)	740 kg
A 200 CDI 4MATIC	
A 220 CDI	740 kg
A 220 CDI 4MATIC	

Charge maximale sur timon

! Exploitez autant que possible la charge sur timon maximale autorisée. La charge sur timon ne doit pas être inférieure à 50 kg, sinon la remorque pourrait se détacher.
Tenez compte du fait que la charge utile et la charge sur l'essieu arrière sont réduites de la valeur de la charge sur timon réelle.

La charge sur timon n'est pas comprise dans la charge tractée.

Dans le cas des modèles suivants, la traction d'une remorque n'est pas possible :

- A 250 Sport
- A 45 AMG 4MATIC
- A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition
- Véhicules équipés du Pack Sport AMG

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

	Boîte de vitesses mécani- que	Boîte de vitesses automa- tique
A 180	75 kg	75 kg
A 200	75 kg	75 kg
A 160 CDI		
A 180 CDI (176.012)	75 kg	
A 200 CDI (176.001)	75 kg	75 kg
A 200 CDI (176.008)		

	Boîte de vitesses mécanique
A 180 BlueEFFICIENCY Edition	75 kg

	Boîte de vitesses automatique
A 250	75 kg
A 250 4MATIC	75 kg
A 180 CDI (176.000)	75 kg
A 180 CDI (176.007)	75 kg
A 200 CDI 4MATIC	
A 220 CDI	75 kg
A 220 CDI 4MATIC	

La charge réelle sur timon ne doit pas être supérieure à la valeur indiquée. Cette valeur est signalée sur les plaques constructeur du dispositif d'attelage ou de la remorque. La valeur la plus faible est déterminante.

Vous pouvez monter des systèmes de portage (porte-vélos ou porte-bagages, par exemple) sur la rotule. Si vous montez des systèmes de portage sur la rotule, la charge maximale sur timon est de 75 kg.

Charge autorisée sur l'essieu arrière en cas de traction d'une remorque

Dans le cas des modèles suivants, la traction d'une remorque n'est pas possible :

- A 250 Sport
- A 45 AMG 4MATIC
- A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition
- Véhicules équipés du Pack Sport AMG

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

	Boîte de vitesses mécani- que	Boîte de vitesses automa- tique
A 180	985 kg	955 kg
A 200	980 kg	950 kg
A 160 CDI		
A 180 CDI (176.012)	980 kg	
A 200 CDI (176.001)	975 kg	950 kg
A 200 CDI (176.008)		

	Boîte de vitesses mécanique
A 180 BlueEFFICIENCY Edition	975 kg

	Boîte de vitesses automatique
A 250	960 kg
A 250 4MATIC	1 010 kg
A 180 CDI (176.000)	950 kg
A 180 CDI (176.007)	950 kg
A 200 CDI 4MATIC	
A 220 CDI	950 kg
A 220 CDI 4MATIC	

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants :

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Rédaction

Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante :

Daimler AG, HPC : CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Allemagne

®Daimler AG : toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.

Constructeur du véhicule

Daimler AG
Mercedesstraße 137
D-70327 Stuttgart
Allemagne



1765842200Z103

N° de commande 65155009 03 Référence 1765842200Z103 Edition ÄJ 2013-2a